ایراد شورای نگهبان به مصوبه مجلس درباره تعطیلی ۸ ربیع

عباسعلی کدخدایی، سخنگوی شورای نگهبان با اشاره به جلسه دیروز شورای نگهبان گفت: اعضای شورای نگهبان در جلسه دیروز خود بند (۶) الحاقی ماده (۴۱) لایحه دایمی شدن برخی از احکام برنامه‌های توسعه را مغایر با اصل ۷۵ قانون اساسی دانستند. این بند که مربوط به اضافه شدن روز هشتم ربیع (سالروز شهادت امام حسن عسکری و آغاز ولایت امام زمان (عج)) به تعطیلات رسمی کشور است، به دلیل پابرجا بودن ایراد قبلی (داشتن بار مالی برای دولت و مغایرت آن با اصل ۷۵ قانون اساسی) از سوی اعضای شورا مجددا مورد ایراد قرار گرفت.

گفت‌وگو

احمد دنیامالی در گفت‌وگو با «اعتماد» توضیح داد

طرح ترافیک در پایتخت برای موتوسیکلت‌ها اجباری می‌شود

خبرگزاری ایسنا

حمیدرضا خالدی

دیروز از قول رییس کمیته عمران شورای شهر خبری منتشر شد مبنی بر اینکه از سال آینده، موتورها نیز برای تردد در محدوده مرکزی شهر باید طرح ترافیک بگیرند. این مساله از آن جهت حایز اهمیت است که در حقیقت نخستین گام عملی برای ساماندهی موتورسوارهای شهر تلقی می‌شود؛ موتورهایی که به گفته کارشناسان چندین برابر خودروها آلودگی ایجاد می‌کنند. همین مساله بهانه‌ای شد برای گفت‌وگو با احمد دنیامالی، رییس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر؛ گفت‌وگویی که علاوه بر بحث یاد شده به بررسی دلایل بروز ترافیک این روزهای تهران و تاثیر اجرای طرح LEZ هم می‌پردازد.

دیروز خبری منتشر شد که حکایت از آن داشت که از این پس باید موتورها نیز برای تردد در داخل مرکز شهر، مانند خودروها طرح ترافیک بگیرند. اما در مورد جزییات آن توضیح چندانی داده نشده است. قرار است این طرح چگونه اجرایی شود؟

همان‌طور که می‌دانید، هر موتوسیکلت کاربراتوری ۵، ۶ برابر یک خودرو آلایندگی دارد. از سویی در تهران حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار موتوسیکلت داریم که تازه اینها آمارهای رسمی است و به نظر می‌رسد حجم موتوسیکلت‌ها چندین برابر این رقم باشد. به بیانی موتوسیکلت‌ها نقش موثری در آلودگی هوای تهران دارند. همین مساله باعث شد تا طرحی در کمیسیون مطرح شود که براساس آن موتوسیکلت‌ها نیز مانند خودروها، برای تردد در مرکز شهر، باید مجوز طرح ترافیک بگیرند. البته شرایط طرح ترافیک برای موتورها متفاوت خواهد بود.

یعنی چطور؟

مثلا موتورهای برقی نیازی به اخذ طرح ترافیک ندارند و می‌توانند هر کجا که می‌خواهند تردد کنند. در عوض موتورهای کاربراتوری باید حتما طرح ترافیک داشته باشند آنهم بعد از معاینه فنی.

و موتورهای انژکتوری چطور؟

الان حدود ۹۰- ۸۰ درصد موتورهایی که در شهرهای ما تردد می‌کنند کاربراتوری هستند. در این طرح موتورهای انژکتوری هم باید طرح ترافیک بگیرند. منتها برای تشویق مردم به استفاده از موتورهای انژکتوری، عوارض و هزینه طرح روزانه آنها نصف موتورهای کاربراتوری خواهد بود.

قیمتی هم برای طرح ترافیک برای موتورها در نظر گرفته شده است؟

بله. براساس این طرح، قیمت طرح‌های روزانه موتورهای کاربراتوری ۲۰ درصد و قیمت طرح‌های ترافیک موتورهای انژکتوری ۱۰ درصد قیمت طرح ترافیک خودروها خواهد بود.

