

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات به لزوم آرایه بسته‌های ترکیبی صوت و دیتا توسط اپراتورهای موبایل تاکید کرد. محمود اعظمی با بیان اینکه جای بسته‌های ترکیبی در اپراتور‌ها خالی است، گفت: اپراتور‌ها باید تلفیقی از بسته صوت و دیتا ایجاد کنند. برخی می‌گویند، گولاوری کف قیمت تعیین کرده است، اما باید این قدرت آرایه صوت و دیتا را به اپراتور‌ها بدهیم. وی با بیان اینکه مردم در حال حاضر از دیتا استفاده زیادی می‌کنند، افزود: از زمانی که فایل‌های ویدیویی، آماده مردم تصور می‌کنند که اپراتور‌ها کم‌فروشی می‌کنند و نمی‌دانند که داندل‌ود دقیقاً ویدیو یا اندازه‌ساز کتاب است. هر آنچه ما در وزارت ارتباطات و شرکت‌ها انجام می‌دهیم، برای رضایت مردم است.

حمل و نقل هوایی

مراسم معمرفه سرپرست جدید هواپیمایی ایران ایر برگزار شد

کاپیتان «شر فافی» مامور بازسازی «هما»



خبرگزاری تسنیم

گروه اقتصادی

برای نخستین‌بار یک خانم

ایران شد. هر چند که برخی از قطعی نبودن ریاست خانم شرفیافی ۴۴ ساله بر راس هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران خبر می‌دهند اما روز گذشته فرهاد پرورش که کوله‌بار سفر به سازمان بین‌المللی هوانوردی (ایکائو) را بسته‌است مراسم تودیع خود و معارفه خانم شرفیافی را در حضور وزیر و قائم‌مقام وزیر برگزار کرد تا نشان دهد که دیگر برای ماندن در ایران زمانی ندارد و هما باید با سرپرست یا شاید مدیرعامل جدیدش از این پس سر کند. فرانزه شرفیافی رتبه اول مهندسی مکانیک دارد و دارای مدرک دکترای هوافضا دانشگاه شریف است. وی که پیش از این عضو هیات‌مدیره هما بود، به‌سوی‌تایوان می‌ماند مدیر کل پژوهش و بهسازی منابع انسانی هما، ریاست مرکز آموزش و بهسازی منابع انسانی هما، ریاست ارشد تضمین کیفیت در مهندسی تعمیرات

و هما همچنین دبیری انجمن علمی حمل و نقل هوایی کشور را در کارنامه خود دارد و از بیستم تیرماه رسماً سرپرست جدید شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (ایران‌ایر) شده است. سالن اجتماع فر هنگی، آموزشی و تفریحی «هما» این‌بار برای تودیع مردی بدبخت‌وزیر و قائم‌مقامش و البته مدیران هما بود که طی ۸ سال گذشته فرهاد پرورش یکی از تنده‌های مشکلات و موانع تنها اپرایان دولتی ماند تا این ایران‌پس برای خود بایستند و کار خود را برای پستی جدید آماده می‌کنند. زمانی که قرار شد بیست تیرپرویز بودی از نخستین‌بار در کنار خنده همیشگی‌اش از سختی‌های کار در هما گفت. از روزهای

تخریم و هزینه‌های گزافی گفت که این تحریریه‌ها به‌صنت‌هوایی کشور تحمیل کرد. **ناگفته‌ها ۸ ساله پرورش** فرهاد پرورش گفت: «در طول سال‌های تحریم ایران ایر با مشکلات و معضلات بسیار زیادی روبه‌رو بود که تنها یکی از آنها بحث جلوگیری از سوخت‌رسانی به هواپیماهای این شرکت در طول ایام تحریم بود. ما برای آنکه ثابت کنیم تحریم‌هایی‌اثر هستند و ایران ایر به کار خود ادامه می‌دهد، در طول تحریم چهار هزار و ۵۰۰ عملیات پروازی انجام دادیم تا سوخت‌رسانی و عملیات‌های اروپایی باقی بماند و این پیام به جهان برسد که ایران‌ایر به حیات خود ادامه خواهد داد. این در حالی است که هزینه هر پرواز برای هما تقریباً ۲۰ هزار دلار بود این در حالی بود که بسیاری از فرودگاه‌ها به‌ما اجازه حمل‌بیشتر از ۱۵ هزار دلار پول نقد نمی‌دادند. در مجموع در طول این‌سال‌ها حدود ۹۰ میلیون دلار هزینه شد تا در فضای جهانی این پیام مخابره شود که تحریم‌ها اثر نداشته‌است.» وی به عدم فروش سوخت در سال‌های تحریم اشاره کرد و ادامه داد: «ما معامله با معهود فرودگاه‌های باقی‌مانده مجبور بودیم که پول نقد جابه‌جا کنیم و این‌س در حالی بود که بانک مرکزی در سال‌های قبل توان تهیه پیرو ناامنت و ایران‌ایر برای هر یک از برنامه‌های خود باید پول نقد از محل حساب‌های متفاوت تهیه می‌کرد تا بتواند پروازهای خود به مقاصد اروپایی را ادامه دهد.» پرورش که قصد مذاکره با روس‌تو دویش‌ناگفته‌های مانده در دلتا را بگوید حتی به روزهای اشاره کرد که اسکاتلند هما شد گفت: «چند هفته پیش از آغاز به‌کار بنده در هماد اکتبر ۲۰۰۹ نامه‌ای برای ایران‌ایسر آمد که در آن مدیرعامل آژانس

