

صنعت

### آرزوی نوسازی ناوگان فرسوده برآورده می شود؟

## رنجنامه ارزانی سوخت و نوسازی ناوگان



بین سنگین وزن سازان جاده مخصوص باسازمان راهداری و حمل و نقل کشور و البته اتحادیه‌های کامیون داران منعقد شده، اما کامیون‌های ایرانی هنوز در رنج سنی فرسودگی هستند. با همه این احوال روز گذشته بازم هم قرارداد جدیدی برای نوسازی ناوگان فرسوده جاده‌های کشور منعقد شد تا شاید آرزوی دیرینه نوسازی سنگین وزن‌ها این بار با کمک ۲۱۷ میلیارد دلاری نفتی‌ها محقق شود. شرکت سایپادیزل در قراردادی چهارجانبه با مشارکت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، شرکت بهینه سازی مصرف سوخت و بانک توسعه تعاون، جایگزینی کامیون‌های فرسوده ناوگان باری کشور را بر عهده گرفت. بر اساس این قرارداد در فز اول آن ۶۰۰ دستگاه کامیون‌های فرسوده با عمر بیش از ۳۵ سال در حال تردد در جاده‌های کشوری با کامیون‌های ولوو جایگزین خواهد شد. با اجرایی شدن این قرارداد مصرف سوخت ناوگان حمل و نقل باری کاهش یافته و میزان آلانیدیگی برای ناوگان نیز کمتر خواهد شد. با اجرایی

گروه اقتصادی

حتما بهره‌وری خودروی نوبالتر از فرسوده است. این نه ادعاست و نه توصیه. حتی اگر به آنچه علم اقتصاد راهنمایی کرده مراجعه نکنید، واضح است که فرسوده بودن ناوگان حمل و نقل، بیشترین زیان را به اقتصاد کشور وارد می‌کند. اول از همه هدر دادن سوخت است، سوختی که به نسبت کشورهای همسایه ارزان و فراوان است و به راحتی در خودروهای فرسوده

هدر می‌رود. دومین زیان، آلودگی‌های زیست محیطی است. خودروی فرسوده بیشتری آلانیدیگی را دارد. سومین عاملی که بهره‌وری ناوگان حمل و نقل را کاهش می‌دهد، پایین آمدن راندمان نیروی کار است. قصبه نوسازی ناوگان حمل و نقل سردراز دارد. سال‌های سال است که طرح نوسازی ناوگان حمل و نقل از سوی دولت‌های مختلف پیگیری می‌شود و به سرانجام نمی‌رسد. در سال‌های گذشته با وجودی که بارها قراردادهای مختلفی

خوراکی

### افزایش ۴۰ درصدی قیمت شیرینی

در حالی که پیش از این اقلامی مانند آب معدنی افزایش قیمت‌هایی ۲۰ تا ۳۰ درصدی را به ثبت رسانده بود، مدیرعامل انجمن حمایت از مصرف کنندگان منعقد است، افزایش بیش از ۴۰ درصدی قیمت شیرینی در قنادی‌ها نیز در ابلاغیه جدید اتحادیه مربوطه نامتعارف است. مسیح انصاری با بیان اینکه مردم باید شصه قیمت گذاری را به نفع ترین شفاف بدانند، عنوان کرد: موضوع خالص فروشی و افزایش قیمت شیرینی‌ها در قنادی‌ها همزمان مطرح شد و این موضوع در خوش بینانه ترین حالت حتی اگر فرضیه بی اثرسازی مصبوه خالص فروشی، بعید بدانیم بدلیفتگی است. وی در ادامه با اشاره به موضوع خالص فروشی شیرینی عنوان کرد: تلاش بسیاری صورت گرفته موضوع خالص فروشی به صورت مصبوه ابلاغ شود، چراکه مردم حاق دارند

