تاسیس شرکت کشتی‌سازی چهارجانبه

رییس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران اعلام کرد: تا پایان ماه میلادی جاری شرکت مشترک چهارجانبه با حضور ایدرو، کشتیرانی، نفتکش و دوو تاسیس می‌شود. منصور معظمی گفت: تا سال ۱۴۰۴ بر اساس یک برآورد واقع‌گرایانه ۳۷ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری برای ساخت انواع شناور مورد نیاز کشور لازم است. معظمی با بیان اینکه بعد از برجام ۱۹ توافقنامه مشترک به امضا رسیده تصریح کرد: از این تعداد توافقنامه امضا شده تا پایان سال هفت الی هشت مورد تبدیل به قرارداد می‌شوند و سهم ایدرو در تمام این قراردادها و مشارکت با طرف‌های خارجی زیر ۴۹ درصد است. برای پاسخ به این نیاز محتاج به سرمایه‌گذاری خارجی هستیم.

حمل و نقل

نخستین ایرباس ملکی نو بعد از ۴۰ سال در مهرآباد می‌نشیند

پرواز به وقت پنجشنبه

خبرگزاری مهر

گروه اقتصادی

بالاخره در ماه‌های پایانی دولت یازدهم یکی از دغدغه‌های اصلی دولت برای خرید هواپیماهای نو برای نوسازی ناوگان هوایی کشور به ثمر نشست. چند روز پیش بود که نخستین هواپیمای ایرباس ۳۲۱ بر اساس گواهینامه ثبت هواپیماهای جدید، با شماره سریال ۷۴۱۸ به نام ایران‌ایر به ثبت رسانده شد، تا این هواپیما نخستین فروند از هواپیماهای مسافرتی باشد که پس از نزدیک به چهار دهه، به طور مستقیم از شرکت‌های هواپیماساز خریداری شده و آخر هفته در فرودگاه مهرآباد فرود می‌آید.

به این ترتیب و با نهایی شدن قرارداد خرید ۱۰۰ فروند هواپیمای ایرباس از سوی ایران‌ایر و پیگیری مقدمات لازم برای ورود این هواپیما، سازمان هواپیمایی به طور رسمی نخستین ایرباس ۳۲۱ را به نام این شرکت ثبت کرد و حالا چشم‌ها منتظر است تا فردا خلبان‌های ایرانی که پیش از این پرورش، مدیرعامل ایران ایر وعده آن را داده بود نخستین هواپیمای خریداری شده را در فرودگاه مهرآباد یا امام خمینی به زمین بنشانند.

به نظر می‌رسد کم‌کم وعده مسوولان هوایی کشور محقق می‌شود و می‌توان از این پس به وعده‌های دیگر هم امیدوارتر نگاه کرد که سایر قول‌های مسوولان هم به ثمر بنشیند. پیش از این پرورش، مدیرعامل ایران‌ایر گفته بود که نخستین فروند از هواپیماهای خریداری‌شده تا پیش از نوروز ۱۳۹۶ به ایران می‌رسد و حالا دو ماه مانده به نوروز اگر چرخ‌های ایرباس باند فرودگاه ایران را لمس کند رسما این وعده محقق می‌شود. او خوش‌بین است که در سال ۲۰۱۷ میلادی حدود هشت فروند از هواپیماهای خریداری شده از شرکت ایرباس وارد ناوگان ایران شود.

در کنار ایرباس، ایران‌ایر چند هفته قبل قرارداد خرید هواپیما از شرکت هواپیمایی بویینگ را نیز به امضا رساند که در راستای آن نخستین فروند از این هواپیماها از اردیبهشت‌ماه سال ۱۳۹۷ تحویل ایران خواهد شد.

همان ماه‌های ابتدای حضور دولت یازدهم بود که در جریان برگزاری همایش داووس و حضور روحانی در داووس موضوع خرید هواپیماهای جدید برای ناوگان هوایی مورد گفت‌وگوی طرف‌های اروپایی قرار گرفت و کم‌کم موضوع نیاز ایران به ناوگانی جدید رسما بر سر زبان‌ها افتاد.

بعد از آن بود که در جلسات مختلف تیم کارشناسی وزارت راه و شهرسازی و راس آن قائم‌مقام وزیر، بحث‌های مرتبط با خرید هواپیما را دنبال کردند کار به جایی رسید که حتی دو همایش بین‌المللی نیز در این خصوص برگزار شد تا مذاکرات جدی‌تر و درخواست‌ها رسمی‌تر شود.

در نهایت بهمن ماه سال گذشته که رییس‌جمهور در جریان سفر خود به فرانسه مرحله نخست قرارداد خود با فروشندگان هواپیما را امضا کرد که نتیجه اجرایش، آغاز انقلابی در صنعت هواپیمایی ایران بود؛ انقلابی که پس از چند ماه انتظار سرانجام با چراغ سبز خزانه‌داری امریکا کلید خورد.