ایران‌ایر جابه‌جا کرد، توضیح داد: «در طول تمام این سال‌ها ایران‌ایر تلاش می‌کرد با مدیریت بخش‌های مختلف خود را سر پا نگه دارد. حتی مسوولیت جابه‌جایی پول‌هایی که به دستت می‌آوردیم نیز با خودمان بود و بارها گفته بودیم که اگر مشکلی پیش‌بیاید، شخص‌مدیرعامل ایران‌ایر باید پاسخگو باشد. در این صددت مجبور بودیم برای جابه‌جایی تنها یک قطعه کوچک‌هواپیماهای پهن‌بیکر خود را به‌س‌پرواز و داریم که این مساله هزینه‌های بسیار بالایی را به شرکت تحمیل کرد. هم‌زمان با شروع مذاکرات هسته‌ای، آخذنی بنده را به‌عنوان نماینده این بخش در مذاکرات معرفی کردند تا در کنار دکتر ظریف و دیگر مسوولان بخش کوچکی از کار را در این حوزه پیگیری کنیم. پس از برجام نیز دو سال کار شنبانه‌روزی در تمام روزهای سال صورت گرفت تا به‌قرار دادهای نهایی برسیم. تنها حجم یکی از قرار دادهای ما ۹۰۰ صفحه‌است و این گستردگی کار در طول ماه‌های گذشته رانشان می‌دهد.»

زنده‌باد ظریف در پروازهای خارجی

پرورش به‌خاطرات یکی از مهم‌اندازان شرکت هواپیمایی ایران‌ایر در مسیرهای بین‌الملل اشاره کرد و گفت: «این مهم‌انداز توضیح می‌داد که در زمان تحریم‌ها وقتی هواپیمای مجبور به نشستن در یک فرودگاه و سوخت‌گیری مجدد می‌شد مسافران ناراضی بودند و از شرایط انتقاداتی تند می‌کردند اما

امروز مسافران همان مسیر با رضایت ایران‌ایر را انتخاب می‌کنند و در بسیاری از پروازها شعر «زنده‌باد ظریف» سر می‌دهند.» وی با اشاره به برخی انتقادات از عملکرد ایران‌ایر در طول سال‌های گذشته اظهار کرد: یکی از نمایندگان مجلس چند روز قبل در تماسی چهارم گفت کتیر مدیر کل باتا در تماسی تلفنی ناگهان گفت که از فردا تمام حساب‌های ایران‌ایر در قضاوت کل قرار می‌گیرد. در آن سال‌ها با بیان اینکه ایران‌ایر در فرودگاه‌های بین‌المللی نیاز به آرایه‌وجه نقدی داشت به‌وضعیت بسیار بد بانک مرکزی در آن سال‌ها اشاره و تصریح کرد: «ما برای سوخت‌گیری در اروپا به پیرو نیاز داشتیم و این در حالی بود که بانک مرکزی پیرو ناامنت و به‌وامی گفت ریال عمان دریافت کنیم تا پول را در بازارهای جهانی تبدیل به پیور کنیم. در این صددت بسیاری از فرودگاه‌ها اعلام کردند که سوخت‌رسانی به‌ما را نمی‌توانند بپذیرند و برای مدتی تنها یک فرودگاه در پراگ به ایران‌ایر سوخت می‌داد. فشارها جدی‌تر شدند تا آنکه حتی سفیر آمریکا به یکی از شرکت‌های تایلندی گفته بود که سوخت‌رسانی به ایران ادامه پیدا کند، سهام خود را از این فرودگاه بیرون خواهند کشید.»

ماموریت ۹۰ صفحه‌ای پرورش با بیان اینکه از سال ۲۰۱۰ تا سال ۲۰۱۵ بانک مرکزی حتی یک دلار پول برای

بهروری را مدنظر قرار ندادیم و ۱۰۰ میلیارد دلار یک شنبه و در تصمیم‌های عجولانه واگذار شد.» آخذندی انتقاد کرد که «چرا مخابرات یک کشور به‌عنوان دفع‌شر یک شنبه واگذار شد یا یک تصمیم عجولانه یک شنبه بخش‌های پرتوشیمی، فولاد، دریاوردی و امثال آن را واگذار کردیم. ۱۰۰ میلیارد دلار سرمایه‌عجولانه واگذار شد اما ما تلاش کردیم با بصوری جایی مثل ایران‌ایر را حفظ کنیم. تجربه انسانی و فناوری‌ها و ارزش‌گذاری ساختمان و ماشین‌الات تقلیل می‌یافت اگر در واگذاری آن عجلانه عمل می‌کردیم. بازسازی ساختاری بنگاه‌های بزرگ قبل از واگذاری بسیار ضروری است و هم‌اامروز به‌چرخش بازسازی ساختاری افتاده‌است.»