بورس

### تقویت ۵۰۸ واحدی شاخص کل بورس

فصل، فصل مجامع است. دیروز شاهد پیشرو شدن گروه معدنی‌ها و اقبال معامله گران حقیقی برای جمع‌آوری سهام دینک پتروشیمی و سنگ آهنی‌ها بودند. معاملاتی که سبب شد تا شاخص کل بورس تهران در آخرین روز فصل مجامع شرکت‌های بورسی با ۵۰۸ واحد رشد همراه شود. شاخص کل قیمت و بازده نقدی بورس بهادار اوراق قرضه تهران در پایان معاملات روز شنبه با افزایش ۵۰۸ واحدی روی رقم ۸۰ هزار و ۶۷۰ واحدی است. شاخص کل هم‌وزن اما با افزایش ۱۲۸ واحدی عدد ۱۷ هزار و ۶۶۹ واحد را به نمایش گذاشت. شاخص سهام آزاد شاور نیز با افزایش ۵۹۲ واحدی در رقم ۸۸ هزار و ۸۰۲ واحد دست یافت. شاخص بازار اول اما در حالی با افزایش ۵۲۶ واحدی به رقم ۵۶ هزار و ۱۰۶ واحد دست یافت که شاخص بازار دوم با افزایش ۱۶۵ واحدی عدد ۱۷۸ هزار و ۱۲۴ واحد را به نمایش گذاشت. همچنین شاخص کل فرابورس

کالا‌های متعارف را به قیمت خودشان بخیرند تا پیش از این قنادی‌ها، مقواها، جعبه‌ها و پایه‌های یکب خود را با قیمت شیرینی به فروش می‌رساندند یعنی ۱۰۰ تا ۳۰۰ گرم پلاستیک یا کاغذ را با قیمت شیرینی پخته شده به مردم می‌دادند که به شکل متوسط هر قنادی در سال ۸۲۰ میلیون تومان از محل فروش جعبه سود کسب می‌کرد. به گزارش ایسنا، مدیرعامل انجمن حمایت از مصرف کنندگان اظهار کرد: موضوع خالص فروشی شیرینی از افزایش تعرفه‌ها جداست اما این دو موضوع را مردم می‌دانند که با کامیون‌های ولوو جایگزین خواهند شد. با اجرایی شدن این قرارداد مصرف سوخت ناوگان حمل و نقل باری کاهش یافته و میزان آلانیدیگی برای ناوگان نیز کمتر خواهد شد. با اجرایی

عنوان شاخص	مقدار	تغییر	درصد
شاخص کل	۸۰۶۷۰/۸۱	۵۰۸/۲۱	۰/۶۳
شاخص قیمت (وزنی - ارزشی)	۲۶۵۵۱	۱۶۷۱/۳	۰/۶۳
شاخص کل (هم وزن)	۱۷۶۶۹/۴۰	۱۲۸/۱۰	۰/۷۲
شاخص قیمت (هم وزن)	۱۳۴۶۵/۷۰	۹۷/۶۰	۰/۷۲
شاخص آزاد شاور	۸۸۸۰۲/۹۰	۵۹۲/۵۱	۰/۶۷
شاخص بازار اول	۵۶۱۰۶	۵۶۹/۱۲	۰/۹۵
شاخص بازار دوم	۱۷۸۱۳۴/۱۰	۱۶۵/۱۵	۰/۰۹

### ۴۳ هزار دلار و تیر تا ۳۷ هزار دلار هزینه کند.

وی با اشاره به مدل طراحی شده برای ناوگان فرسوده جاده‌ای گفت: از محل صرفه جویی مصرف سوخت بخشی از سود دریافتی پرداخت می‌شود که ۹ درصد توسط مصرف کننده و بقیه توسط وزارت نفت و سازنده پرداخت می‌شود. معاون وزیر راه و شهرسازی از تحویل ۴۰۴ دستگاه کامیون تحت قرارداد نوسازی ناوگان فرسوده با شرکت ایرانی سازنده کامیون خبر داد و افزود: امروز نیز شاهد قرارداد با یک خودروی سنگین ساز و تولیدکننده کامیون‌های تحت برند یک شرکت سازنده اروپایی هستیم که جزو برندهای شناخته شده هستند و امیدواریم مورد استقبال مالکان قرار گیرد.

