

رییس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران اعلام کرد: تا پایان ماه میلادی جاری شرکت مشترک چهار جانبه با حضور ایدرو، کشتیرانی، نفتکش و دوو تاسیس می شود. منصور معظمی گفت: تا سال ۱۴۰۴ بر اساس یک برآورد واقع گرانه ۳۷ میلیارد دلار سرمایه گذاری برای ساخت انواع شناور مورد نیاز کشور لازم است. معظمی با بیان اینکه بعد از برجام ۱۹ توفیقنامه مشترک به امضا رسیده تصریح کرد: از این تعداد توفیقنامه امضا شده تا پایان سال هفتالی هشت مورد تبدیل به قرارداد می شوند و سهم ایدرو در تمام این قراردادها و مشارکت با طرف های خارجی بر ۴۹ درصد است. برای پاسخ به این نیاز محتاج به سرمایه گذاری خارجی هستیم.

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان



برای ناوگان هوایی مسورد گفت‌وگوی طرف‌های اروپایی قرار گرفت و کم‌کم موضوع نیاز ایران به ناوگانی جدید رسماً بر سر زبان‌ها افتاد.

بعد از آن بود که در جلسات مختلف تیم کارشناسی وزارت راه و شهرسازی و راس آن قائم‌مقام وزیر، بحث‌های مرتبط با خرید هواپیما را دنبال کردند کار به جایی رسید که حتی دو همایش بین‌المللی نیز در این خصوص بر گزار شد تا مذاکرات جدی‌تر و درخواست‌ها رسمی‌تر شود. در نهایت پهن‌ماه سال گذشته که رییس مجرله رسماً این موضوع خرید هواپیما را در دستور کار خود باقی‌نمانده فروشنده‌ها را مشخص کرد و ۲۰۱۷ میلادی حدود هشت فرزند از هواپیماهای خریداری شده از شرکت‌های اروپایی وارد ناوگان ایران شد.

در کنار ایرباس، ایران‌ایر چند هفته قبل قرارداد خرید هواپیما از شرکت هواپیمایی بویینگ را نیز به امضا رساند که در راستای آن نخستین فرزند از این هواپیماها از دی‌بهشت‌ماه سال ۱۳۹۷ تحویل ایران خواهد شد.

همان‌ماه‌های ابتدای حضور دولت یازدهم بود که در جریان برگزاری همایش داووس و حضور روحانی در داووس موضوع خرید هواپیماهای جدید به نظر می‌رسد کم‌کم وعده مسوولان هوایی کشور محقق می‌شود و می‌توان از این‌س پس به وعده‌های دیگر هم مسوولان هم به ثمر نینشیند. پیش از این پرسورش، مدیرعامل ایران‌ایر گفته بود که نخستین فرزند از هواپیماهای خریداری‌شده تا پیش از نوروز ۱۳۹۶ به ایران می‌رسد و حالا دو ماه مانده به نوروز اگر چرخ‌های ایرباس باند فرودگاه ایران را لمس کند رسماً این وعده محقق می‌شود. او خوش‌بین است که در سال ۲۰۱۷ میلادی حدود هشت فرزند از هواپیماهای خریداری شده از شرکت‌های اروپایی وارد ناوگان ایران شود.

به این ترتیب و با نهاییی شدن قرارداد خرید ۱۰۰ فرزند هواپیمای ایرباس از سوی ایران‌ایر و پیگیری مقدمات لازم برای ورود این هواپیما، سازمان هواپیمایی به طور رسمی نخستین ایرباس ۳۲۱ را به نام این شرکت ثبت کرد و حالا چشم‌ها منتظر است تا فرود خلبان‌های ایرانی که پیش از این پرورش، مدیرعامل ایران‌ایر و بعد آن را داده بود نخستین هواپیمای خریداری شده را



پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان

پایان