دریافت رایگان یک فروند ایرباس ۳۲۰ خرید هواپیماسای واگذار شده باز هم موضوعی بود که در مراسم تودیع پرورش هم از دیدد معاونین وزیر دور نشد و اصغر فخریه کاشان، قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی تحریریه چهار هزار و ۵۰۰ خواهد داد.

سال گذشته ایران‌ایر و مسوولان وزارت راه و شهرسازی پیگیری‌های قابل توجهی برای به‌ثمر نشستن مذاکرات خرید هواپیمای داشته‌اند، اعلام کرد: «ما در جریان قطعی کردن قرار دادهای بیشترین تخفیف را دریافت کردیم و در این بین در آخرین لحظات، ورود یک ایرباس ۳۲۰ که کشور به‌شکل رایگان قطعی شد. آنچه بیشترین اهمیت را در طول دو سال گذشته داشت همکاری‌های همه‌جانبه تمام طرف‌های ایرانی برای به نتیجه رسیدن توافق‌ها بود. در این بین یکی از اصلی‌ترین مسائل گرفتن بیشترین تخفیف از ایرباس برای هواپیماهای جدید بود که خوشبختانه تمام تخفیف‌های ممکن برای ایران احاطه شد.» وی البته بالاخره به علت جمع‌شدن مدیران در هما هم توجه کرد و ادامه داد: «هر تمام طول مذاکرات مدیرعامل ایران‌ایر نقشه‌اساسی در مذاکرات اینفا را در اختیار داشتیم و در جریان مذاکرات نهایی با مدیرعامل ایرباس یکی هواپیمای ایرباس ۳۲۰ را به‌شکل رایگان به توافق ایران اضافه کرد. در جریان مذاکرات طرف ایرانی تلاش کرد بیشترین امتیازات را دریافت کند، ما هم باید تلاش کنیم که این موضوع جزا همکاری و هدایت بخش‌های مختلف این مجموعه از سوی نیروهای کارشناس ممکن نمی‌شد. ایران‌ایر در طول این سال‌ها مجبور شده‌هواپیماهایی را بفرودشد که دیگر ادامه پرواز اقتصادی نبوده‌است. زمین‌هایی را بفرودشد که هزینه‌کردن آن به‌اشناخته‌ها ساخت امکانات جدید منجر شده‌است و بیش از ۳۸۵۰ میلیارد تومان حقوق ماهیانه بدهد که حق تمام نیروهای این بخش بوده‌است. با وجود تمام این مشکلات امروز ایران‌ایر تا تحولات خود را باوردد هواپیماهای جدید آغاز کرده و در آمدن هستند. فرصت‌های نوسازی و بازسازی ساختاری هما فراهم شده‌است. با برنامه‌ریزی و مدیریت منابع مالی، انسانی و همسکاری در صنعت می‌توان مهایی بهتر ساخت. توجه به مناطق کمتر توسعه‌یافته برای همکاری‌های اقتصادی است. لازم است که خدمات‌رسانی هما در کلاس جهانی و شأن جمهوری اسلامی ایران باشد.»