ورود ایرباس بعد از ۴۰ سال

پس از نزدیک به ۴ دهه که با پیگیری‌های امریکا فروش هواپیماهای مسافرتی نو به ایران ممنوع شده بود حتی در جریان تحریم‌های چندگانه امکان تعمیر یا دریافت قطعات نیز برای ناوگان ایران وجود نداشت حالا و به دنبال اجرایی‌شدن توافق هسته‌ای شرایط به طور قابل‌توجهی تغییر کرده و ایران ایر می‌تواند پس از سال‌های طولانی از هواپیماهای نو استفاده کند.

به این ترتیب وزارت راه و شهرسازی که نخستین مذاکرات خود را با شرکت هواپیمایی ایرباس از چند هفته پیش از نهایی شدن برجام آغاز کرده بود و به فاصله چند روز پس از اجرایی شدن توافق هسته‌ای نیز کار خود را به شکلی رسمی ادامه داد، سرانجام در پیش قراردادی که بهمن‌ماه سال گذشته به امضا رسید رسما قرارداد خرید ۱۱۸ فروند ایرباس جدید را به جریان انداخت. این قرارداد موجب شد تا تمایل طرف دیگر ماجرا یعنی بویینگ نیز به ورود به بازار ایران بیشتر شود.

بر اساس قرارداد منعقد شده در مسیر اجرای این قرارداد، ایرباس باید ۸۵ درصد از منابع اعتباری مربوط به این هواپیماها را تامین کند. ایران در ابتدا تنها ۱۵ درصد از منابع مالی مربوط به این قرارداد؛ ۱۰ میلیارد دلار را به طرف فرانسوی تحویل خواهد داد. پیچیدگی بحث فاینانس و البته مشکلاتی که بر سر راه نظام بانکداری ایران وجود داشت، باعث شد نهایی کردن این پیش‌قرارداد برای چند ماه به طول بینجامد. البته در این راستا یک موضوع نیز اهمیت بسیار زیادی داشت و آن ضرورت صدور مجوز لازم از سوی وزارت خزانه‌داری امریکا / اوفک بود.

امریکایی‌ها بر اساس طرحی نانوشته اعلام کردند: هر هواپیمایی که ساخت امریکا است یا حداقل ۱۰ درصد از تجهیزات آن را شرکت‌های امریکایی تامین می‌کنند باید برای فروش به ایران مجوز رسمی این سازمان را داشته باشند؛ مجوزی که صدور آن چند ماه به طول انجامید تا سرانجام با اعلام رسمی مسوولان ایرباس نهایی شود.

۱۷فروند هواپیمای فرانسوی در راه ایران

طبق اعلام این شرکت فرانسوی، ایرباس می‌تواند ۱۷ فروند از هواپیماهای خود را با مجوز ارایه شده از سوی اوفک به شکل فوری به ایران تحویل دهد. به این ترتیب احتمالا شرایط برای فروش هواپیماهای بعدی نیز فراهم خواهد شد. حتی در گمانه‌زنی برخی رسانه‌های خارجی آمده که با دریافت این مجوز هواپیماهای بویینگ خریداری شده از سوی ایران نیز می‌توانند به زودی وارد ناوگان کشور شوند.

حالا در شرایطی در نخستین روز از فصل سوم سال ۹۵ قرارداد ورود هواپیماهای جدید به ایران نهایی شده که پیش از این وزیر راه و شهرسازی رسما اعلام کرده بود با وجود تمام کارشکنی‌ها، ایران نخستین هواپیماهای خود را در فصل پاییز دریافت خواهد کرد. وعده‌ای که خیلی زود محقق شد تا پس از آن امکان پیگیری دیگر ابعاد در توسعه صنعت هوانوردی فراهم شود. ایران اعلام کرده برای ۱۰ سال آینده نیاز به ۵۰۰ فروند هواپیمای مسافرتی خواهد داشت که تاکنون پیش‌قرارداد خرید ۱۱۸ فروند از ایرباس و حدود ۱۲۰ فروند از بویینگ به امضا رسیده است. در صورت نهایی شدن این قرارداد خیلی زود نیمی از راه مدنظر کشور در این حوزه طی خواهد شد.

به گفته فرهاد پرورش، مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی (هما)، هما تصمیم دارد که از این ایرباس در شبکه داخلی استفاده کند. با وجود اینکه این هواپیما بیشتر برای شبکه بین‌المللی مناسب است اما فعلا در شبکه داخلی از آن استفاده می‌شود. طبق قرارداد، هواپیمایی که روز پنجشنبه تحویل تهران داده می‌شود هواپیمای ۳۲۱ ایرباس و با ظرفیت ۱۹۵ نفر است. هنوز مشخص نیست که مراسم تحویل نخستین ایرباس در کدام یک از دو فرودگاه مهرآباد و امام باشد.