وی با اشاره به وظایف سازمان راهداری در قبال نوسازی ناوگان جاده‌های بیان کرد: وظیفه ما محاسبه میزان پیمایش ناوگان و مقدار صرفه جویی در مصرف سوخت است همچنین در نظر داریم با استفاده از ابزارهای قانونی از تعلق اقساط تسهیلات ناوگان از سوی مالک جلوگیری کنیم. یکی از آثار نوسازی ناوگان، بهسازی محیط زیست است که ما متعهد به کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای هستیم.

وی در ادامه راه‌حل اصلی ساماندهی ناوگان فرسوده حوزه حمل و نقل جاده‌ای را اصلاح قیمت سوخت عنوان کرد: مادامی که قیمت گازوییل لتری ۳۰۰ تومان باشد به طور قطع کسی برای کامیون فرسوده خود رغبت نمی‌کند و از طرفی هیچگاه تغییری در رفتار و انتقال بار از جاده به روی ریل رخ نمی‌دهد. سوخت در ایران نیز باید همچون سایر کشورها با قیمت واقعی عرضه شود. تشکیل صف‌های طولانی توسط کامیون‌ها در بنادر، تردد یک سرحالی کامیون‌ها و کاهش رغبت به سرمایه‌گذاری در حوزه ناوگان به دلیل پایین بودن قیمت سوخت است.

همچنین در این مراسم علی و کیلی، مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت از همکاری با سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و تلاش برای استفاده از سرمایه‌گذاری خارجی در امر نوسازی ناوگان فرسوده جاده‌ای خبر داد و گفت: وزارت نفت طبق ماده ۱۲ قانون نفت ۶۰ هزار دلار، کشنده سبک

اتحادیه صنف دارندگان قنادی و شیرینی فروش و کافه قنادی تهران علت این حجم افزایش قیمت را عدم تغییر قیمت سال ۱۳۹۳ عنوان کرده است. ولی نرخ مصوب سال ۱۳۹۲ و گزارشات میدانی سال‌های بعد تا ۱۳۹۵ نشان می‌دهد که انواع شیرینی‌ها در سال افزایش قیمت را تجربه کرده بودند. به عنوان مثال در حالی که نرخ مصوب سال ۱۳۹۲ قیمت هر کیلوگرم شیرینی تر ۱۲ هزار و ۲۰۰ تومان، شیرینی زسان و پایپون ۱۰ هزار و ۲۰۰ تومان، شیرینی گل محمدی (دانمارکی) ۹۳۰۰ تومان و یکب یکب یزدی ۷۷۰۰ تومان اعلام شده است؛ در پایان سال ۱۳۹۴ رییس اتحادیه شیرینی فروشان تهران قیمت‌های سال ۱۳۹۳ را ۱۵ درصد افزایش اعلام کرده و در آن زمان گفته که قیمت هر کیلوگرم شیرینی پایپون و زبان ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان، شیرینی تر درجه یک ۱۵ هزار تومان و یکب یزدی

دلار در طرح‌های موثر در کاهش مصرف سوخت سرمایه‌گذاری کند. صرفه جویی بسیار خوب و مفید برای کشور محسوب می‌شود. وی با اشاره به ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید و کارکرد آن در حوزه نوسازی ناوگان جاده‌ای بیان داشت: با وجود اینکه تا کنون ۲ شرکت داخلی کامیون ساز در طرح نوسازی ناوگان فرسوده جاده‌ای مشارکت کرده‌اند اما حضور ۲ شرکت کفایت نمی‌کند لذا امیدواریم سایر شرکت‌ها نیز با توجه به حمایت‌های دولتی در این طرح مشارکت کنند.

