

**نگاه روز****هادی حق‌شناس**

کارشناس اقتصادی

بدون کاهش تورم، ابزار قیمت شکست می خورد

ابزار قیمت در اقتصاد کلان زمانی کارا است که بسیار متغیرها هم به درستی عمل کنند و طبعاً این عرضه و تقاضا است که قیمت را در بازار تعیین می کند. یکی از ابزارهای مهم جلوگیری از اتلاف منابع از یک سو و از سوی دیگر کنترل قاچاق کالا تعیین قیمت واقعی است. اگر کالاهای خارجی در ایران مقرون به صرفه‌است به دلیل مطلوب بودن قیمت آنهاست و در مورد کالاهای ایرانی که صادر می‌شوند نیز چنین حکمی صدق می‌کند. قیمت به تولیدکننده و مصرف کننده علامت می‌دهد؛ به تولید کننده چگونگی تولید را و به مصرف کننده خرید آن کالا را. این نکته در مورد همه کالاها مصداق دارد یعنی همه کالاها را می‌توان با ابزار قیمت سیاستگذاری کرد که مصرف شوند یا خیر. در خصوص بنزین دو موضوع مهم دیگر مطرح است، یکی کالاهای داخل کشور است، یعنی کالاهایی مانند خودرو و کیفیت مطلوب رانندارندوبه‌طور میانگین مصرف بنزین خودروهای ایرانی بیش از خارجی است و در نتیجه ایرانی استفاده کند، لاجرم مصرف بنزین بیشتری خواهد داشت. علاوه بر این مصرف کننده ایرانی برای خودروی خارجی باید عوارض ۱۰۰ درصدی بپردازد، بنابراین در شرایط فعلی کسانی که خودروی ایرانی استفاده می‌کنند هم به لحاظ مصرف بالای سوخت مجازات می‌شوند و هم به دلیل پایین بودن کیفیت باید هزینه بپردازند. در این جا، این سیاستگذار است که باید بین چرایی که ذکر شد افزایش قیمت بنزین سیاست متعادل کننده‌ای تعیین کند. به نظر می‌رسد فقط ابزار قیمت نمی‌تواند سیاستگذار را به اهدافش برساند. ممکن است همچنان که در سال ۱۳۸۹ افزایش قیمت سوخت منجر به کاهش قاچاق بنزین و حتی کاهش مصرف بنزین شود اما تأثیری بر خودروساز ندارد و پس از چند سال اثرات آن به کلی از بین رفت. راهکار اساسی کنترل نرخ تورم و رساندن آن به زیر پنج درصد است و در مانی است که همه اقتصادهای دنیا انجام دادند. اگر در کشور تورم به زیر پنج درصد برسد و حفظ شود، منجر به افزایش قدرت خرید خانوار می‌شود ولی اگر قیمت‌ها بالا رود و دستمزدها نیز افزایش یابد، در کل نسبت به قرار خواهند گرفت. مردم یک حرف ساده می‌گویند: اگر دستمزدها بالاتر نمی‌رود حداقل قیمت‌ها بالا نرود. یا اینکه اگر قیمت‌ها بالا می‌رود دستمزد هم به حد کمتری افزایش یابد. در نتیجه تورم کم، این دو مشکل مرتبط با یکدیگر را حل می‌کند. دولت با سیاستگذار همان فکر که افزایش قیمت بنزین را مدنظر دارد باید افزایش کیفیت خودرو به قیمت عنوان حقوق مصرف کنندگان و شهروندان را مورد توجه قرار دهد که اگر این طور باشد افزایش قیمت می‌تواند در میان مدت چاره ساز باشد. از اینها که بگذریم ریشه تورم به عنوان حقوق مصرف کنندگان و شهروندان را در اقتصاد ایران است.

ویژه

مهندس یکه‌زار ع در مجمع سهام مدیران گروه تولید سه‌م حاصل **تولید سه‌م محصول جدید** **ایران خودرو در سال ۹۶** در مجمع عمومی عادی سسالانه صاحبان سهام عملکرد و برنامه‌های راهبردی ایران خودرو در زمینه تداوم سود آوری، عرضه خودروهای جدید، رهبری بازار، توسعه صادرات و طراحی پلت‌فرم محصولات جدید مورد تأیید اکثریت سهامداران قرار گرفت.