یعنی موتورها فقط می‌توانند طرح روزانه بگیرند؟

نه. برای آنها طرح‌های سالانه هم در نظر گرفته شده است. قیمت آن هم متناسب با همین فرمول برای طرح‌های روزانه مشخص شده، تعیین می‌شود.

موضوع بعدی، بحث چگونگی نظارت و رصد ورود و تردد موتوسیکلت‌ها در داخل طرح ترافیک است. مشکل اصلی پلیس این است که نیروی لازم برای برخورد با موتورسوارهای متخلف را ندارد. پس چطور می‌خواهید طرح داشتن آنها را کنترل کنید؟

براساس هماهنگی‌های انجام شده با پلیس بعد از آغاز این طرح، طرح داشتن موتورها نیز مانند خودروها، توسط دوربین‌ها رصد می‌شود.

و از کی این طرح اجرا خواهد شد؟

اگر بدون مشکل در صحن شورا تصویب شود، از سال ۹۶ اجرایی خواهد شد.

از حدود یکی، دو ماه قبل، بحث ترافیک سنگین عصرگاهی خیابان‌های تهران، به یکی از سوژه‌های داغ رسانه‌ای تبدیل شد ولی به یکباره این موضوع رها شد و دیگر کسی نپرسید که برای حل معضل ترافیک عصرگاهی تهران چه کاری انجام شد. واقعا دلیل اصلی ترافیک تهران چیست؟

این مساله یک موضوع چندوجهی است. از طرفی در تهران ۶۴۰ هکتاری، ۸ میلیون نفر با فشردگی زیادی زندگی می‌کنند که تردد آنها خودش باعث ترافیک می‌شود. این درحالی است که در شهرهای بزرگ جهان در همین مساحت، نصف یا حتی کمتر از ۱/۳ این جمعیت زندگی می‌کنند. یعنی سرانه زندگی در این شهرها بسیار بالاتر از تهران است. از سویی در بحث آلودگی تهران با این مساله مواجهیم که شمال و شرق تهران، از لحاظ موقعیت طبیعی بسته است و در حقیقت این مناطق در گودال بزرگی قرار گرفته‌اند که آلودگی هوا را تشدید می‌کند. به خصوص در فصل زمستان که موضوع وارونگی هوا مطرح است این مساله شدیدتر است. این مساله در کنار کوتاه بودن روز و کاهش ساعت کاری مراکز تجاری و مغازه‌ها و شبکه نه چندان متناسب اتوبوسرانی و مترو، باعث می‌شود تا با یک فشردگی ترافیکی در عصرگاهان و ساعت‌های ابتدایی شب مواجه باشیم. در حقیقت اینها یکسری عواملی است که وقتی در کنار هم، قرار می‌گیرند باعث ایجاد ترافیک‌های سنگین در زمستان‌ها می‌شوند.

اما این ترافیک، به شیوه امروز آن، تقریبا در هیچ سالی دیده نشده است. شاید به همین دلیل باشد که نظرات مختلفی در مورد دلایل ایجاد این ترافیک مطرح می‌شود. از ساختگی بودن ترافیک تا دیدگاهی معتقد است اجرای طرح LEZ باعث شده تا امسال ترافیک اینچنین گلوی شهروندان تهرانی را فشار دهد. از دید شما به عنوان رییس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورا، اجرای طرح LEZ می‌تواند دلیلی برای ایجاد ترافیک چند هفته اخیر پایتخت بوده باشد؟

همان‌طور که می‌دانید، طرحی که الان در حال اجراست، به هیچ عنوان طرح کامل LEZ نیست و تنها بخشی از آن است. در واقع ناقص است. ضمن آنکه ما معتقدیم، در کنار اجرای این طرح، باید طوری برنامه‌ریزی کرد که به ازای هر خودروی نو و جدیدی که وارد بازار می‌شود، یک خودروی فرسوده از چرخه حمل و نقل خارج شود. از سویی کارشناسان بر این باورند که حدود ۳۰ درصد از ترافیک تهران، ناشی از رفتارهای غلط ترافیکی است. مثل اینکه ما هنوز نتوانسته‌ایم این مساله را نهادینه کنیم که باید بین خطوط سفید رانندگی کرد. تا وقتی که این مسائل حل نشود، نمی‌توان به حل ترافیک تهران امیدوار بود.