eghtesad@etemadnewspaper.ir

ارایه بسته‌های ترکیبی صوت و دیتا



تحلیل

حسین شیرزاد

کارشناس توسعه کشاورزی

واقعیت‌های ساختاری اقتصاد سیاسی گندم در ایران

گندم به‌عنوان راهبردی‌ترین محصول در امنیت غذایی جامعه همواره مورد توجه خاص سیاست‌گذاران بخش کشاورزی بوده‌است. این محصول دارای بازار تقریباً انحصاری بوده، زنجیره عرضه آن توسط دولت مدیریت و سهم خرید دولت تقریباً برابر با کل محصول عرضه شده‌است. عمده‌ترین اهداف دولت برای این محصول استراتژیک، حمایت از تولید آن با توجه به ماده ۳۱ قانون افزایش بهره‌وری بخش کشاورزی و منابع طبیعی، جلوگیری از نوسان‌های شدید قیمت محصولات کشاورزی، ایجاد تعادل در نظام تولید و تعیین قیمت خرید تضمینی حداقل معادل نرخ تورم سالانه و حمایت از بهره‌برداران خرده‌پا بوده‌است. در همین رابطه مباحث قیمت‌گذاری و خرید تضمینی گندم همواره محل انتقادات و نظرات متنوع کارشناسی و غیر کارشناسی –عموماً مطروح در حوزه افکار عمومی- بوده‌است. اصول قیمت‌گذاری محصولات اساسی کشاورزی یکی از سیاست‌های حمایتی اعمال شده از سوی دولت در ادوار گذشته بوده و نقش موثری در جهت دادن به الگوی کشت و بهره‌برداری از اراضی کشاورزی داشته‌است. با تصویب قانون تضمین خرید محصولات کشاورزی در سال ۶۸ و اصلاحیه‌های بعدی آن، دولت به‌طور رسمی نقش برترنگی در تنظیم بازار محصولات کشاورزی به‌عهده گرفت و بر این اساس ابتدا محصولات زراعی و سپس محصولات باغی و دامی تحت پوشش این قانون قرار گرفته‌است. اصولاً، خرید تضمینی محصولات کشاورزی توسط دولت به‌وسیله بانک کالاهای استراتژیک است که باعث تغییر بیشتر کشاورزان به ادامه فعالیت شده، جنبه حمایتی داشته و تاثیر زیادی در پایداری تولید این محصولات خواهد داشت. اما در سطح خرید کالاهای اساسی مشمول قیمت تضمینی، گندم از ویژگی‌های عمده‌ای برخوردار است که آن را از بقیه‌ای محصولات ممتاز می‌سازد. ساختار مالکیت و کسب و کار تولید گندم در کشور خرده‌پای و بیش از ۳ درصدی خانوار بهره‌بردار روستایی فقیر و شبه فقیر به‌طور مستقیم و غیرمستقیم با آن درگیرند. شیوه تولید گندم، به‌ویژه کشت دیم شیوه تولید عمده‌است. این ساختار عمدتاً ساختار غیرتجارتی و غیرمشکل داشته و سهم خانوار در این بخش غالب است. نیروهای تولید فعال در کشت و کار گندم عمدتاً متکی بر نیروی کار خانوار روستایی است و حدود ۲۴۴ درصد از زمین‌های زراعی تحت کشت گندم در کشور کمتر از ۵ هکتار مساحت دارند. بنابراین ما در ساختار تولید این گروه با طبقه مولد کم در آمدی روبه‌رو هستیم که برای ادامه حیات تولیدی خود به‌شدت وابسته‌اند و نیازمند باران‌ه و کمک‌های فنی و حمایتی دولتی‌اند. تولید گندم به‌عنوان یک محصول راهبردی ۲۰۱۴ تا ۵۰ درصد سهم کشاورزی آبی و زراعی کشور را دارد؛ بنابراین گندم سازه اصلی کشاورزی کشور است. از سوی دیگر در ساختار مصرف گندم، تصویر گوشتی است زیرا طبق آمار سازمان جهانی خواروبار تولیدی، ملل متحد (فاو) و تایید دست‌نگاه‌های نظارتی ملی، ایران در گروه بر مصرف‌ترین کشورها در گندم به‌شمار می‌رود. به‌شکلی که سرانه مصرف آن در ایران ۲۱۶ برابر شرکت‌های در حال توسعه جهان است. در واقع مصرف مصرف گندم هر ایرانی در سال ۹۴-۹۳، حدود ۱۶۷/۶ کیلوگرم بود در حالی که سرانه مصرف این محصول در جهان در همان زمان به‌طور میانگین ۶۷/۱ کیلوگرم بوده‌است. این حالی است که متوسط سرانه مصرف گندم در کشورها در حال توسعه ۶۰ کیلوگرم در سال و این رقم برای کشورها توسعه یافته ۹۶/۵ کیلوگرم اعلام شده‌است. به‌نظر می‌رسد توسعه مصرف گندم در ایران طی سال‌های ۹۶-۹۵ به ۱۷۰/۸ کیلوگرم برسد. براساس اطلاعات بانک مرکزی و نتایج آمارگیری از بودجه خانوار شهری در سال ۹۴ به‌طور میانگین یک خانوار (بعد خانوار ۳/۳۸ نفر) حدود ۳۲۸ کیلوگرم نان مصرف کرده‌است. حال اگر در نظر گرفته شود که در مناطق روستایی بیشتر از شهر نان مصرف می‌شود، ملاحظه می‌شود که تولید گندم به‌منظور تأمین نیازهای تغذیه‌ای مردم لازم و ضروری است. بیش از ۴۱ درصد کارآوردی نیاز جامع شهری و روستایی و از طریق مصرف نان تأمین می‌شود که نشان‌دهنده حساسیت قیمتی بالا در سبد مصرف خانوارهای ایرانی است. از سوی دیگر گندم‌و فرآورده‌های منتج از زنجیره گندم، ماده غذایی غالب بیش از ۸۶ درصد خانوارهای ایرانی را تشکیل می‌دهد. در ۵ سال گذشته رقمی معادل ۷/۶ میلیون تن گندم فقط برای مصرف نانوبی بوده‌است. بازار داخلی گندم کشور نیز با چالش‌های نظیر کارایی پایین بازار، ساختار ناقص بازار به دلیل تعداد اندک خریداران نسبت به عرضه‌کنندگان، نبود اطلاعات از وضعیت قیمت و عرضه محصول در سایر بازارها، نبود نظام اطلاعات بازار برای کمک به بهبود تصمیم‌گیری کشاورزان، و تجارت و مصرف‌کنندگان و عدم مشارکت تولیدکنندگان در بازاریابی محصولات در نتیجه سهم اندک آنها از قیمت خرده‌فروشی، فقدان بازارسازان و بازارگردانان و فعالین بورسی روبه‌روست. بنابراین نمی‌توان امنیت سفره مردم را به قصد نامرئی بازار سپرد. در تجارت بین‌المللی گندم، اقتصاد سیاسی گندم بیانش نقش مهم شرکت‌های چندملیتی و خانواده‌های متنقد ماسونی (راکفلر، دریفوس، روجیلدها و…) در دنیایپاساسی غذا و بازار تجارت سالانه‌ای بیش از ۱۲۴ میلیون تن است. بنابراین گندم یک کالا تجاری متعارف در میان همه کشورها نیست؛ بیش از ۸۴ درصد تجارت جهانی گندم از اختیار آمریکا، کانادا، کشت‌های اتحادیه اروپا، استرالیا، آرژانتین و کشورهای است که عمدتاً تحت نفوذ لای‌های متنقد یهودی غربی هستند؛ کشت فراسرزمینی گندم نیز عمدتاً در اختیار این شرکت‌های چندملیتی در کنار چین و دو کشور عربی است. کافی است تنها به امراه‌های کشت فراسرزمینی به کشورهای حوزه آسیای میانه و قفقاز رجوع شود تا صحت مدعا آشکار شود. همچنین رفتار قیمتی بازار گندم جهانی ذاتی سرکش و بی‌نوسان دارد و تولیدکنندگان سنگینی را به خریداران تحمیل می‌کند. با چنین واقعیت‌هایی از ساختار تولید، بازار و مصرف هیچ‌راهی جز مداخله دهمند دولت در ساختارهای حاکم بر زنجیره این محصول وجود ندارد. **ادامه در صفحه ۱۴**