و کیلی در ادامه از مذاکره با شرکت داخلی کامیون‌ساز به منظور نوسازی ۱۷ هزار دستگاه اتوبوس فرسوده درون شهری با اتوبوس‌های پایه گازسوز خبر داد و گفت: امیدواریم هرچه زودتر این اقدام مشترک توسط این شرکت آغاز شود. با توجه به گران بودن تسهیلات ارایه شده از سوی بانک‌های داخلی در تلاش هستیم با همکاری مشترک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از سرمایه‌گذاری خارجی برای نوسازی ناوگان جاده‌ای استفاده کنیم.

وی با اشاره به اجرای طرح هدفمندسازی یارانه‌ها در دولت دهم بیان کرد: با هدفمندسازی یارانه‌ها به طور ناگهانی بسیاری از قواعد کشور نابود شدند، شرایطی که در آن تنها راه تطابق صنایع با افزایش قیمت‌ها فقط از طریق تولید و بهره‌وری بالا میسر می‌شود که برای تحقق آن به فناوری‌های نوین نیاز دارند و آن نیز مستلزم تامین منابع مالی است اما متأسفانه با پول گرانی که از سوی موسسات مالی داخلی به تولیدکننده عرضه می‌شود، صنایع عقب‌نشینی می‌کنند. امیدوارم در دولت دوازدهم با هدفمندسازی یارانه‌ها، یارانه به تولیدی‌ها تعلق گیرد. در حال طراحی مکانیزمی برای تبدیل بازپرداخت‌های تسهیلات به صورت ارزی هستیم تا از پشتوانه صنعتی ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید از منابع خارجی استفاده کنیم زیرا با چنین اقدامی سقف تامین شده از سوی شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت به ارزش ۶۰ هزار دلار تا ۵۰ درصد منابع مورد نیاز برای خرید کامیون را تامین می‌کند.

### قراردادی برای ناوگان فرسوده

روز گذشته بازم هم قراردادی جدید برای نوسازی ناوگان فرسوده جاده‌ای کشور منعقد شد تا شاید آرزوی دیرینه نوسازی سنگین وزن‌ها این بار با کمک ۲۱۷ میلیارد دلاری نفتی‌ها محقق شود. شرکت سایپادیزل در قراردادی چهارجانبه با مشارکت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، شرکت بهینه سازی مصرف سوخت و بانک توسعه تعاون، جایگزینی کامیون‌های فرسوده ناوگان باری کشور را بر عهده گرفت.

بین سنگین وزن سازان جاده مخصوص باسازمان راهداری و حمل و نقل کشور و البته اتحادیه‌های کامیون داران منعقد شده، اما کامیون‌های ایرانی هنوز در رنج سنی فرسودگی هستند. با همه این احوال روز گذشته بازم هم قرارداد جدیدی برای نوسازی ناوگان فرسوده جاده‌های کشور منعقد شد تا شاید آرزوی دیرینه نوسازی سنگین وزن‌ها این بار با کمک ۲۱۷ میلیارد دلاری نفتی‌ها محقق شود. شرکت سایپادیزل در قراردادی چهارجانبه با مشارکت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، شرکت بهینه سازی مصرف سوخت و بانک توسعه تعاون، جایگزینی کامیون‌های فرسوده ناوگان باری کشور را بر عهده گرفت.



### اتمام ریل گذاری راه آهن کرمانشاه پیش از پایان دولت یازدهم

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه تا قبل از پایان دولت یازدهم ریل گذاری راه آهن کرمانشاه به تمام می‌رسد، گفت: عملیات اجرایی اتصال راه آهن کرمانشاه به عراق به طول ۲۶۳ کیلومتر آغاز شده است و ریل تا ۴ سال آینده به مرز خسروی می‌رسد. خیراله خادمی در گفت‌وگو با ایلتا، با بیان اینکه یکی از طولانی ترین مسیرهای ریلی کشور اتصال کرمانشاه به شبکه ریلی است، گفت: پروژه راه آهن کرمانشاه و اتصال این استان به شبکه ریلی یکی از پنج پروژه اقتصاد مقاومتی در حوزه راه آهن بوده و اهمیت بسیار زیادی برای کشورمان دارد.