به گزارش ایکوپرس، مجمع عمومی عادی سسالانه ایران خودرو با حضور اکثریت سهامداران دیروز برگزار شد.

در این جلسه دکتر محمدرضا فیضی‌بخش، رییس مجمع ایران خودرو در سخنانی با اشاره به فعالیت‌های انجام شده در گروه صنعتی ایران خودرو، تولید سال گذشته این شرکت را مطلوب ارزیابی کرد و گفت: در چهار سال اخیر اقدامات خوبی در ایران خودرو صورت گرفته که امیدواریم این روند با حمایت سهامداران همچنان ادامه داشته باشد.

۷۴درصد از جایگاه‌های فرآورده‌های نفتی کردستان ممتاز هستند

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کردستان با اشاره به اجزای طرح درجه بندی جایگاه‌های عرضه فرآورده‌های نفتی در نیمه اول امسال و تأکید بر پایش‌های منظم جایگاه‌های عرضه و مسوحات این منطقه جهت ارائه خدمات مطلوب به همشهریان و ارتقای سطح کیفی و کمی مجاری عرضه‌گفت: هم‌اکنون ۷۴درصد از جایگاه‌های عرضه این منطقه با کسب شاخص‌های کیفی، رتبه ممتاز را به خود اختصاص داده‌اند.

فریدون یاسمی با بیان این مطلب در جلسه هم‌اندیشی جایگاه‌داران استان افروز، با اجرای طرح درجه بندی جایگاه‌ها در نیمه اول امسال، ارز یابی ۶۴ باب جایگاه سوخت در دستور کار گروه‌های تخصصی ارزیاب قرار گرفت که افزایش درجه جایگاه‌ها با سیر صعودی خوبی همراه بوده است.

دیناستنتر ملی آسیاتک در ششمین برج بلند مخابراتی دنیا افتتاح شد

دیناستنتر ملی آسیاتک در مساحتی به بزرگی بیش از ۹۰۰ متر مربع در برج میلاد تهران صبح دیروز ۳۱ تیرماه ۱۳۹۶ افتتاح شد.

این مراسم با سخنرانی مهندس مهدی چمران رییس شورای شهر تهران، دکتر عمیدیان معاون وزیر ارتباطات و ریاست سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی، مهندس یوسفی‌زاده مدیرعامل شرکت انتقال داده‌های آسیاتک، مهندس درویش‌پور مدیرعامل برج میلاد و با حضور جمعی از خانواده‌های شهدای ایستهای، مقامات کشوری و دست‌اندر کاران صنایع IT و مخابراتی بر گزار شد.

در ابتدای مراسم دکتر درویش‌پور، مدیرعامل برج میلاد ضمن تشریح وضعیت فوق‌العاده مناسب برج میلاد برای راه‌اندازی دیناستنتر ملی آسیاتک برج این نکته تأکید کرد که برج میلاد ششمین برج بلند مخابراتی دنیا و مستحکم‌ترین سازه مخابراتی کشور است و از ظرفیت بسیار مناسبی برای میزبانی دیناستنتر آسیاتک برخوردار است.

سر خط خبرها

- **ربیعی:** نمی‌دانم چرا وقتی ایران تهدید می‌شود، عده‌ای در داخل ذوق می‌کنند. ایرنا
- **تولید نفت** او یک از جولای افزایش می‌یابد. رویترز
- **وزیر انرژی** امارات ابر از امیدواری کرد در نیمه دوم سال جاری میلادی، فاصله میان عرضه و تقاضای نفت کمتر شود. اپلنا
- **معاون عملیات** هما تغییر کرد. تسنیم
- **کامیون‌های فرسوده** ۳۰ برابر آلاینده ترند. ایرنا
- **بانک مرکزی** قاطعانه رعایت استانداردهای IFRS را پیگیری می‌کند. مهر
- **مودیان مالیاتی** می‌توانند با پرداخت ۴۰درصد بدهی خود، از تقسیط بدهی مالیاتی تا ۶ ماه بهره‌مند شوند. اپلنا
- **صندوق بین‌المللی پول:** اقتصاد عربستان امسال وارد رکود می‌شود. بلومبرگ

خبر**برداشت برنج آغاز شد**

مدیر کل دفتر غلات وزارت جهاد کشاورزی از آغاز برداشت برنج در استان‌های شمالی و کاهش تدریجی قیمت این محصول خبر داد و گفت: «ممنوعیت واردات برنج در فصل برداشت تا سال گذشته چهار ماهه بود اما در راستای تنظیم و کنترل بازار به سه ماه تقلیل پیدا کرد که از شهریور ماه اعمال می‌شود.