سرمایه‌گذاری خارجی مصر

۶ میلیارد دلار

وزارت سرمایه‌گذاری مصر اعلام کرد، جذب سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در این کشور با ۱۲ درصد افزایش به بیش از ۶ میلیارد دلار رسیده‌است. ایگانه خبری «الاهرام» اعلام کرد، وزارت سرمایه‌گذاری مصر در بیانیه‌ای اعلام کرد: حجم سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در ۹ ماه نخست سال مالی این کشور که در بازه زمانی سال ۲۰۱۶ و بخشی از سال ۲۰۱۷ میلادی قرار دارد، در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۱۲ درصد افزایش نشان می‌دهد. میزان سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در مصر در این مدت به ۶/۶ میلیارد دلار رسیده که این رقم برای مدت مشابه سال قبل آن ۵/۹ میلیارد دلار ثبت شده بود. سال مالی مصر از یکم جولای آغاز و در سی‌ام ژوئن سال بعد از آن به اتمام می‌رسد. بر همین اساس، جذب ۶/۶ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در مصر از ماه جولای ۲۰۱۶ میلادی تا مارس ۲۰۱۷ میلادی انجام گرفته است. یک‌ماه گذشته میلادی، «دفتر اقتصاد سیاسی» رئیس‌جمهور مصر لایحه سرمایه‌گذاری آرایه‌بازبینی واچرای نشدن آن تا پایان ماه آینده میلادی امضا کرد.

آمادگی نیروگاه‌های برق

۹۶/۵ درصد

معاون راهبری تولید شرکت مادر تخصصی برق حرارتی میزان آمادگی نیروگاه‌های حرارتی کشور برای تولید برق را در مرز ۹۹/۵ درصد اعلام کرد که امروز برای نخستین‌بار در کشور محقق شده است. «عبدالرسول پاشاهنگ» در گفت‌وگو با ایرنا، با اشاره به اینکه آمادگی ۹۹/۵ درصد یک بکر گورد محسوب می‌شود و در حد استانداردهای جهانی است، افزود: هر یک درصد افزایش آمادگی نیروگاه‌ها، معادل ۱۰ هزار کیلووات تولید نیروی برق حرارتی اضافه کرد؛ در زمان محققیت حاصل نامرئیزی‌های صورت گرفته در ۹ ماه گذشته در زمینه‌های سروس و نگهداری و پایش دقیق وضعیت نیروگاه‌های کشور بوده‌است. پشاهنگ گفت: با تلاش تأمین‌کنندگان قطعات، عملیات تعمیراتی و مستنگران بخش تولید و حملات صنعت دانشگاه در سسات داخل در سراسر کشور و همیاری همه مسوولان، امروز شاهد آمادگی ۹۹/۵ درصدی نیروگاه‌های برق حرارتی هستیم.

