

گفت‌و‌گویی «اعتماد» با حسن زمانی

عضو هیات‌مدیره باشگاه استقلال

استعفای شفر؟ تکذیب می‌کنم

۱۵

عوارض خروج از کشور سه برابر شد

عوارض یا جریمه؟



فرازانه‌قبادی

دربروز روحانی به مجلس رفت تا لایحه بودجه ۹۷ را به دست بهارستانی‌ها بسپارد. لایحه‌ای که تکلیف مالی سازمان‌ها و وزار تخانه‌ها را در سال آینده مشخص می‌کند. در میان کاهش‌هاو افزایش‌های مبالغ ردیف‌های بودجه در بخش‌های مختلف دولت یکی از بندهای جدول مربوط به تعرفه‌های درآمد دولت در این لایحه چند صد صفحه‌ای، بیش از باقی بندها مورد تحلیل قرار گرفت و خبر ساز شد. در بند سوم جدول شماره ۱۶ لایحه بودجه ۹۷ که به مبلغ عوارض خروج از کشور اختصاص دارد، میزان این عوارض ۲۲۰ هزار تومان قید شده‌است، البته در این بند در مورد اینکه این عوارض صرفا اختصاص به سفرهای هوایی دارد یا شامل مسفرهای زمینی و دریایی هم می‌شود، نکته‌ای عنوان نشده‌است. در همین بند، عوارض خروج حجاج از کشور ۱۱۰ هزار تومان قید شده‌است.این در حالی است که تا به امروز این مبلغ برای سفرهای هوایی ۷۵ هزار تومان، برای سفر حج و عتبات‌الیات ۳۷ هزار و ۵۰۰ تومان و برای سفرهای زمینی و دریایی ۲۵ هزار تومان بوده‌است. همچنین در بخش دیگری از این بند، آمده‌ است ارقام تعیین شده برای سفر دوم به میزان ۵۰ درصد و سفرهای سوم و بیشتر به میزان ۱۰۰ درصدافزایش خواهد یافت.اما نکته قابل تامل این است که اعلام شده‌است از این مبلغ تنها ۴۰ هزار تومان برای توسعه زیرساخت‌ها و تأسیسات گردشگری و حمایت از بخش میراث فرهنگی و صنایع دستی اختصاص پیدا خواهد کرد. روز گذشته پای این بند لایحه به نخستین نشست خبری علی اصغر مؤمنان هم باز شد و مؤمنان که از بهارستان و جلسه تقدیم لایحه بودجه توسط رئیس‌جمهور به مجلس، به‌جمع‌خبرنگاران آمده بود در پاسخ به این سوال که آیا این افزایش بی‌سابقه در نتیجه اظهار نظر اخیر رئیس‌جمهور مبنی بر دو برابر بودن گردشگران خروجی نسبت به گردشگران ورودی است یا خیر گفت: «آنچه رئیس‌جمهور تأکید داشتند، به

میراث فرهنگی

گروه اجتماعی | علی‌اصغر مؤمنان، بالاخره بعد از حدود ۴ ماه با خبرنگاران روی ک میز نشست تااز عملکرد ۱۰۰ روزه‌اش در سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری بگوید. مؤمنسان در ابتدا به ارایه گزارش از سه حوزه تحت مدیریتش پرداخت. در حوزه میراث فرهنگی این خبر اداد که «پرونده شبکه راه‌آهن ایران برای ثبت در میراث جهانی یونسکو آماده می‌شود، این پرونده پرونده مهمی است که در حال آماده‌سازی است.» در حوزه گردشگری به گفته مؤمنسان در دوران مدیریت او «حدود ۲۲۱ پروژه در حوزه گردشگری، پیشرفت فیزیکی بالای ۶۰درصد داشتند. با تکمیل این پروژه‌ها حدود ۳۹هزار تخت به ظرفیت اقامتی کشور افزوده می‌شود. حدود ۲۰هزار نفر در این پروژه‌ها در حال فعالیت هستند.این مسأله کمک می‌کند که حوزه گردشگری رشد بیشتری داشته باشد. حدود ۴۳۰ پروژه در روستاها و مناطق عشایری با پیشرفت فیزیکی ۴۰درصد در حال اجراست. تکمیل این پروژه‌ها کمک می‌کند که روستاها