کاوه خاکسار در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: وضعیت تولید و برداشت برنج در شالیزارهای کشور مناسب بوده و برداشت آن در استان‌های شمالی آغاز شده است که پیش‌بینی می‌شود با توجه به سطح زیر کشت ۶۱۰ هزار هکتاری شالیزارهای کشور، امسال دو میلیون و ۱۰۰ هزار تن تا دو میلیون و ۲۰۰ هزار تن برنج تولید شود. وی افزود: با توجه به میزان تولید برنج و نیاز سه میلیون تنی برنج در هر سال، سالانه به واردات ۸۰۰ هزار تن تا یک میلیون تن برنج نیاز داریم.

ویژه**مهندس یکه‌زار ع در مجمع سهام مدیران گروه تولید سه‌م حاصل** **ایران خودرو در سال ۹۶**

در مجمع عمومی عادی سسالانه صاحبان سهام عملکرد و برنامه‌های راهبردی ایران خودرو در زمینه تداوم سود آوری، عرضه خودروهای جدید، رهبری بازار، توسعه صادرات و طراحی پلت‌فرم محصولات جدید مورد تأیید اکثریت سهامداران قرار گرفت.

به گزارش ایکوپرس، مجمع عمومی عادی سسالانه ایران خودرو با حضور اکثریت سهامداران دیروز برگزار شد.

در این جلسه دکتر محمدرضا فیضی‌بخش، رییس مجمع ایران خودرو در سخنانی با اشاره به فعالیت‌های انجام شده در گروه صنعتی ایران خودرو، تولید سال گذشته این شرکت را مطلوب ارزیابی کرد و گفت: در چهار سال اخیر اقدامات خوبی در ایران خودرو صورت گرفته که امیدواریم این روند با حمایت سهامداران همچنان ادامه داشته باشد.

در کابینه خواهیم بود اما قطعاً وزیر ارتباطات نیست

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در نمايشگاه الکامپ اعلام کرد: در دولت جدید قطعاً در کابینه خواهیم بود اما در وزارت ارتباطات نیستیم. محمود واعظی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات دیروز از نمايشگاه الکامپ بازدید کرد. وی در این بازدید اعلام کرد که در دولت بعدی در وزارت ارتباطات نخواهد بود. واعظی گفت: در دولت بعدی قطعاً در کابینه خواهیم بود اما در وزارت ارتباطات نیستیم. شنیده‌ها حاکی از آن است که او به عنوان رییس دفتر رییس‌جمهوری در دولت دوازدهم مشغول به کار می‌شود.

پولی-بانکی**بررسی «اعتماد» از ۷ پیشنهاد نجات شبکه بانکی کشور****عبور بانک‌ها از خط بحران****دانیال شایگان اعتماد**

نظام بانکی وجود دارد. پرسش مهمی است که در مقاطع زمانی حساس مطرح است اینکه حاکمیت چگونه از بروز این بحران می‌تواند جلوگیری کند؟ برای پاسخ به آن باید دانست در این دوره‌ها، متغیرهای کلان اقتصادی چه روندی داشته و چه سیاست‌ها و شرایطی بر بانک‌های کشور حاکم بوده است.

برای تجزیه و تحلیل شرایط اقتصادی کشور در مقاطع شکنندگی بالای نظام بانکی، دسته‌بندی زمان‌های شناسایی شده توسط شاخص مورد بررسی به تفصیر آن کمک می‌کند. از ابتدای انقلاب تاکنون تحولات قابل توجهی در اقتصاد کشور مشاهده می‌شود. تحولاتی همچون وقوع انقلاب، ملی شدن بانک‌ها، بروز جنگ، دوران بازسازی، یکسان‌سازی نرخ ارز، خصوصی شدن بانک‌های کشور و ممنوعیت استقراض مستقیم دولت از بانک مرکزی.

در تحلیل علل بالا بودن شکنندگی نظام بانکی در ایران دکتر محمد نادعلی پژوهشگر بانک مرکزی به عواملی همچون دولتی بودن نظام بانکی وعزم قانونگذار به در اختیار گذاشتن تسهیلاتی برای اشتغال و افزایش تولید، تبعات ناشی از هشت سال جنگ تحمیلی و ضرورت بازسازی آسیب‌های ناشی از آن، تعیین

چهار مرحله شکنندگی در نظام بانکی

بررسی ساختار نظام بانکی در اقتصاد ایران در دهه‌های اخیر نشان می‌دهد؛ این نظام در طول زمان مراحل متفاوتی را به لحاظ ساختار حاکم از رقابتی به کرده است تحت پوشش عوامل است که در دوره‌های زمانی گذشته وجود نداشت.

به گزارش روند، شش عامل بحران‌زا یعنی رشد بالای اعتبارات اعطایی بانک‌ها، رشد بالای بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی، گسترش موسسات اعتباری غیربانکی، بحران ارزی، تشدید تحریم‌های اقتصادی و مالی و کاهش ارتباطات بین‌المللی بانک‌ها عواملی است که بانک‌ها را در دوره مورد اشاره به بحران نزدیک کرده است.

بانک‌ها در اقتصاد ایران به دلیل نقایص اعتباری غیربانکی، بحران ارزی، تشدید تحریم‌های اقتصادی و مالی و کاهش ارتباطات بین‌المللی بانک‌ها عواملی است که محدود بودن ابزارهای سیاست پولی بانک مرکزی در دوران پس از انقلاب به

خوبی مشهود است. همچنین در دوره اخیر شدن زمینه قانونی فعالیت بانک‌های خصوصی در کشور یعنی از سال ۱۳۷۹ به بعد مشاهده می‌شود که این مساله به گسترش فعالیت بانک‌های خصوصی در تجهیز و تخصیص منابع در بازار پول کشور منجر شده است. با ابلاغ بند «ج» سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و الزام انجام واگذاری در این صنعت، شبکه بانکی شرایط رقابتی‌تر را تجربه کرده است.

به طور کلی مهم‌ترین ویژگی‌های حاکم بر ساختار بانکی موجود کشور را می‌توان در سال ۱۳۲۲ تاکنون تجزیه و تخصیص منابع در این سیستم دچار تغییر اساسی شده است. به دلیل وقوع جنگ در سال‌های ۱۳۵۸ و ۱۳۶۷ و تبعات آن و ضرورت بازسازی آسیب‌های ناشی از آن، مداخلات دولت در سیستم تأمین و تخصیص منابع به تدریج گسترش یافته است. در تدوین و اجرای برنامه‌های پول و اعتبار مشخص می‌شود. چهارم به دلیل اتکای دولت به درآمدهای نفتی و اعاده‌مسئله نبودن رفتار مالی دولت، سیاست‌های مالی بر سیاست‌های پولی تسلط دارند. پنجم دولت زبان بانک‌های دولتی را جبران کرده و منابع ورشکستگی بانک‌ها و شرکت‌ها و ممنوع موانع قانونی و مقرراتی و ساختاری قابل ملاحظه‌ای در

شود اجرا خواهد کرد و ما پیشنهاددهنده نیستیم، تاکنون نیز چنین بحث‌هایی مطرح نشده است و در قانون بودجه سال ۹۶ نیز افزایش قیمت یا سهمیه‌بندی نیز نیامده است. قیمت فعلی بنزین در هر لیتر ۱۰۰۰ تومان است و بنزین بدون سهمیه به متقاضیان عرضه خواهد شد.»

افزایش قیمت: سناریوی که شاید تکرار شود

در روزهای گذشته مصرف بنزین به روزانه ۸۴ میلیون لیتر رسید. مصرف بنزین از ابتدای سال ۹۶ به یکپاره افزایش یافته است و به گفته مسوولان شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده نفتی پایین نیامده و در این حد مانده است. این آمار هادر کنار رقمی که ریاحی از آنها برده برداشت نشان می‌دهد که وضعیت مصرف بنزین به شکل نگران‌کننده‌ای افزایش داشته است. در این شرایط کشور نیاز به واردات روزانه ۱۲ میلیون لیتر بنزین دارد که این رقم در ماه به ۶۰ میلیون لیتر می‌رسد. این امر در حالی رخ می‌دهد که طرح هدفمندی یارانه‌ها برای مقابله با افزایش مصرف واردات و ۲۴۰ میلیون لیتر می‌رسد. این امر در حالی رخ می‌دهد که طرح هدفمندی یارانه‌ها برای مقابله با افزایش مصرف واردات و ۱۵۰ تا ۱۷۰۰ تومان است، در نتیجه قیمت بنزین آزاد در ایران نهایتاً می‌تواند به ۱۷۰۰ تومان برسد، با این رقم نیز

مقایسه با سال ۹۴ را ۹۴رشدی حدود ۶۳ درصد رو به‌رود بودیم و از ۴۵۲ هزار به ۲۲۷ هزار دلار دستگه موسویسکلت افزایش یافت. در سال ۹۵ در مقایسه با سال ۹۴ واردات خودرو حدود ۲۱ درصد رشد داشته است.»

وی یکی دیگر از دلایل بالا بودن مصرف سوخت را بالا بودن عمر بخشی از خودروها دانست و گفت: «این خودروها علاوه بر مصرف زیاد بنزین آلاینده‌ی زیادی نیز تولید می‌کنند. البته قیمت بنزین دو سال است که ثابت مانده و ارزانی از بخشی از ذخایر و واردات برای تأمین این مقدار بنزین استفاده می‌کنیم. چنانچه توانیم روند صعودی مصرف بنزین را کنترل کنیم دولت و مجلس باید مصوباتی در خصوص تغییر قیمت یا سهمیه‌بندی داشته باشند و ما به عنوان مجری تنها اجراکننده سیاست‌ها هستیم.»

ریاحی اضافه کرد: «با اینکه اکنون باسختگویی نیازهای کشور هستیم اما چنانچه مسوود خاصی پیش بیاید مدیریت کلان کشور در این زمینه باید تصمیم‌گیری کند. دولت اکنون در قبال سوخت یارانه سنگینی می‌پردازد که صورتی که قیمت سوخت بسیار بالاتر از این نرخ‌هاست و این موضوع کار کارشناسی می‌خواهد.»

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به اینکه هرگز ما نمی‌توانیم پیشنهاددهنده چنین مواردی به دولت یا مجلس باشیم، تصریح کرد: «شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تنها مجری قانون است و هر تصمیمی که از سوی مجلس و دولت اتخاذ

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در حالی که جمعه شب در مساحه با صدا و سیما اعلام کرده بود با روند کنونی افزایش مصرف بنزین چاره‌ای جز افزایش قیمت و سهمیه‌بندی دوباره نمی‌ماند، روز گذشته عنوان کرد که تاکنون هیچ تصمیمی در خصوص سهمیه‌بندی یا افزایش قیمت بنزین اتخاذ نشده است.

با این وجود گفته‌های او در صدا و سیما حاکی از این است که سناریوی افزایش قیمت و سهمیه‌بندی همچنان روی میز است. این سناریو در دولت احمدی‌نژاد در راستای اجرای طرحی سوخت به اجرا در آمد و در نتیجه آن، قیمت هر لیتر بنزین ۱۰ برابر افزایش یافت ولی همچنان قاچاق و مصرف آن رو به افزایش است.

منصور ریاحی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، جمعه شب در یک برنامه تلویزیونی گفت: «میزان مصرف بنزین در فروردین ۹۶ در مقایسه با فروردین پارسال هشت درصد رشد داشت، این آمار در اردیبهشت ماه در مقایسه با مدت مشابه در سال قبل ۸/۶ درصد افزایش داشته است. در خرداد به علت مصادف بودن با ماه مبارک رمضان این رشد مصرف ۴/۷درصد بود اما مصرف بنزین در تیرماه در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱۲/۶ درصد رشد را نشان می‌دهد.»

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: «در تیرماه به دلیل اقبال فصل مسافرت‌ها و با توجه به

گامی دیگر در جهت اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ از سوی دولت تدبیر و امید **عرضه سهام شرکت گشت و صنعت و دامپرووری معان به عنوان بزرگ‌ترین خصوصی سازی بخش کشاورزی ایران****آخرین فرصت برای شرکت در مزایده ۸ مرداد ۹۶****علاقتمندان جهت کسب اطلاعات بیشتر به نشانی اینترنتی www.ipo.ir مراجعه نمایند .****سازمان خصوصی سازی****سازمان خصوصی سازی**