پرداختی دولت به جایکاران

۴۰ درصد

رئیس سازمان چای کشور گفت: به دلیل اینکه کشاورزان از زمان برداشت چای تا رساندن آن به کارخانجات در اضطراب به سر می‌برند، خرید تضمینی چای دست سودجویان و دلالان را از برگ سبز چای کوتاه کرده‌است. محمد ولی روزهان، رئیس سازمان چای کشور در گفت‌وگو با ایلنا، گفت: چای به‌صورت مرحله‌ای برداشت می‌شود و بلافاصله پس از برداشت کارخانجات متحمل می‌شوند. میزان برداختی به کشاورزان ۶۰ درصد توسط دولت و ۴۰ درصد توسط اردبیهشت ۴۰ درصد است. در زمان برداشت چای در کشور ادر یک‌ماه داریم که قاعدتاً امکان فروش یک سال کارخانجات وجود ندارد. اگر فشار غیرمتعارف به کارخانجات داشته باشیم، افت قیمت تولید خواهیم داشت و حاشیه سود کارخانجات کم خواهد شد.

سرخسخت‌خبرها

● با اجرای عملیات هوشمندسازی ۱۱۷ ایستگاه کاتدیک در منطقه غرب، حفاظت از قدیمی‌ترین خط لوله انتقال نفت کشور هوشمند شد. ایلنا ● زعفران‌های دوشده‌وارد بازار شد. مهپر ● اسکان تأمین‌نیاز وارداتی قطر تنها توسط یک استان ایران، تسنیم ● نگره‌داشته‌است. مهپر ● بهبود و ادغام اقتصادی امریکا باز هم به‌خطر افتاد. فارس ● حضور نوتال در سواحل قبرس صدای دولت ترکیه را در آورد. تسنیم ● سهم سود سهام عدالت به ۱۷ هزار میلیارد ریال رسید. ایرنا ● آزادی مشروط مصرف خمیر مرغ در سوسیس و کالباس، ایرنا

عقدنوشت

درآمد دولت از شماره‌گذاری خودروها

۹۰۰ میلیارد تومان

درآمد دولت از محل مالیات شماره‌گذاری خودرو در سال گذشته بالغ بر ۹۰۰ میلیارد تومان بوده‌است. به گزارش ایسنا، بانک مرکزی اخیراً گزارش داد مهسا و متخارج دولت در بودجه سال ۱۳۹۵ منتشر کرد که طبق آن درآمد دولت از محل مالیات شماره‌گذاری خودرو حدود ۹۰۰ میلیارد تومان بوده‌است. تحقق درآمد ۹۰۰ میلیارد تومانی دولت از مالیات شماره‌گذاری خودرو در حالی است که بودجه سال ۱۳۹۵ پیش‌بینی شده بود مبلغ ۷۰۰ میلیارد تومان از این محل کسب شود که البته رقم تحقق یافته بیشتر از این بوده‌است. درآمد دولت از محل شماره‌گذاری خودرو در سال گذشته بالغ بر ۵۰۰ درصدی نسبت به سال قبل از آن داشته‌است به‌گونه‌ای که درآمد دولت از این محل در سال ۱۳۹۴ برابر با ۶۰۰ میلیارد تومان بوده‌است. همچنین در سال گذشته درآمد دولت از مالیات شماره‌گذاری خودرو حدود ۴۰۰ میلیارد تومانی دولت از این محل در سال ۱۳۹۴ حدود ۳۰۰ درصد رشد نشان می‌دهد.

سرمایه‌گذاری خارجی مصر

۶ میلیارد دلار

وزارت سرمایه‌گذاری مصر اعلام کرد، جذب سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در این کشور با ۱۲ درصد افزایش به بیش از ۶ میلیارد دلار رسیده‌است. ایگانه خبری «الاهرام» اعلام کرد، وزارت سرمایه‌گذاری مصر در بیانیه‌ای اعلام کرد: حجم سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در ۹ ماه نخست سال مالی این کشور که در بازه زمانی سال ۲۰۱۶ و بخشی از سال ۲۰۱۷ میلادی قرار دارد، در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۱۲ درصد افزایش نشان می‌دهد. میزان سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در مصر در این مدت به ۶/۶ میلیارد دلار رسیده که این رقم برای مدت مشابه سال قبل آن ۵/۹ میلیارد دلار ثبت شده بود. سال مالی مصر از یکم جولای آغاز و در سی‌ام ژوئن سال بعد از آن به اتمام می‌رسد. بر همین اساس، جذب ۶/۶ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در مصر از ماه جولای ۲۰۱۶ میلادی تا مارس ۲۰۱۷ میلادی انجام گرفته است. یک‌ماه گذشته میلادی، «دفتر اقتصاد سیاسی» رئیس‌جمهور مصر لایحه سرمایه‌گذاری آرایه‌بازبینی واچرای نشدن آن تا پایان ماه آینده میلادی امضا کرد.

خودرو

پیش‌فروش خودروهاییی که وجود خارجی ندارند

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌ها در خودرو در مردم خواسته که در پیش‌فروش خودروهای وارداتی گول سودهای بالا را نخورند. اگر چه بازار خودروهای مدل لاو کس چندسالی است که در ایران داغ شده، اما این بازار مشتریان خاص خود را دارد و تابعی از قیمت‌گذاری‌های مردم در کشور نیست. از سوی ه هنوز هم نبود نمایندگی رسمی موضوعی چالش‌برانگیز برای خریداران این خودروهاست. حالا سعید مومنی گفته که شرکت‌های متفرقه خودروهای مدل ۲۰۱۸ را که خود خارجی نیست، اندازد با تبلیغات بسیار پیش‌فروش می‌کنند. همداری که اگر جدی گرفته نشود، ممکن است به زیان خریداران این بازار بینجامد. او اضافه کرد که واردکنندگان متفرقه خودرو مجوز پیش‌فروش خودرو را ندارند و براساس دستورالعمل واردات خودرو فقط واردکنندگانی که نماینده رسمی شرکت‌های خارجی بوده و مجوز فعالیت از دبیرخانه هیات عالی نظارت بر سازمان‌های کشور را دریافت کرده‌اند امکان پیش‌فروش خودرو را دارند. وی با بیان اینکه هیچ‌کس از هیچ‌سازواری‌ای سودمشتریان بالا باعث شده تا مردم از شرکت‌های متفرقه خودرو پیش‌فروش کنند، افزود: این شرکت‌های متفرقه سودهای ۲۷ تا ۳۰ درصد را به مردم پیشنهاد می‌کنند که همین امر باعث ترغیب مردم

بورس

عقب‌گرد ۳۸ واحدی شاخص کل بورس

معامله‌گران بورس تهران روز گذشته در حالی معاملات متعادل در محدوده قیمت پایانی را در اغلب نمادهای معاملاتی نظاره‌گر بودند که هم‌زمان با پرت‌فیک شدن روزهای پایانی فصل مجامع، برخی گروه‌ها با اصلاح قیمت سهام مواجه بودند. شاخص کل قیمت‌بازده نقدی بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات روز یکشنبه با کاهش ۳۸ واحدی روی رقم ۷۹ هزار و ۶۲۰ واحد است. شاخص کل هم‌وزن اما با کاهش ۱۵ واحدی عدد ۱۷ هزار و ۳۶۷ واحد را به‌نمایش گذاشت. شاخص سهام آزاد شاورن نیز بدون نوسان چندپایه با رقم ۸۷ هزار و ۲۹۳ واحد دست یافت. شاخص بازار اول اما در حالی با کاهش ۵۴ واحدی به رقم ۵۵ هزار و ۰ واحد دست یافت که شاخص بازار دوم با افزایش ۱۷۷ واحدی هزار و ۵۷۴ واحد را به‌نمایش گذاشت. همچنین شاخص کل فرابورس (با یکسک) با کاهش یک واحدی به ۹۱۰ واحد رضایت داد. براساس این گزارش، دیروز معاملات سهام در نمان معاملات شرکت‌های فولاد مبارک با ۲۴ واحد، پتروشیمی چاه ۱۹۶ واحد و مخابرات ایران ۱۷ تا واحد افزایش بیشترین تاثیر مثبت را بر محاسبه شاخص کل بورس به نام خود ثبت کردند. در مقابل، معاملات سهام در نمان معاملاتی شرکت‌های خدمات انفورماتیک با ۲۴ واحد، صنایع ملی می‌ایران با ۲۹ واحد و ایران خودرو با ۸ واحد کاهش بیشترین تاثیر منفی را در برورد این نماگر به‌دوش کشیدند.

به گزارش فارس، ارزش کل معاملات بورس تهران به بیش از ۲۰۵ میلیارد تومان نمایش داده شد که ناشی از دست به‌دست شدن بیش از ۷۴۲ میلیون سهم و اوراق مالی قابل معامله طی ۴۱ هزار و ۶۰۸ نوبت داد و ستد بود. این در حالی است که در بازار نقدی سهام این بورس ارزش کل معاملات سهام، ۱۸۷ میلیارد تومان فراتر رفت.

| عنوان شاخص | مقدار | تغییر | درصد |
|--------------------|-----------|--------|-------|
| شاخص کل | ۷۹۶۲۰/۸۰ | -۳۸/۰۸ | -۰/۵ |
| شاخص قیمت (وزنی) | ۲۶۴۵۴/۱۰ | -۱۲/۶۰ | -۰/۵ |
| شاخص کل (هم‌وزن) | ۱۷۳۶۷/۱۰ | -۱۵/۸۰ | -۰/۹ |
| شاخص قیمت (هم‌وزن) | ۱۳۲۸۸/۶۰ | -۱۲/۰۰ | -۰/۹ |
| شاخص آزاد شاورن | ۸۷۲۹۲/۵۰ | -۱۴/۴۲ | -۰/۰۰ |
| شاخص بازار اول | ۵۵۰۶۰/۶۰ | -۵۴/۱۰ | -۰/۱۰ |
| شاخص بازار دوم | ۱۷۷۵۷۴/۲۰ | ۷۷/۳۹ | ۰/۰۴ |