سفر گردشگران ایرانی به کشورهای دیگر هم اهمیت دارد و این به نوعی تعامل است و نمی‌توانیم بگوییم خروج گردشگران از کشور اتفاق نگران‌کننده‌ای است.» پورفرج گرفت که بر این اساس بخشی از اعتبار به این سازمان تعلق می‌گیرد و سازمان برنامه و بودجه این اعتبار را در بودجه سازمان در سال ۹۷ در نظر گرفته‌ است. البته این موضوع باید در بودجه سال ۹۷ پس از تصویب مجلس نهایی شود. در گذشته ۱۰ هزار تومان از عوارض خروج از کشور هر مسافر به سازمان میراث فرهنگی اختصاص پیدا می‌کرد و اکنون در صورت تصویب این بند از لایحه، این مبلغ به ۴۰ هزار تومان افزایش خواهد یافت و در مجموع اگر آمار اخیر مسافران خروجی را در نظر بگیریم (۹ میلیون نفر) مبلغی معادل ۳۶۰میلیارد تومان از محل اعتبارات عوارض خروج از کشور به این سازمان تعلق خواهد گرفت.» اگر دولت با این هدف میزان عوارض خروج از کشور را افزایش داده‌ است که از محل درآمد آن زیرساخت‌های گردشگری را تقویت کند، باید این سوال را پرسید که چرا مبلغی که برای توسعه و تقویت این زیرساخت‌ها در نظر گرفته شده‌است، اینقدر ناچیز است؟

عوارض یا خسارت؟
«براهیم پورفرج» رئیس جامعه تورگردانان در خصوص این بند از لایحه بودجه ۹۷ به «اعتماد» می‌گوید: «در مباحث اقتصادی باید یک منطق حاکم باشد. البته باید دید دلیل دولت برای این افزایش قیمت چیست؟ مردم یک کشور وقتی می‌خواهند به سفر بروند یا دلیل دیگری بپردازند؟ باید دید آیا این تصمیم با این هدف گرفته شده‌ است که مردم کمتر به سفر بروند یا دلیل دیگری داشته‌؟ دولت در این تصمیم باید این موضوع را هم در نظر می‌گرفت که تمام کسانی که از کشور خارج می‌شوند هدفشان گردشگری نیست، بسیاری برای تحصیل یا تجارت از کشور خارج می‌شوند. اگر نگران گردشگران خروجی هستیم، باید به این نکته توجه کنیم که همان خوبی ندارد. چه استدلالی در پس تصمیم افزایش پلکان این مبلغ در سفرهای دوم و سوم وجود دارد.» کرمانی با

اشاره به آمارهای غیر مستند و غیر واقعی حوزه گردشگری نیز می‌گوید: «آقای روحانی متأسفانه بر اساس آمارهای غیرواقعی این حوزه تصمیم‌گیری می‌کنند. آمارهای حوزه گردشگری که در اختیار آقای روحانی قرار گرفته است، همان آماری است که خانم احمدی‌پور به آقای روحانی ارائه کرده‌اند و مبنای این تصمیمات هستند. اما تمام این آمارها غیرواقعی هستند. این نکته را فراموش نکنید حتی اگر همین آمار ۹ میلیون گردشگر خروجی کشور درست هم باشد و ما باور کنیم، در مقایسه با جمعیت ۸۳ میلیونی ایران به‌هیچ‌عنوان رقم قابل توجهی نیست.»