من هنوز جوابم را نگرفتم. به هر حال معتقدید که اجرای طرح LEZ باعث افزایش ترافیک در تهران شده است یا خیر؟

نمی‌توان به شکل قاطع در این زمینه اظهارنظر کرد. چون این طرح به شکل کامل اجرا نشده تا بتوان در مورد تاثیرات مثبت و منفی آن صحبت کرد.

بعد از جنجالی که در مورد ترافیک برپا شد، آیا با پلیس راهور تهران جلسه‌ای داشته‌اید تا این مساله را بررسی کنید؟

قرار بود همین سه شنبه مدیران پلیس راهور در کمیسیون عمران حاضر شوند و در این مورد صحبت کنیم که به دلیل فوت آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی این جلسه به بعد موکول شد. ولی در هر صورت این موضوع در دستور کار کمیسیون عمران و حمل و نقل قرار دارد.

هزینه طرح موتورهای انژکتوری نصف خواهد بود

الان حدود ۹۰- ۸۰ درصد موتورهایی که در شهرهای ما تردد می‌کنند کاربراتوری هستند. در این طرح موتورهای انژکتوری هم باید طرح ترافیک بگیرند. منتها برای تشویق مردم به استفاده از موتورهای انژکتوری، عوارض و هزینه طرح روزانه آنها نصف موتورهای کاربراتوری خواهد بود.

میراث فرهنگی

کشف بخشی از سازه‌های آبی زیرزمینی در اصفهان

میراث آریا | مدیرکل میراث فرهنگی استان اصفهان اطلاعات جدیدی از کشف راه آبه مسجد امام و کشف بخشی از سازه‌های زیرزمینی هدایت آب در شهر تاریخی اصفهان در محور شمال غرب مسجد تاریخی امام(ره) اعلام کرد. فریدون الهیاری از بازدید خود از آخرین تحولات در محور معبر جدید کشف‌شده در مسجد تاریخی امام اصفهان خبر داد و گفت: با توجه به اینکه اصفهان از زمان‌های قدیم به‌صورت باغ شهر طراحی‌شده بود و با عنایت به کمی بارش‌های جوی در این جلگه، مردمان این شهر تاریخی همواره از زاینده‌رود برای رفع نیازهای آبی خود استفاده می‌کردند، به همین دلیل شبکه گسترده‌ای از نهرهایی که از بخش‌های مختلف زاینده‌رود منشعب می‌شدند در پهنه دشت اصفهان وجود داشته که معروف‌ترین آن مادی نیاصرم است. مدیرکل میراث فرهنگی استان در ادامه سخنانش درباره تاریخچه این نهرها گفت: سوابق و اسناد تاریخی نشان می‌دهد که قدمت این شهرها به دوران حکومت شاهان آریایی تبار (ماد) می‌رسد، لذا این نهرها در گویش محلی اصفهان با لفظ (مادی) خوانده می‌شود که محققین معتقدند این نام برگرفته‌شده از نام قوم (ماد) از نخستین اقوام آریایی تبار ایرانی است.