بازار گوشت

مردم به دلیل گرانی گوشت نمی‌خرند

دست‌اندرکاران بازار گوشت فرزم می‌گویند با وجود بالا بودن حجم واردات و تولید گوشت فرمز، قیمت‌ها کاهش نیافته و به همین دلیل مردم گوشت نمی‌خرند این مشکل از نبود شبکه موزگی توزیع و تخلفات در بازار ناشی می‌شود. ایساتماتی اخیر در بازار گوشت فرمز و حاصل نیانمدن قیمت‌ها، دست‌اندرکاران تنظیم‌بازار این محصول را بر این داشت تا در نشست‌ی علل این وضعیت را بررسی کنند. در این نشست که به میزبانی سازمان تعزیرات حکومتی در استانداری تهران برگزار شد، نمایندگان بخش دولتی و خصوصی به بررسی مشکلات و آرایه راهکار‌های خود در زمینه تنظیم بازار گوشت فرمز پرداختند که البته اظهارات و دلایل آنها برای وضعیت کنونی حاکم بر بازار گوشت در مواردی با یکدیگر متناقض بود. در حالی که برخی شرکت‌کنندگان در این نشست تلاش را از کمبود عرضه در بازار و بره‌کشتی گوسفندهای ماده برای تأمین نیاز بازار عنوان می‌کردند، برخی دیگر مشکل را از شبکه توزیع جست‌وجو می‌کردند و حتی تعدادی برای واردات این محصول را بیش از نیاز بازار می‌دانستند. «یوسف جلودخانی» مدیر کل شرکت پشتیبانی امور دام گفت: کنون برای واردات گوشت فرمز مشکلی نداریم اما شبکه توزیع موزگی شکی نگر گرفته‌است و این

بازار طلا و ارز

افزایش ۱۷ هزار تومانی نرخ طلا نسبت به سال قبل

هر گرم طلا ۱۸ عیار در بهار امسال نسبت به بهار سال گذشته با افزایش قیمت حدود ۱۷ هزار تومانی در بازار داخلی همراه شده‌است. هر گرم طلای ۱۸ عیار بهار امسال نسبت به بهار ۱۳۹۵ با تحولات و تغییرات بسیار زیادی همراه شده‌است. به طوری که این نوع طلا در مجموع حدود ۱۷ هزار تومان افزایش قیمت داشته‌است. هر گرم طلای ۱۸ عیار در ابتدای فروردین سال گذشته حدود ۱۰۲ هزار تومان قیمت داشت. در ادامه این نوع طلا به ۱۰۳ هزار و ۶۵۰ تومان رسید و در میانه‌ماه با نرخ ۱۰۴ هزار و ۹۰۰ تومان عرضه شد. همچنین هر گرم طلای ۱۸ عیار در آخر ماه سال گذشته در روزهای نخست ۱۰۴ هزار و ۸۷۰ تومان قیمت داشت و در ادامه با روند افزایشی به ۱۰۶ هزار تومان رسید. هر گرم طلای ۱۸ عیار در این ماه در روزهای بعد به حدود ۱۰۵ هزار و ۵۰۰ تومان رسید و در اواخر ماه ۱۰۳ هزار و ۳۰۰ تومان عرضه شد. این طلا در خردادماه سال ۱۳۹۵ در نخستین روزها حدود ۱۰۳ هزار تومان در بازار آزاد فروخته شد. در ادامه با روندی نزولی به حدود ۱۰۱ هزار تومان رسید و در روزهای پایانی ماه به‌عکوس شدن روند خود به ۱۰۵ هزار و ۷۰۰ تومان رسید. این نوع طلا در فروردین ماه سال جاری با نرخ ۱۱۵ هزار و ۸۰۰ تومان روند خود را آغاز کرد و در ادامه با حرکت افزایشی به ۱۱۷ هزار و ۵۰۰ تومان رسید. در روزهای بعد روند آن معکوس شد و با نرخ حدود ۱۱۶ هزار تومان عرضه شد و در ادامه و در روزهای پایانی ماه به قیمت ۱۱۷ هزار و ۸۰۰ تومان عرضه شد. هر گرم طلای ۱۸ عیار در دومین ماه سال ۱۳۹۶ با قیمت ۱۱۸ هزار و ۱۷۰ تومان فروخته شد.

| قیمت ارز در بازار آزاد | دلار | یورو | یوند | درم | لیر ترکیه |
|------------------------|------|------|------|-----|-----------|
| ۳۷۷۹ | | | | | |
| ۴۲۹۱ | | | | | |
| ۱۰۲۴ | | | | | |
| ۱۰۹۲ | | | | | |