میزان عوارض خروج از کشور در سایر کشورها

در سال ۶۴ و در جریان جنگ ایران و عراق، دولت وقت لایحه‌ای را تحت عنوان لایحه در یافت عوارض هنگام خروج از کشور به مجلس ارائه کرد. این لایحه که شامل ماده واحده و شش تبصره بود در تاریخ ۳۰ تیرماه ۱۳۶۴ تصویب مجلس رسید و مراد ماه همان سال شورای نگهبان هم آن را تایید کرد. البته شورای نگهبان در نظر آرا تایید شد.» حالا که بیش از ۲۰ سال از روزهای سخت مسافرت و آزادی سفر از اعمال عادی و حقوق مسلم فردی و اجتماعی هر شخص است که طبق اصل ۲۴قانون اساسی همان‌ک از آن پر خوراند و برحسب بند ۷ اصل سوم قانون اساسی بر حسب قانون باید تأمین شود. سلب این حق در شرایط عادی باموازین شرعی و قانون اساسی مغایرت دارد، ولی نظر به‌وضع فوق‌العاده فعلی و جنگ تحمیلی باکثرت آرا تایید شد.» حالا که بیش از ۲۰ سال از روزهای سخت جنگ گذشته دولت‌هنوز روی این بخش به‌عنوان بخشی از درآمد خود حساب می‌کنند. این در حالی است که بسیاری از کشورها چنین منبع درآمدی از شهروندان‌شان ندارند و مبلغی به‌عنوان عوارض خروج از کشور از شهروندان‌شان دریافت نمی‌کنند یا این مبلغ را تنها برای مسافرتی که سفر هوایی دارند در نظر می‌گیرند و سفرهای دریایی و زمینی شامل این مبلغ نمی‌شوند. به‌طور مثال رقم عوارض خروج از کشور در استرالیا ۲۵ دلار، اتریش ۲۹ (بسته به کشور

گزارش «اعتماد»

از ارایه لایحه بودجه به مجلس

بودجه عملیاتی شد

۱۰



دوشنبه ۲۰ آذر ۱۳۹۶، ۲۲ ربیع الاول ۱۴۳۹، ۱۱ دسامبر ۲۰۱۷، سال پانزدهم، شماره ۳۹۷۲

اعتقاد

نگاه

تراز منفی بازرگانی گردشگری

اینکه افزایش عوارض خروج از کشور تصمیم درستی است یا نه را تصمیم‌گیران می‌دانند اما تنها نتیجه‌ای که این تصمیم می‌تواند داشته باشد، بالا بردن درآمد دولت است. این اتفاق در تصمیم محمدعلی رهنمایی

سفر افراد به خارج از کشور تأثیری

نمی‌گذارد. با در نظر گرفتن هزینه‌هایی که افراد با توجه به قیمت ارز و ولایت و باقی هزینه‌های مسافرت برای سفر به خارج از کشور پرداخت می‌کنند، ۲۲۰ هزار تومان رقم ناچیزی است و در سفرها تأثیری نخواهد داشت. ممکن است عده‌ای بگویند در مقایسه با هزینه‌ای که افراد برای تهیه بلیت واقامت در کشور خارجی می‌کنند، این میزان عوارض بالااست اما تمام هزینه‌های افراد در سفرها هزینه بلیت واقامت نیست، هزینه‌های دیگری مثل خورد و خوراک و خرید هم وجود دارد که عوارض خروج از کشور در آن رقم ناچیزی است. این ماجرا دو جنبه دارد. جنبه اول این است که به نظر من هیچ مسافری از ایران خارج نمی‌شود مگر اینکه حداقل یک بکس و ۵۰۰ تا دو هزار دلار هزینه را متحمل شود. ممکن است که فرد با توری سفر کند که هفتصد هزار تومان هزینه‌اش شود اما این تمام هزینه نیست. این دویست هزار تومان در مقابل آن متوسط هزینه هزار و پانصد تا دو هزار دلاری هزینه ایرانی‌ها در سفرهای خارجی، قابل توجه نیست. جنبه دیگر قضیه این است که از بابت سفرهای خروجی سالانه نزدیک به ۹ میلیارد دلار، از کشور خارج می‌شود. این در مقایسه با مبلغی که در خوشبینانه‌ترین فرض پنج تا شش میلیارد دلار است و به کشور وارد می‌شود، بسیار بالا است و تراز بازرگانی گردشگری در کشور مان منفی است. من به عنوان یک ایرانی فکر می‌کنم که این تصمیم، تصمیم خوبی است. برای اینکه عده‌زядی خیلی راحت هوس می‌کنند و به سفرهای مختلف می‌روند و باید لاقل به همان میزانی که گردشگر از ایران خارج می‌شود، تور یست به کشور بیاید. حالا جنبه دوم داستان این است که این دولت و دولت‌های قبل، یکی از تر فندهایی که همیشه برای جبران ریختن پاش‌های‌شان داشته‌اند، دست کردن در جیب مردم است. به جای آنکه نان در سفره مردم بگذارند، دست در جیب مردم می‌کنند. این دولت هم از دولت‌های دیگر جدا نیست. چه مثالی می‌توان زد که خارج از این حوزه باشد؟ برای گرفتن گذرنامه، شناسنامه، کارت ملی، گواهینامه، خرید ماشین یا چیزهای دیگر و خیلی مسائل دیگر، دست دولت در جیب مردم است. این برای دولت‌ها لول ثابته شده است. یک دولت باید حافظ امنیت، آرامش و ایجاد احساس بالندگی بین مردم شود و دولت‌های مابین‌ها زاندارند.