مدیرکل میراث فرهنگی استان در بخش دیگری از سخنانش عنوان کرد: بدون شک کشف چندین آبراهه زیرزمینی هدایت آب به‌ویژه در قلب بافت تاریخی اصفهان، همچون کشف دو آبراهه روباز و سرپوشیده در مرکز میدان امام حسین (دروازه دولت) و همچنین کشف آبراهه هادی در میدان امام علی(ع) (عتیق) و سپس کشف این معبر منحصربه‌فرد در مسجد امام و همچنین آبراهه‌های هدایت آب در تفرجگاه عظیم چهارباغ، این ایده را در ذهن باستان شناسان تقویت می‌کند که به‌احتمال بسیار زیاد در ادوار پیش از صفوی یعنی حداقل از سده پنجم هجری قمری به بعد و سپس در عصر صفوی در سده یازدهم هجری قمری شبکه‌ای پیچیده و عظیم از سازه آبی ویژه هدایت آب به‌صورت زیرزمینی در بخش‌های مختلف شهر اصفهان برای انتقال آب شرب یا دفع آب‌های سطحی و مواردی از این‌دست ایجادشده بود که در هماهنگی کامل با شبکه آب‌رسانی درروی زمین (مادی‌ها) قرار داشت. با این وصف با تفکر جدیدی مواجه هستیم که در صورت اثبات آن رهیافت‌های جدیدی از تاریخ معماری و شهرسازی اصفهان به‌عنوان یکی از کهن‌ترین شهرهای ایران و جهان را که ناشی از تفکر والای نیاکان بوده است را می‌تواند به ما نشان دهد. الهیاری همچنین اظهار داشت: هم‌اینک مسیری در حدود ۲۰۰ متر از این آبراهه کشف‌شده است و این در حالی است که در فاصله اندک از این سازه آبی زیرزمینی، نهر بزرگی در داخل میدان امام قرار داشت که آب را از طریق باغ‌های پیرامون کاخ چهلستون به میدان امام و سپس به محور شرق اصفهان درروی زمین هدایت می‌کرد، با این وصف بعید نیست با شبکه‌ای عظیم و پیچیده از سازه‌های آبی زیرزمینی در شهر اصفهان مواجه باشیم که احتمالاً آب شرب مردم را به بخش‌های مختلف شهر انتقال می‌داده است یا اینکه آب‌های سطحی را جمع‌آوری و از طریق این شبکه زیرزمینی درعین‌حال که سفره‌های آب زیرزمینی شهر تغذیه می‌شد، آب مازاد به‌صورت منظم به رودخانه انتقال می‌یافت. طرح مرمت و درعین‌حال ادامه کاوش این آبراهه در دستور کار قرار گرفته است.

سرخط خبرها

- **رییس مجمع نمایندگان خوزستان با انتقاد از عملکرد سازمان حفاظت محیط زیست گفت: در حال حاضر آب تالاب شادگان را تنها پساب شور نیشکر تشکیل می‌دهد و فاجعه بسیار دردناکی در تالاب رقم خورده است.** ایسنا
- **رییس انجمن دندانپزشکی عمومی ایران: دندانپزشکان جوان در بازار کار رها شده‌اند و به کار کردن در درمانگاه‌های دندانپزشکی سه شیفته با تعرفه بسیار کم روی آورده‌اند.** اعتماد
- **روز گذشته گروهی از بازنشستگان صنعت فولاد کشور که از شهرها و استان‌های مختلف به تهران آمدند برای دومین بار در ماه جاری مقابل مجلس شورای اسلامی تجمع کردند.** ایلنا
- **معاون کتابخانه ملی ایران از قاچاق برخی از نسخ بسیار کهن شیعی به خارج از کشور و همچنین معدوم شدن آنها خبر داد.** مهر

خبر کوتاه

آلودگی هوا به روز پنجم رسید

کیفیت هوای استان تهران برای پنجمین روز مستمر در شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس قرار گرفت و به سالمندان، بیماران، کودکان و زنان باردار توصیه می‌شود تا از منزل خارج نشوند؛ شاخص آلودگی، شهر ری را آلوده‌ترین و نازی‌آباد را سالم‌ترین منطقه تهران اعلام کرد. به گزارش تسنیم، میانگین شاخص عدد ذرات معلق کمتر از ۲/۵ میکرون در استان تهران ظهر چهارشنبه ۲۲ دی ماه به‌روی عدد ۱۲۴ قرار گرفت. در حال حاضر منطقه ۲۱ استان تهران (شهر ری) با عدد شاخص ۱۶۲ آلوده‌ترین و منطقه ۱۶ (نازی‌آباد) با عدد ۷۹ سالم‌ترین نقاط استان تهران محسوب می‌شوند.