### اقتصاد یارانه‌ای مانع خصوصی سازی است

رییس سازمان خصوصی سازی گفت: بخش زیادی از شرکت‌های دولتی به دلیل اینکه کالا و خدمات یارانه‌ای دریافت می‌کنند، اجازه واگذاری آنها به بخش خصوصی وجود ندارد. میرعلی اشرف پوری حسینی با اشاره به اینکه در قانون بودجه، ریل به ریل و میلیارد به میلیارد درآمد هزینه هر شرکت مقابل آن نوشته شده است، گفت: تقاضای ما این است که با تهیه یک جدول تلفیقی به سازمان خصوصی سازی اعلام شود که افزایش بودجه‌ها مربوط به چیست و آیا مربوط به سرمایه‌گذاری‌های جدید دولت در گروه‌های ۱ و ۲ است یا موارد دیگر را در برمی‌گیرد. معاون وزیر اقتصاد با بیان این مطلب که دولت برای سرمایه‌گذاری در گروه ۳ مجاز است، خاطر نشان کرد: بخش خصوصی اجازه ورود به گروه ۲ را ندارد و به عبارتی دیگر، این گروه انحصارا برای سرمایه‌گذاری در اختیار دولت قرار گرفته است و در مقابل هرگونه فعالیت دولت در گروه یک ممنوع بوده و کاری خلاف محسوب می‌شود. وی اذعان کرد: ما با بخش اعظمی از شرکت‌های گروه ۱ و ۲ مواجه هستیم که به دلیل اینکه کالا و خدمات یارانه‌ای ارایه می‌دهند، اجازه واگذاری آنها به بخش خصوصی وجود ندارد. پوری حسینی، شرکت‌هایی را که در حوزه آب، برق و گاز فعالیت می‌کنند جزو این گروه از شرکت‌ها خواند و افزود: تا زمانی که قیمت کالا و خدمات این گروه از صنایع سوخت و سوخت و بانک شرکت‌ها تکلیفی است، واگذاری‌ها به‌طور کامل صورت نخواهد گرفت. رییس سازمان خصوصی سازی تصریح کرد: مجلس باید توجه داشته باشد که لازم است توسعه فعالیت‌های اقتصادی، بینگاده‌ای و تصدی گرایانه دولت در گروه یک را متوقف کند اما مصور می‌شود که اکثریت صورت می‌پذیرد.

### عوارض حمل کالا با ناوگان خارجی ۱۰ درصد شد

در حالی که بخش خصوصی از اخذ ۵۰ درصد عوارض کرایه حمل کالا با شناورهای خارجی انتقاد دارد، رییس سازمان راهداری گفت: قانون ۱۰ درصد، شامل حمل دریایی کالا نیز می‌شود. داود کشاورزین در جلسه شورای عالی ترابری در پاسخ به گلایه بخش خصوصی حمل و نقل مبنی بر اینکه قانون اشاره‌ای به اخذ ۱۰ درصد از کرایه حمل دریایی نداشته است، تصریح کرد: در مشروع نتایج بررسی‌های انجام شده در زمان تصویب قانون فوق‌الذکر مشخص شد هدف اصلی اجرای این قانون، اخذ ۱۰ درصد کرایه حمل دریایی است.