بازنشسته دانشگاه در حوزه گردشگری

نویسنر

هشتگ عوارض خروج از کشور

گروه اجتماعی | تقدیم لایحه بودجه ۹۷ به مجلس دو هشتگ را در توئیتر و در بین کاربران ایرانی داغ کرد. یکی **##بودجه۹۷** بود و دیگری **##عوارض_خروج_از_کشور** و دومی بانی شد برای انتقاد از دولت و طرح نوشته‌های بسیاری که بر از طعنه و کنایه بود. استفاده از «تدبیر» دستمایه توییت‌هایی شده بود که عمدتاً موضوع افزایش عوارض خروج از کشور را به نقد کشیده بود.

از کاربران به نام نازنین در این باره نوشته‌ است: «حساب کتاب می‌کردیم که بریم استانبول از روت تر از کیش در میاد و خوب، سفر راحت‌تر و بهتر. حالا ۲۲۰ تومن اضافه کردن که بنویسم سرخونه زندگی مون.»

این و دیگر توییت‌ها بخشی از بیش از ۲۰۰ توییتی بود که روز گذشته و پس از مشخص شدن تعیین عوارض خروج از کشور در لایحه بودجه ۹۷ در توئیتر منتشر شده بود. در توییتی دیگر میزان درآمد حاصل از این افزایش توجه را محاسبه کرده نوشته شده بود: «تقریباً تصویب تومان از محل این افزایش هزار میلیارد و ۴۵۰میلیون تومان درآمد برای دولت به دست می‌آید.» یک دانشجوی اقتصاد خطاب به رئیس‌جمهور نوشته بود: «تعاریف علم اقتصاد رو کیلومتر‌ها جا بجا کردی، [بخری] میلیاردی بدهی بانکی دارن بعد مردم حقوق بگیر با مالیت و عوارض باید جور بکشن.» طعنه دیگری با توئیتر با این مضمون منتشر شده بود: «ولی **##عوارض ۴۴۰** تومی هم خوب جای بز دادن داره‌ا. دیالوگ فرضی تو صف پرداخت **##بانک**: شما عوارضتون چقدره ممد جان؟ **۲۲۰** تومن؟ خوش به حالت ما که تقدیر رقتیم اومدیم شده **۴۴۰** صادق، یکی از کاربران توئیتر هم این متن را منتشر کرده بود: **##تدبیر** یعنی اینکه **##عوارض_خروج از کشور** رو برسونی به قیمت بلیت هواپیما، خدا به **##آمیدش** رحم کنه.» حال و هوای هشتگ عوارض خروج از کشور که می‌توان با توییتی از حامد بیشتر ترسیم کرد که نوشته بود: «به صورت کاملا **##جدی** این رقم روی مسافرت‌های خارجی طبقه متوسط رو به پایین و ضعیف تأثیر می‌ذآر. یک خانوادۀ ۴نفره باید ۸۸۰ هزار تومن در سفر اول فقط بابت **##عوارض_خروج** از **##کشور** پرداخت کنند.»

سارا نیز در توییت خود به نکته‌ای اشاره کرده و گفته: «هن سال ۹۵ چهار بار از کشور خارج شدم. لزوما هر کس بیشتر مسافرت خارج میره رف به درد نیست. شاید کاری، مصاحبه‌ای، پروژه‌ای داره، شاید یک بک‌پکره که با هزینه کم سفر میره.» یکی دیگر از کاربران در تأثیر گذاری این تصمیم نوشته‌ است: «عوارض خروج از کشور برای سفرهای زمینی ۲۵ هزار تومان بود؛ بسیاری اینگونه ارزان سفر می‌کردند، حالا باید فقط برای سفر اول خود ۹ برابر بیشتر هزینه کنند.»