توزیع شیر ویژه مدارس در پرواز تهران-اصفهان

اعتماد | روز سه‌شنبه انتشار تصویر توزیع پاکت‌های شیر ویژه مدارس در پرواز هواپیمایی کاسپین خبرساز شد. یکی از کاربران توییتر با انتشار این عکس توضیح داد که در بسته پذیرایی یکی از خطوط این هواپیمایی، پاکت‌های شیری قرار دارند که روی آنها نوشته شده: «غیرقابل فروش ویژه مدارس.» روز گذشته سایت شرکت هواپیمایی کاسپین با انتشار اطلاعیه شرکت پخشی که شیرها را در اختیار این هواپیمایی قرار داده است از «سهل‌انگاری عامل انسانی» به عنوان عامل این اتفاق خبر داد. در این اطلاعیه آمده است: «از مجموع بار ارسالی، تعداد یک پالت معادل ۳۲۴۰ عدد از کالای تحویلی به دلیل سهل‌انگاری کارگر بارگیری اشتباها محصول تولید شده برای توزیع در مدارس بارگیری و ارسال شده است که بنا به اظهار بخش کترینگ آن شرکت، تعداد ۹۰۰ عدد از آن توزیع شده است. بدین‌وسیله این شرکت ضمن برخورد با نفر خاطی بلافاصله دستور تعویض و جایگزینی را صادر کرده و صبح روز ۹۵/۱۰/۲۲ عملیات جایگزینی صورت پذیرفته است. مجددا شرکت پخش سراسری کالای کالبر از اشتباه صورت گرفته عذرخواهی کرده و متعاقبا مسوولیت حقوقی موضوع را بر عهده خواهد گرفت.». عصر دیروز ایسنا خبرداد دو کارگر شرکت لبنی به دلیل خطا اخراج شدند.

حج

اعزام هیات ایرانی به عربستان برای مذاکره پیرامون حج ۹۶

پاسخ مثبت ایران به دعوتنامه عربستان

یک هفته پس از ارسال دعوتنامه به تمامی کشورهای اسلامی از جمله ایران، از سوی وزارت حج عربستان، بعثه مقام معظم رهبری از پاسخ مثبت ایران به این دعوتنامه خبر داد و اعلام کرد به زودی هیاتی از ایران به عربستان اعزام خواهد شد تا در خصوص وضعیت حج سال ۹۶ مذاکره کنند. این اخبار همزمان شده‌اند با اظهارات «سلمان بن عبدالعزیز» پادشاه عربستان که اعلام کرده امسال با افزایش سهمیه حضور حجاج داخلی و خارجی در مناسک حج موافق است. هر چند حجت‌الاسلام والمسلمین سیدعلی قاضی‌عسکر، نماینده ولی فقیه در امور حج و زیارت، آمادگی جمهوری اسلامی ایران برای اعزام هیاتی از کشورمان به عربستان را در تاریخ پنجم اسفند ماه (۲۵ جمادی‌الاول) تایید کرده است، اما هنوز صحبتی در مورد ترکیب این هیات اعزامی مطرح نشده است. اما در سال‌های گذشته علاوه بر رییس سازمان حج و زیارت، نمایندگانی از وزارت امور خارجه، سازمان هواپیمایی و امور بین‌الملل بعثه مقام معظم رهبری در این مذاکرات حضور پیدا می‌کردند. حج امسال برگزار می‌شود یا خیر؟ این سوال دو سال است که تبدیل به مهم‌ترین مساله کسانی شده است که هر سال برنامه‌های مربوط به حج را دنبال می‌کردند. البته سال گذشته حج به دلیل کارشکنی‌های عربستان لغو شد و حجاج ایرانی امکان حضور در مناسک حج را پیدا نکردند. اما امسال با ارسال دعوتنامه از سوی عربستان و تمایل به انجام مذاکره از سوی ایران، باید دید سرنوشت حج ۹۶ چه می‌شود. آیا برای دومین سال پیاپی حج بدون حضور ایرانیان برگزار خواهد شد یا مذاکرات منتج به برگزاری حج با حضور حجاج ایرانی خواهد بود. پس از اتفاقات دی ماه ۹۴ و حمله عده‌ای به کنسولگری عربستان در مشهد، این کشور اعلام کرد که روابط دیپلماتیک خود را با ایران قطع کرده است و پس از اعلام این خبر چالش‌ها و بحث‌ها پیرامون وضعیت حج آغاز شد. هر چند پیش از اعلام عربستان برای قطع روابط دیپلماتیک با ایران، اتفاقاتی برای حجاج ایرانی طی یک سال به وقوع پیوست. فاجعه منا و کشته شدن شمار زیادی از هموطنان ایرانی در مهر ماه سال ۹۴ و پیش از آن خبر تجاوز به دو نوجوان ایرانی در فرودگاه جده، موضوعاتی بودند که افکار عمومی را جریحه‌دار کرده بودند. اما پس از اعلام قطع روابط دیپلماتیک از سوی عربستان، موضوعی که برای حجاج مطرح بود، موضوع گذرنامه حجاج بود؛ موضوعی که همچنان به قوت خود باقیست. تا جایی که چندی پیش سخنگوی وزارت خارجه ایران درباره وضعیت روابط ایران و عربستان در موضوع حج گفت: «همچنان در وضعیت سابق هستیم و برای حج سال آینده با توجه به شرایط موجود و حفظ عزت و امنیت حجاج ایرانی تصمیم مقتضی اتخاذ خواهد شد.» البته سرپرست حجاج ایرانی پس از اعلام موافقت ایران برای اعزام هیاتی برای مذاکره با عربستان گفت: «در مذاکرات با طرف مقابل، خواسته‌های جمهوری اسلامی ایران از جمله امور مربوط به شهدای مسجدالحرام و منا مطرح خواهد شد و امیدواریم زمینه برای انجام یک حج باشکوه، عزتمند همراه با آرامش و امنیت زایران فراهم شود.» بیش از یک سال است که موضوع حج تبدیل به موضوعی پرچالش میان ایران و عربستان شده است. مواضع این کشور در قبال ایران و همچنین اتفاقاتی که در این یک سال به وقوع پیوست، دست به دست هم داده‌اند تا برگزار شدن یا نشدن حج تبدیل به موضوعی شود که ماه‌ها در صدر مسائل بین‌المللی و مذهبی ایران بنشیند. امنیت و عزت حجاج ایرانی و همچنین موضوع صدور گواهینامه موضوعاتی هستند که مقامات ایرانی در موضوع حج همواره بر اهمیت آن تاکید دارند و مقامات عربستان حاضر به پذیرش خواسته‌های طرف ایرانی نبودند؛ تا جایی که مراجع تقلید در اظهاراتی صریح نظر خود را در خصوص حج ۹۵ بیان کردند و آیت‌الله مکارم شیرازی صراحتا اعلام کردند: «باید فکر حج امسال را از سر بیرون کرد.» و آیت‌الله نوری همدانی تاکید کردند: «وقتی امنیت و عزت حجاج در خطر است، دیگر حج واجب نیست». برگزاری حج امسال، در شرایطی که مسوولان همچنان بر عزتمندانه بودن حج تاکید دارند و عربستان همچنان روابط دیپلماتیک خود را با ایران قطع کرده است و امکان صدور ویزا برای حجاج ایرانی را ندارد و مقامات ایرانی صدور ویزا در کشور ثالث را نیز نمی‌پذیرند، در گرو نتیجه مذاکراتی است که ۵ اسفند ماه صورت خواهد گرفت.