اخذ موافقت اصولی برای ۱۷ایرلاین جدید

از سویی علی عابدزاده، رییس سازمان هواپیمایی کشوری از برنامه‌های جامع برای افزایش توان عملیاتی فرودگاه‌های کشور خبرداده و با اعلام اینکه افزایش مقاصد پروازی دستور کار آینده سازمان هواپیمایی کشور است، گفته است: ۷ ایرلاین جدید موافقت اصولی اخذ کرده‌اند. با توجه به پیشرفت مذاکرات خرید هواپیما تا مرحله عقد قرارداد، امیدوار هستیم که طرف خارجی پای امضاهای خود بماند و با پایبندی به قول‌هایش، ایران بتواند از خریدهای هوایی خود استفاده کند.

وی با اشاره به تجهیز صنعت هوایی ایران به حدود ۲۰۰ فروند هواپیمای جدید در پی قرارداد با ایرباس، بویینگ وATR، گفت: افزایش مقاصد پروازی در دستورکار آینده سازمان است و باوجود اینکه فعلا افزایش مقاصد جدیدی نداشته‌ایم اما قرار است برای آن برنامه‌ریزی شود.

نوروز ۹۶ با هواپیمای جدید

مدیرعامل ایران‌ایر پیش از این، ابراز امیدواری کرده بود که نخستین فروند از هواپیماهای خریداری شده تا پیش از نوروز ۱۳۹۶ به ایران برسد. ایران‌ایر اعلام کرده در صورت اجرایی شدن این قرارداد، می‌توان انتظار داشت در سال ۲۰۱۷ میلادی حدود هشت فروند از هواپیماهای خریداری شده از شرکت ایرباس وارد ناوگان ایران شود.

به روایت آمار

مصارف عمومی ۲۰ درصد افزایش یافت

منابع

- رشد ۹ درصدی منابع عمومی دولت
- رشد ۲۴ درصدی درآمدهای عمومی
- رشد۲۷ درصدی مالیات‌ها
- رشد ۱۸ درصدی سایر درآمدها
- رشد ۸۷ درصدی درآمد حاصل از سود سهام شرکت‌های دولتی
- کاهش ۲۲درصدی درآمدهای نفتی
- کاهش ۳۲ درصدی درآمد حاصل از واگذاری شرکت‌های دولتی
- رشد ۸۰۰ برابری فروش اوراق مالی دولتی

مصارف

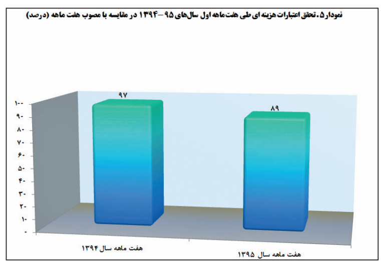
- افزایش ۲۰ درصدی مصارف عمومی دولت
- افزایش ۱۹ درصدی اعتبارات هزینه‌ای
- افزایش ۱۰ درصدی حقوق و مزایای مستمر کارکنان
- رشد اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای به میزان ۴ درصد
- عملکرد اعتبارات تملک دارایی‌های مالی در هفت ماهه سال جاری به میزان ۳۱۱۷۶ میلیارد ریال است در حالی که در هفت ماهه نخست سال گذشته ۳۵ میلیارد ریال عملکرد داشته است
- در هفت ماهه سال ۱۳۹۵ جهت تامین کسری منابع به میزان ۱۸۲۱۳۱ میلیارد ریال از تنخواه‌گردان خزانه بانک مرکزی، منابع ماده ۱۲۵ قانون محاسبات و بند (ز) تبصره (۵) قانون بودجه ۱۳۹۵ استفاده شده است. (این رقم در مدت مشابه سال قبل معادل ۴۳۰۷۵میلیارد ریال بوده است)
- رشد کسری تراز عملیاتی به میزان ۱۷درصد (درآمدهای عمومی - اعتبارات هزینه‌ای)
- رشد ۲۳ درصدی تراز مالی (واگذاری‌های مالی - اعتبارات مالی)
- کاهش ۳۴درصدی تراز سرمایه‌ای (واگذاری‌های سرمایه‌ای - اعتبارات سرمایه‌ای)

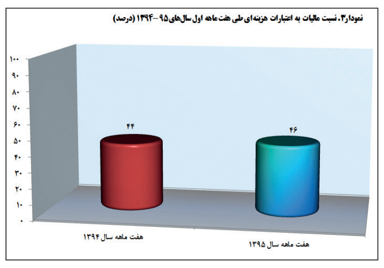
•••

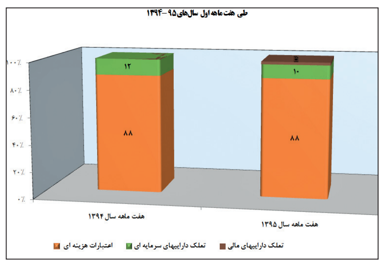
امسال برای دولت به مراتب سخت‌تر از هر سال دیگری است. سال ۱۳۹۵ در حالی آغاز شد که چند ماه پیش از آن توافق هسته‌ای موسوم به برجام میان ایران و کشورهای ۱+۵ امضا شده بود و تصور می‌شد با کنار رفتن تحریم‌ها، اقتصاد ایران فضای رشد و رونق داشته باشد؛ حتی بدبین‌ترین تحلیلگران اقتصادی که تنها ۲۰ درصد مشکلات اقتصادی را به تحریم‌ها مرتبط می‌دانستند هم فکر نمی‌کردند در سال جاری مشکلات اقتصادی بیش از سال‌های ۹۳ و ۹۴ باشد. این مساله در زمینه فروش نفت قرار بود بیش از هر جای دیگری خودنمایی کند.