سرخ‌خط خبرها

- وزیر نفت کویت: پایبندی تولیدکنندگان نفت به توافق جهانی برای کاهش عرضه نفت خوب بوده و امیدهایی را در بر دارد. ایسنا
- رییس سازمان راهداری: چاره‌ای جز واقعی کردن قیمت نداریم. تسنیم
- ۳۰۰ هزار تن محصولات لبنی در بهار امسال صادر شد. ایرنا
- وزیر انرژی امارات متحده عربی: بازارهای نفت در نیمه دوم امسال تحکیم می‌شوند. ایلتا
- عضو هیات ریسهه اتاق بازرگانی تهران: کاهش نرخ سود بانکی اثر منفی هم دارد؛ برای جلوگیری از آن باید برنامه‌ریزی کرد. مهر
- توسعه نهالستان منابع طبیعی در انتظار تخصیص اعتبار. مهر
- وزیر نفت: دولت به پتروشیمی‌ها برای حل مشکل صادرات به چین کمک می‌کند. فارس

عقدنوشت

### کارگران ساختمانی

#### بیمه می‌شوند

## ۵هزار نفر

عضو هیات مدیره کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران با اشاره به اینکه بیش از ۶۰ درصد حوادث ناشی از کار مربوط به کارگران ساختمانی است، گفت: نزدیک به ۵ هزار نفر بعد از تایید در سامانه بیمه به بخش اجتماعی معرفی شده‌اند. هادی ساداتی، عضو هیات مدیره کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به روند بیمه کارگران ساختمانی گفت: ثبت نام از طریق سامانه در حال ادامه است. نزدیک به ۵ هزار نفر بعد از ثبت نام در سامانه به سازمان تامین اجتماعی برای بیمه معرفی شده‌اند تا تحت پوشش بیمه قرار گیرند. وی با بیان اینکه کارگران ساختمانی در مرحله اول باید کارت مهارت را از سازمان فنی و حرفه‌ای دریافت کنند و سپس در سامانه ثبت نام ثبت نام مطلع هستند. ساداتی افزود: در حال حاضر بیش از ۶۰ درصد حوادث ناشی از کار مربوط به کارگران ساختمانی است. بسیاری از ساختمان‌ها با طرح نظام مهندسی که از چند سال قبل شروع شده است، بیمه مکمل یا بیمه مسوولیت مدنی را ندارند. آن دسته از افرادی که دچار مصدومیت شوند از طریق شرکت‌های اجتماعی هم برای آنها لحاظ می‌شود. در ماده ۶۶ آئین نامه است که اگر کارگری حین کار، حادثه‌ای ببیند و دچار مصدومیت شدید شود، خانواده وی مستمیری بگیرد می‌شوند و آن کارگر تحت پوشش سازمان قرار می‌گیرد. شرکت‌های بیمه گر نیز باید به این تعهدات عمل کنند.



لطفا عدد ۴۴ را به شماره ۱۵۴۴۱۰۰۰۰۰ ارسال فرمایید؛ با شما تماس می‌گیریم.

## تو انتخاب می‌کنی... حجم اینترنتو

اسکیزن ایران از سوی ناظر بازار سهام بازنشایی و در مقابل، نماد معاملاتی شرکت‌های نوسازی و ساختمان تهران، قند هگمتان، سیمان سفید نی‌ریز، پتروشیمی پردیس، سرمایه‌گذاری مسکن شمال غرب، فولاد خوزستان، کارنجات تولیدی شیشه دارویی رازی، بین‌المللی توسعه ساختمان، فولاد خوزستان متوقف شدند. در بازار ۲ بورس تهران که به معاملات درون گروهی سهامداران عمده اختصاص دارد، ۲۰۹/۵ میلیون سهم مخابرات ایران به ارزش بیش از ۴۱/۵ میلیارد تومان میان سهامداران عمده این سهم با معاملات انتقالی روبه‌رو شد.

در نماد معاملاتی تایپکو نیز امروز ۱۹ میلیون سهم به ارزش بیش از ۳ میلیارد تومان به گداهای درون گروهی سهامدار عمده جاها شد. همچنین ۱۸ میلیون سهم سرمایه‌گذاری اعتبار ایران به ارزش بیش از ۲ میلیارد تومان با معاملات درون‌گروهی سهامدار عمده در نماد صفر تابلو مواجه بود.

15444  
آسیاتک  
اینترنِت یِک، آسیاتک  
asiatech.ir