رفاه اجتماعی

وظایف جدید بهزیستی برای کاهش طلاق در کشور

اعتماد | در حالی که با تصویب نمایندگان مجلس و بر اساس ماده ۱۱۹ لایحه برنامه ششم توسعه، سازمان بهزیستی مکلف شده که نرخ طلاق را طی اجرای برنامه ششم توسعه ۲۰ درصد کاهش دهد، حبیب‌الله مسعودی‌فرید، معاون امور اجتماعی سازمان بهزیستی کشور در توضیح وظایفی که در پی این مصوبه بر عهده این سازمان خواهد بود گفت: «در حال حاضر سازمان بهزیستی برای کاهش نرخ طلاق حدود ۵ میلیارد تومان از شورای اجتماعی کشور دریافت کرده و حدود ۱۵ میلیارد تومان هم بودجه هر ساله سازمان بهزیستی برای این منظور است اما با توجه به مصوبه جدید مجلس در برنامه ششم توسعه و واگذاری مسوولیت‌های جدید، سازمان مدیریت برنامه و بودجه باید بودجه‌ای جداگانه برای دستگاه‌هایی که در کاهش نرخ طلاق متولی شده‌اند در نظر بگیرد. بنا بر مصوبه مجلس، سازمان بهزیستی موظف به ارایه مشاوره‌های پیش از ازدواج است و وزارت بهداشت وظیفه انجام آزمایش‌های قبل ازدواج و قوه‌قضاییه مسوولیت ارایه مشاوره‌های پیش از طلاق در کنار دادگاه‌های خانواده را بر عهده دارند.» مسعودی‌فرید در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان افزود: «سازمان بهزیستی تنها متولی کاهش نرخ طلاق نیست و متولی اصلی کاهش نرخ طلاق در برنامه ششم توسعه، شورای عالی انقلاب فرهنگی است و در جلسات شورای عالی انقلاب فرهنگی به طور مستمر وظایفی که هر دستگاه باید انجام دهد ابلاغ می‌شود و سازمان بهزیستی وظیفه کاهش نرخ طلاق در استان‌ها را بر عهده دارد.» بر اساس ماده ۱۱۹ این لایحه که با ۱۵۹ رای موافق تصویب شد، سازمان بهزیستی مکلف است در راستای کنترل و کاهش نرخ طلاق به میزان ۲۰ درصد سال پایه در طول قانون برنامه زمینه‌سازی لازم را از طریق مرکز فوریت‌های اجتماعی و مددکاری و مراکز مشاوره و خدمات روان‌شناختی به عمل آورد و جهت پیشگیری از اختلاف و بحران‌های خانوادگی و پیشگیری وقوع طلاق و با کمک نهادهای مردمی اقدامات خود را گسترش دهد.