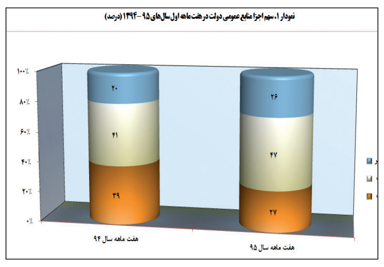
بانک مرکزی در جداول عملکرد بودجه هفت ماهه سال جاری، مجموع درآمدهای دولت را ۶۹ هزار میلیارد تومان در هفت ماه نخست سال جاری برآورد کرده است؛ حال آنکه پیش‌بینی قوه مجریه برای این مدت رقمی بیش از ۹۳ هزار میلیارد تومان بود. این در حالی است که در هفت ماه نخست سال جاری دولت ۱۱۱ هزار میلیارد تومان هزینه کرده که نشان‌دهنده کسری ۴۲ هزار میلیارد تومانی است. ساده‌تر بخواهیم بگوییم دولت تا مهر ماه امسال ۱۱۱ هزار میلیارد تومان خرج کرده و در مقابل ۶۹ هزار میلیارد تومان درآمد داشته است.

کمی ردیف‌های جدول بودجه را که پایین می‌رویم به پرداخت‌های عمرانی می‌رسیم که مانند همیشه با عقب‌ماندگی همراه است. به جای ۳۴ هزار میلیارد تومان ۱۲ هزار میلیارد تومان پرداخت شده است. بنابراین دولت از ۴۲ هزار میلیارد تومان کسری که داشته ۲۲ هزار میلیارد تومان سهم بخش عمرانی را نداده است.









از جداول که البته عملکرد هفت ماهه را نشان می‌دهد ۱۲ هزار میلیارد تومان پرداخت عمرانی برداشت می‌شود اما همین هفته گذشته محمدباقر نوبخت در نشست خبری خود گفته بود تا پایان آبان‌ماه ۲۰ هزار میلیارد تومان اعتبار عمرانی پرداخت شده است. به این ترتیب اگر جداول عملکرد بودجه هشت ماهه هم این عدد را گواهی دهد به مفهوم آن است که دولت فقط در آبان ماه ۸ هزار میلیارد تومان به این بخش اعتبار تزریق کرده که می‌توان از آن به عنوان یک رکوردشکنی در میزان پرداخت ماهانه اعتبارات عمرانی یاد کرد.

بورس

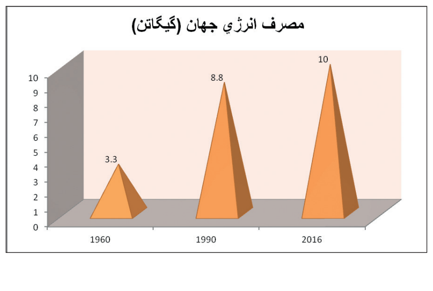
قیمت طلا افزایش یافت

کاهش ارزش دلار و نگرانی‌ها از تبعات خروج انگلیس از اتحادیه اروپا موجب شد تا تقاضا برای خرید طلا افزایش یابد و قیمت فلز زرد امروز به بالاترین رقم طی بیش از یک ماه گذشته برسد. هر اونس طلا برای تحویل فوری در معاملات روز جاری بازار سنگاپور ۰/۳ درصد رشد کرد و به ۱۱۸۴/۵۶ دلار رسید. بهای معاملات این بازار روز دوشنبه به ۱۱۸۵/۸۰ دلار صعود کرده بود که بالاترین قیمت از پنجم دسامبر بود. در بازار نیویورک، هر اونس طلا برای تحویل در فوریه ثابت بود و در ۱۱۸۴/۶۰ دلار ایستاد. بهای معاملات این بازار روز گذشته ۱۱/۵۰ دلار یا ۱/۴ درصد افزایش یافت و در ۱۱۸۴/۹۰ دلار بسته شد. به گفته دانیل هاینس، تحلیلگر گروه بانکی ANZ، اظهارات اخیر درباره روند خروج انگلیس از اتحادیه اروپا بر ارزش پوند تاثیر منفی گذاشته و تقاضا برای خرید دارایی‌های مطمئن را تقویت کرده است. پوند روز سه‌شنبه پس از اظهارات ترزا می، نخست وزیر انگلیس که احتمال تغییر روابط تجاری با اتحادیه اروپا پس از خروج این کشور از این بلوک را برانگیخت، سقوط کرد. طلا همچنین در آستانه سال نوی چینی در ماه جاری، از خرید فیزیکی قوی در چین مورد حمایت قرار گرفته است با این همه دورنمای قیمت طلا در بلندمدت ضعیف مانده است. این فلز ارزشمند در میان‌مدت با موانع متعددی برای صعود روبه‌روست و انتظار نمی‌رود افزایشی که در هفته‌های اخیر مشاهده شده است، به صعود قابل توجهی منتهی شود. دورنمای افزایش نرخ‌های بهره امریکا بزرگ‌ترین عامل تاثیرگذار بر طلا در سال ۲۰۱۷ است. طلا به افزایش نرخ‌های بهره امریکا فوق‌العاده حساس است زیرا نرخ‌های بهره بالاتر هزینه نگهداری این فلز که سوددهی ندارد را افزایش داده و به جذابیت سرمایه‌گذاری در آن لطمه می‌زند. شاخص دلار امریکا در معاملات روز سه‌شنبه ۰/۳ درصد کاهش یافت و در ۱۰۱/۶۴ واحد ایستاد. بازار منتظر کنفرانس مطبوعاتی روز چهارشنبه دونالد ترامپ، رییس‌جمهور منتخب امریکاست که ممکن است در این کنفرانس جزییات بیشتری از سیاست‌های اقتصادی که پس از به دست گرفتن قدرت اجرا خواهد کرد، ارایه دهد. به گفته جیمز استیل، تحلیلگر بانک اچ‌اس‌بی‌سی، با نزدیک شدن به زمان تحلیف ترامپ، سرمایه‌گذاران طلا به دقت تحولات سیاسی را دنبال می‌کنند و هر گونه تنش ژئوپولتیکی، تقاضا برای خرید طلا به عنوان دارایی مطمئن را به دنبال خواهد داشت. ذخایر طلای «اس پی دی آر گولد تراست» که بزرگ‌ترین صندوق سرمایه‌گذاری تحت حمایت طلا در جهان است، روز دوشنبه ۱/۰۶ درصد کاهش یافت و به ۸۰۵ تن رسید. ذخایر این صندوق حدود ۱۵ درصد از زمان انتخابات ریاست‌جمهوری امریکا در هشتم نوامبر کاهش یافته است. در میان سایر فلزات ارزشمند، هر اونس نقره برای تحویل فوری ۰/۴ درصد افزایش یافت و به ۱۶/۶۲ دلار رسید و هر اونس پلاتین با ۰/۳ درصد افزایش، ۹۷۷/۱۰ دلار معامله شد.

بازار انرژی

کاهش گازهای گلخانه‌ای تا ۵۶۰ مگاتن

طبق آمارهای به ثبت رسیده در ۳۰ سال گذشته نیاز انرژی جهان به مقدار قابل ملاحظه‌ای افزایش یافته است. در سال ۱۹۶۰ مصرف انرژی جهان معادل ۳/۳ گیگاتن بوده است. در سال ۱۹۹۰ این رقم به ۸/۸ گیگاتن بالغ شد که دارای رشد متوسط سالانه ۳/۳درصد بوده و حدود ۱۶۷ درصد افزایش نشان می‌دهد و در حال حاضر مصرف انرژی جهان ۱۰ Gtoe/year است. پیش‌بینی می‌شود این رقم در سال‌های ۲۰۲۵ به ۱۴ Gtoe/year افزایش یابد. این ارقام نشان می‌دهد میزان مصرف انرژی جهان در قرن آینده بالاست و بالطبع منابع انرژی‌های فسیلی در قرن‌های آینده، جوابگوی نیاز انرژی جهان برای بقا، تکامل و توسعه نخواهد بود. بنابراین استفاده از منابع جدید انرژی به جای منابع فسیلی امری الزامی است. پیش‌بینی می‌شود با رشد استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر انتشار گاز دی‌اکسید کربن به میزان ۲۲۰ تا ۵۶۰ مگاتن در فاصله زمانی ۲۰۱۰ تا ۲۰۵۰ کاهش یابد. با این وجود نقش انرژی‌های تجدیدپذیر در کاهش گازهای گلخانه‌ای بسیار مهم‌تر از انرژی هسته‌ای و گاز طبیعی ارزیابی می‌شود. هم‌اکنون ۶ نوع انرژی تجدیدپذیر در جهان شناخته شده‌اند که انرژی زیست‌توده، انرژی مستقیم خورشید، انرژی زمین گرمایی، انرژی بادی، انرژی دریاها و انرژی هیدروژنی از جمله آنهاست. مطابق پیش‌بینی‌ها، انرژی‌های تجدیدپذیر تا سال ۲۰۵۰ میلادی بیش از ۸۰ درصد از مجموع عرضه جهانی انرژی را به خود اختصاص خواهند داد. در سال‌های اخیر با توجه به اینکه منابع انرژی تجدیدناپذیر رو به اتمام هستند این منابع مورد توجه قرار گرفته‌اند. در سال ۲۰۰۶ حدود ۱۸ درصد از انرژی مصرفی جهانی از ران انرژی‌های تجدیدپذیر به دست آمد. سهم زیست‌توده به‌طور نسبی حدود ۱۳درصد که بیشتر جهت حرارت‌دهی و ۳ درصد انرژی آبی بود. ۲/۴ درصد باقیمانده شامل نیروگاه‌های آبی کوچک، زیست‌توده مدرن، انرژی بادی، انرژی خورشیدی، انرژی زمین گرمایی و سوخت‌های زیستی است که به سرعت در حال گسترش هستند.



اعلان

مرکز پژوهش‌های مجلس گزارش داد

موانع رشد کسب‌وکارهای خرد در تهران

مصاحبه با بیش از ۴۰ کسب و کار خرد در تهران نشان می‌دهد ۶۰ درصد مصاحبه شوندگان بالا بودن میزان اجاره‌ها، ۵۰درصد رکود بازار و ۳۸ درصد ناعادلانه بودن مالیات‌ها را به عنوان مانع کار خود می‌دانند. فضای کسب و کار آن هم برای واحدهای تولیدکننده کوچک و متوسط همواره نکته‌ای مهم و حایز اهمیت به شمار می‌رفته و آنها حتی بر این باور بوده‌اند که اگر این محیط برای کاسبی آنها فراهم باشد، نیاز به حمایت دولتی‌ها هم ندارند و شاید مراجعات‌شان هم به بانک‌ها برای دریافت وام، به حداقل برسد، چراکه محیط این زمینه را برای کسب درآمد بیشتر برای آنها فراهم می‌کند. حال بازوی پژوهشی مجلس شورای اسلامی مطالعه‌ای را انجام داده که بر اساس مصاحبه با ۴۰ کسب و کار خرد در تهران نتایج متعددی به دست داده است. این در حالی است که دفتر مطالعات اقتصادی این مرکز با اعلام این مطلب که در ادبیات علمی کارآفرینی در سال‌های اخیر تمرکز زیادی بر نقش کسب و کارهای خرد، کوچک و متوسط به دلیل تحریک رشد اقتصادی کشورها از طریق خلاقیت بالا و نوآوری سازمانی درون آنها شده است، هدف این گزارش را پرداختن به موانع محیطی تاسیس و رشد کسب و کارهای خرد در تهران اعلام می‌کند. از آنجا که مسائل تولیدکنندگان خرد در پایتخت می‌تواند نمونه‌ای از مسائل مبتلا به سایر تولیدکنندگان خرد در دیگر نقاط کشور باشد، توجه به نتایج این گزارش می‌تواند در تحقق راهبرد «تولد و رشد بنگاه‌های خرد» حداقل در کلانشهرهای کشور موثر باشد. بر همین اساس، مطالعات تطبیقی در رابطه با تاسیس و رشد کسب و کارهای خرد در سایر کشورها نشان می‌دهد مواردی چون کاهش تقاضا در بازار، عدم توانایی در دستیابی به نقدینگی مورد نیاز، سیستم‌های مالیاتی پیچیده و شرایط ناپایدار اقتصادی، موانع تولید و توسعه کسب و کارهای خرد هستند. بر اساس انجام مطالعه میدانی با مصاحبه بیش از ۴۰ کسب و کار خرد در تهران، ۶۰ درصد مصاحبه‌شوندگان بالا بودن میزان اجاره‌ها، ۵۰ درصد رکود بازار و ۳۸ درصد ناعادلانه بودن مالیات‌ها را به عنوان مانعی مهم در برابر تاسیس و رشد کسب‌وکارهای خرد عنوان کرده‌اند.

دریچه

ترانزیت ایران ۲۷ متولی دارد

متولیانی که ترمز ترانزیت را کشیده‌اند

با وجود موقعیت کم‌نظیر جغرافیایی ایران، وجود ۲۷ متولی در بخش ترانزیت، به یکی از موانع بزرگ رونق حمل و نقل بین‌المللی از مسیر ایران تبدیل شده است. آمار منتشرشده از سوی گمرک نشان می‌دهد که از ابتدای سال تاکنون، چین بزرگ‌ترین ترانزیت‌کننده کالا از ایران بوده است و پس از آن امارات، ترکیه و عراق قرار دارند. نگاهی به رقم کالاهای ترانزیت شده از چین (حدود یک میلیون و ۲۹۳ هزار تن) نشان می‌دهد که ترانزیت این میزان کالا در ۱۰ ماهه سال جاری، رقم قابل توجهی نیست، ضمن اینکه مقایسه آمار ترانزیت ۷ ماهه امسال (۶/۹ میلیون تن) نسبت به مدت مشابه سال قبل (۹/۴ میلیون تن) هم از کاهش ۲۶ درصدی حکایت دارد.

کارشناسان صنعت حمل و نقل معتقدند که کاهش میزان ترانزیت در سال جاری علاوه‌برافت حجم تجارت جهانی می‌تواند به مشکلات موجود در این صنعت و حمل و نقل کالا بیفزاید؛ موضوعی که عضو علی‌البدل هیات رییسه انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی هم به آن اشاره می‌کند و می‌گوید: حجم ترانزیت کالا از ایران نسبت به سال گذشته کاهش چشمگیری داشته است که یکی از دلایل آن را باید در قوانین گمرکی کشور جست‌وجو کرد و اگرچه قوانینی برای ترانزیت کالا وجود دارد اما گمرک با بخشنامه‌هایی آنها را نادیده می‌گیرد. علیرضا پاسبان می‌گوید: در کشورهای دیگر از جمله ترکیه و بلغارستان، تمام تسهیلات لازم برای کامیون‌های ترانزیتی فراهم می‌شود و در هیچ کشوری کامیون حامل کالا بیش از دوساعت پشت مرز نمی‌ماند. در ایران فعالیت در حوزه ترانزیت با مشکلات بسیاری همراه است و گاهی برای عبور کالای ترانزیتی در مرز بندرعباس و بازرگان ۳ تا ۴ روز زمان نیاز است و مواردی مانند بهداشت و استاندارد کالاهای عبوری مورد بررسی قرار می‌گیرد. به گفته پاسبان، بررسی موارد بهداشتی کالا قابل توجیه است اما پیگیری استاندارد کالاهای ترانزیتی زمانبر بوده و انجام آن لزومی ندارد. این فعال حوزه حمل‌ونقل بین‌المللی اضافه می‌کند: از دیگر مسائلی که فعالان حوزه حمل‌ونقل بین‌المللی با آن مواجه هستند افزایش قیمت هر تن کیلومتر (واحد اندازه‌گیری قیمت بار) طی یک‌سال گذشته است که حدود دو برابر شده است؛ در سال‌های گذشته قیمت یک تومان سپس دو تومان و هم‌اکنون ۱۵ تومان شده است.

پاسبان به تلاش کشورهای همسایه برای کسب سهم ایران در ترانزیت کالا اشاره می‌کند و می‌گوید: هم‌اکنون کشور آذربایجان از طریق دریای خزر به کامیون‌های ترکیه‌ای خدمات‌رسانی می‌کند. کامیون‌های ترک از دریای خزر به گرجستان وارد شده و از آنجا با کشتی در بندر ترکمن باشی پیاده می‌شوند که این مسیر ارزان‌تر و کوتاه‌تر بوده و استقبال خوبی هم از آن شده است.

این فعال حوزه صنعت حمل و نقل، اضافه می‌کند: یکی دیگر از اقدامات کشورهای همسایه برای کاهش نقش ایران در ترانزیت کالا مربوط به ترکمنستان است که این کشور تعرفه گمرکی کالا از مرز ایران را افزایش داده است تا از این طریق میزان ترانزیت کالا از ایران افت کند. ترانزیت کالا در ایران، ۲۷ نهاد و ارگان متولی دارد که این موضوع مشکلات متعددی را برای فعالان این حوزه ایجاد کرده که زمان و هزینه‌های ترانزیت را افزایش داده و تعداد مشتریان را کاهش داده است. آمار ترانزیت کالا از ایران همواره پایین بوده است و در سال‌هایی که این آمار بالا بوده سهم حداکثری آن مربوط به ترانزیت سوخت بوده که حمل و نقل سوخت مقطعی است و نباید در آمار لحاظ شود.

سرخط خبرها

- سرپرست مرکز توسعه تجارت الکترونیکی: واگذاری نظارت بر شبکه‌های مجازی / تجارت الکترونیک هم مالیات دارد. مرکز توسعه تجارت
- رییس انجمن انبوه‌سازان تهران: افت معاملات مسکن به صعود دلار ربطی ندارد. ایسنا
- دولت استرالیا پیش‌بینی کرد: قیمت سنگ‌آهن تا سال آینده نصف می‌شود. رویترز
- آذرماه امسال تولید انواع کامیون در خودروسازان داخلی به طور میانگین ۱۹/۵ درصد افزایش یافت. وزارت صنعت، معدن و تجارت
- اگزون‌مبیل در زمان ریاست نامزد پست وزارت امور خارجه امریکا با ایران روابط تجاری داشته است. یواس تودی
- ۷۵ درصد ظرفیت اشتغال تعاونی‌های فرش دستباف خالی است / رشد اقتصادی با اشتغال همراه نیست. فارس

عددنوشت

سهم گوشی‌های قاچاق در بازار

۹۰درصد

رییس اتحادیه تجهیزات مخابراتی گفت که از میان شرکت‌هایی که برای واردات رسمی آیفون مجوز گرفته‌اند تنها هشت تا ۹ شرکت موفق به واردات شده‌اند و همچنان بیش از ۹۰ درصد این بازار در اختیار کالای قاچاق است. غلامحسین کریمی درباره وضعیت این روزهای آیفون در بازار ایران اظهار کرد: متاسفانه با وجود اینکه شرکت‌های مجوز گرفته برای واردات رسمی این برند دست به کار شده‌اند اما حجم کالای قاچاق در این بازار هنوز بسیار بالاست و تنها ۷ تا ۸ درصد در اختیار واردات این شرکت‌ها قرار دارد. وی با بیان اینکه برای انجام واردات رسمی هزینه نهایی حدود ۱۰ تا ۱۲ درصد بیش از نمونه‌های قاچاق تمام می‌شود، گفت: مشتری نیز معمولا ترجیح می‌دهد که کالایی با قیمت پایین‌تر و گارانتی غیررسمی را خریداری کند. بر همین اساس رقابت میان شرکت‌های واردکننده رسمی با واردکنندگان قاچاق دشوار شده و کار را برای این گروه سخت‌تر می‌کند.

برنامه ضریب بازیافت میادین

۴۰درصد

معاون توسعه و مهندسی شرکت ملی نفت با بیان اینکه ضریب بازیافت میادین نفتی و گازی در حال حاضر در ایران ۲۷ تا ۲۸ درصد است، گفت: این میزان باید به ۴۰ درصد طی ۳۰ سال برسد. منوچهری با تاکید بر اینکه اقتصاد ایران با نفت گره خورده است، افزود: اگرچه در دنیا شاهد تحولات سریع در دنیای انرژی خواهیم بود، اما همچنان شاهد رشد انرژی‌های هیدروکربنی به ویژه گاز هستیم و با وجود اینکه در زمینه مدیریت مصرف در دنیا اتفاقات خوبی افتاده است، اما بخش‌های عمده‌ای از آسیا، آفریقا، امریکای جنوبی و... رشد خواهند کرد و به دنبال رشد آنها مصرف انرژی مخصوصا منابع هیدروکربنی افزایش پیدا می‌کند. وی با اشاره به تحولات امریکا در زمینه انرژی اظهار کرد: اکنون امریکا تبدیل به صادرکننده گاز شده و پیش‌بینی می‌شود در آینده نفت هم صادر کند.

سهم ویدیوها از اینترنت

۸۰درصد

رییس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی اعلام کرد: پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد تعداد مشترکان تلفن همراه در سال ۲۰۲۰ به بیش از پنج میلیارد و ۴۰۰ میلیون نفر رسیده و به موازات آن مصرف داده نیز افزایش خواهد یافت تا آنجا که سهم ویدیو از ترافیک داده دنیا از ۶۴ درصد در سال ۲۰۱۴ به ۸۰ درصد در سال ۲۰۱۹ خواهد رسید. علی‌اصغر عمیدیان با اشاره به اینکه همزمان با افزایش اهمیت و ارزش محتوا رویکردهای بین‌المللی نیز در این زمینه تغییر کرده است، گفت: در حال حاضر در حوزه‌های بین‌المللی دو رویکرد Sponsored data یا محتوا و اطلاعات حمایت شده و رویکرد Net Neutrality یا بی‌طرفی نسبت به محتوا در زمینه ارایه خدمات محتوایی وجود دارد که در رویکرد اول برخی محتواهای خاص و پردرخواست از سوی برخی اپراتورها ارجحیت داده شده و حمایت می‌شوند و در این رویکرد مشتریان می‌توانند بدون استفاده از حجم ترافیک ماهانه یا با نرخ ارزان‌تر از برخی محتواها بهره‌مند شوند. وی افزود: در رویکرد دوم با همه محتواها در شبکه به‌طور یکسان برخورد می‌شود و کشش مشترک نسبت به محتوا تعیین‌کننده است.

دریافت‌کنندگان بیمه بیکاری

۲۲۰هزار نفر

معاون حمایت از مشاغل و نیروی بیکاری وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: در حال حاضر بیش از ۲۲۰ هزار نفر در کشور از بیمه بیکاری بهره‌مند هستند. کریم یاوری با اشاره به بررسی مشکلات پرداخت بیمه بیکاری گفت: بیمه بیکاری نوعی حمایت اجتماعی دولت از کارگرانی است که بدون میل و اراده از کار بیکار شدند یا کارگرانی که در برخی کارگاه‌ها بر اثر حوادث قهریه دچار آسیب شدند. وی با بیان اینکه کارگران این بنگاه‌ها بدون سوابق بیمه‌ای مشمول بیمه بیکاری هستند، گفت: البته در بنگاه‌هایی که اصلاح ساختار اقتصادی اتفاق افتاده یا شاهد جابه‌جایی مکانی هستیم حمایت از کارگران در قالب بیمه بیکاری انجام می‌شود. در حال حاضر ۲۲۰ هزار نفر در کشور که قبلا شاغل بودند از مقرری بیمه بیکاری استفاده می‌کنند.