شهری

جمع‌آوری بیش از ۱۳ هزار نفر در طرح ساماندهی متکدیان از سطح پایتخت

مهر | مجتبی عبدالهی، معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران از فعالیت ۳۶۹۲ گشت فوریت‌های اجتماعی پایتخت در سه شیفت ۸ ساعته در طول شبانه‌روز خبر داد و با اشاره به آسیب‌های اجتماعی شهر تهران گفت: وضعیت کودکان کار و خیابان با توجه به مسائل جامعه به ویژه شهر تهران مناسب نیست و این کودکان از جایگاه حقیقی و حقوقی کودکان شایسته خود برخوردار نیستند. عبدالهی گفت: «۱۵ مددسرا با گنجایش بیش از سه هزار نفر برای نگهداری کارتن‌خواب‌ها، دو سامان‌سرا در اسلامشهر و لویزان با ظرفیت ۳۷۰ نفر، در تهران، سامان‌سراهای ویژه مردان و زنان، ۱۶ مرکز پرتو با ظرفیت ۳ هزار نفر برای کودکان کار و خیابان، ۲۴ مرکز بهاران با گنجایش ۲۵۰۰ نفر جهت توانمندسازی معتادان و زمینه‌سازی برای بازگشت آنان به آغوش گرم خانواده‌های خود، سه کمپ ترک اعتیاد با ظرفیت نگهداری ۷۰۰ نفر به صورت شبانه‌روزی، راه‌اندازی دو مجموعه همراه‌سرا در کنار دو بیمارستان دولتی تهران از جمله مراکزی است که شهرداری تهران برای کاهش آسیب‌های اجتماعی راه‌اندازی و فعال کرده است. تعداد ۳۶۹۲ گشت فوریت‌های اجتماعی در سه شیفت ۸ ساعته در طول شبانه‌روز فعالیت می‌کنند. در طرح ساماندهی متکدیان از ۹ مرداد تا ۱۲ دی ماه امسال ۱۳ هزار و ۳۵۲ نفر از متکدیان و بی‌خانمان‌ها را شناسایی کرده و به مراکز تابعه ارجاع داده است.

موسسه حقوقی تخصصی روابط کارگری و کارفرمایی
www.shamimedalat51@gmail.com
موسسه حقوقی شمیم عدالت ایمیا
۴۴۶۳۴۷۸۵
۴۴۶۳۴۷۸۶

نظرات خود را برای ما پیامک کنید
۳۰۰۰۴۷۵۳

دادگستری کرمانشاه
(آگهی ابلاغ وقت رسیدگی)
خواهان شریفه احمدی فرزند عبدالقادر دادخواستی به طرفیت خواندگان ۱- خانم شهلا صالحی فرزند عثمان ۲- آذر صالحی فرزند عثمان ۳- شریفه صالحی فرزند عثمان ۴- مریم فروتن‌نژاد ۵- علی صالحی حبیب‌الله ۶- رضا صالحی فرزند حبیب‌الله ۷- حمید صالحی فرزند حبیب‌الله ۸- لیلا صالحی فرزند حبیب‌الله ۹- شهلا جوتاشی ۱۰- محمدسهند صالحی ۱۱- سحر صالحی ۱۲- شیما صالحی ۱۳- فرمیسک صالحی ۱۴- شیدا صالحی ۱۵- شیوا صالحی ۱۶- دنیا صالحی ۱۷- شراره صالحی ۱۸- بهاره صالحی ۱۹- سیران صالحی همگی فرزندان شکرالله به خواسته اثبات زوجیت تقدیم دادگاه‌های عمومی شهرستان سنندج نموده که جهت رسیدگی به شعبه یازدهم دادگاه عمومی (حقوقی) ارجاع و به کلاسه پرونده ۹۵۰۷۱۸ ثبت گردیده و وقت رسیدگی آن ۹۵/۱۲/۱۴ و ساعت ۱۲ صبح تعیین شده است. به علت مجهول‌المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه‌های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می‌شود تا خواندگان پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.
منشی شعبه یازدهم دادگاه حقوقی - سنندج

دادگستری کرمانشاه
شعبه سوم شورای حل اختلاف شهرستان سنندج
متن آگهی
خواهان مولان صفری دادخواستی به طرفیت خوانده فواد خلیلی تجره به خواسته مطاله چک تقدیم دادگاه‌های عمومی شهرستان سنندج نموده که جهت رسیدگی به شعبه سوم شورای حل اختلاف شهرستان سنندج واقع در سنندج ارجاع و به کلاسه ۹۵۰۹۹۸۸۷۵۲۳۰۰۳۸۵ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۱۳۹۵/۱۱/۱۶ و ساعت ۱۶:۰۰ تعیین شده است. به علت مجهول‌المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه‌های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می‌شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.
مسوول دفتر شعبه سوم شورای حل اختلاف شهرستان سنندج - زمانی

شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان
نوبت دوم
آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای) شماره ۹۵/۸۵
شرکت مناقصه‌گزار: شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان
موضوع مناقصه: اجرای عملیات اصلاح سیستم زمین و تعویض مقره‌های خط ۱۳۲ کیلوولت سیرجان - بافت
تاریخ و محل فروش اسناد مناقصه: از تاریخ ۹۵/۱۰/۲۵ لغایت ۹۵/۱۰/۲۸ به آدرس‌های ذیل مراجعه فرمایند:
۱- کرمان - بلوار شهید عباسپور - شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان - امور تدارکات و قراردادها
۲- تهران - میدان ونک - خیابان برزیل - ساختمان شهید عباسپور (توانیر) - بلوک اول - طبقه ۴ واحد ۱۱۱ تلفن (۸۸۶۷۶۴۶۲).
مبلغ خرید اسناد مناقصه: ۲۰۰,۰۰۰ ریال واریز شده به شماره حساب سیبا ۲۱۷۵۰۹۳۸۰۶۰۰۸ نزد بانک ملی ایران - شعبه برق منطقه‌ای کرمان.
مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: مبلغ ۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰ ریال به صورت یک یا ترکیبی از ضمانتنامه‌های مندرج در ذیل:
- رسید واریز وجه به شماره حساب ۲۱۷۵۰۹۳۸۰۶۰۰۸ بانک ملی ایران - شعبه برق منطقه‌ای کرمان
- ضمانتنامه بانکی و یا ضمانتنامه‌های صادره از سوی موسسات اعتباری غیربانکی که دارای مجوز فعالیت از سوی بانک مرکزی هستند.
- سایر ضمانتنامه‌های مقرر در بندهای (پ)، (ج)، (چ)، (ح) ماده ۴ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹هـ مورخ ۹۴/۹/۲۲.
مهلت تحویل پاکات مناقصه: حداکثر تا ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۹۵/۱۱/۱۱
محل تحویل پاکات مناقصه: کرمان - بلوار شهید عباسپور - اداره دبیرخانه شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان.
زمان و محل بازگشایی پاکات مناقصه: ساعت ۱۳:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۹۵/۱۱/۱۲
ساختمان شماره یک - طبقه دوم (اتاق کنفرانس) شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان.
- به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضاء، مشروط، مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهائی که پس از انقضاء مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
ضمناً این آگهی در سایت اینترنتی به آدرس‌های www.krec.co.ir و http://iets.mporg.ir و WWW.Tavanir.org.ir در دسترس می‌باشد.
روابط عمومی شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان