از اقتصاد چه خبر

از وضعیت فساد تا تکلیف خودروهای مانده در گمرک

روز گذشته اخبار مختلفی در حوزه اقتصاد منتشر شد که بیشتر اخبار همچنان حول محور تبصره‌های بودجه بود. در همین حال خارج از بحث بودجه‌ای که بسیار به آن پرداخته شده است، معاون وزیر راه و شهرسازی دیروز تا پلیس استمداد خواست تا جلوی ماشین‌های بدون زنجیر چرخ را بگیرد. یکی دیگر از مردان دولتی از سرمایه‌گذاری خارجی در ایران صحبت کرد و رییس اتاق بازرگانی ایران هم از بدتر شدن وضعیت فساد در کشور صحبت کرد.

وضعیت فساد بدتر شده است

مسعود خوانساری، رییس اتاق بازرگانی تهران تصریح کرد که وضعیت فساد بدتر شده است و برای مبارزه با فساد باید از تجربه‌های دیگر کشورها استفاده کرد و بخش خصوصی را در تصمیم‌های دولت دخالت داد. در حال حاضر بیش از ۳/۵ میلیون نفر بیکار در کشور وجود دارد که اکثر آنها، قشر تحصیلکرده هستند. وی در همایش فساد افزود: پیچیدگی قشر بیکار از جمله مسائلی است که اوضاع بیکاری را در جامعه امروز نسبت به قبل، دشوارتر کرده است. ضمن اینکه رشد منفی سرمایه‌گذاری نیز مزید بر علت شده است؛ گرچه ممکن است در برخی فصول درصدی مثبت شده باشد. وی با اشاره به برخی مشکلات اجتماعی و اقتصادی گفت: پیش بینی شده سالانه ۵۰ میلیارد دلار جذب سرمایه‌گذاری خارجی برای دسترسی به رشد هشت درصدی اقتصادی داشته باشیم. نظام بانکی یکی از چالش‌های مهمی است که امروز اقتصاد کشور را درگیر کرده است. از سوی دیگر صندوق‌های بازنشستگی یکی از مشکلات اصلی اقتصادی است و معضلات اجتماعی از جمله طلاق، اعتیاد و قتل را هم نباید نادیده گرفت. همچنین دو چالش عمده فرار مغزها و کاهش سرمایه اجتماعی نیز به چشم می‌خورد که اکنون ۱/۵ میلیون نفر در تدارک خروج از کشور هستند که این موضوع خطرناک است. وی ادامه داد: اکثر اقدامها جز تحصیلکردگانی هستند که خروج‌شان مناسب نیست. پس اگر این چالش‌ها را به عنوان چالش‌های اساسی نظام اقتصادی بدانیم زیربنای همه آنها فساد است که اگر مبارزه با فساد در دستور کار جدی قرار گیرد می‌توان این مشکلات را حل کرد. اتاق بازرگانی

سرمایه‌گذاری ۱۱ میلیارد دلاری خارجی‌ها در ایران

افروز بهرامی، مدیرکل سرمایه‌گذاری خارجی وزارت صنعت، معدن و تجارت با اعلام اینکه از ابتدای دولت یازدهم تاکنون ۱۱ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی در حوزه صنعت، معدن و تجارت مدنظر قرار گرفته، گفت: آلمان، ایتالیا و چین به ترتیب بیشترین میزان سرمایه‌گذاری خارجی را در ایران داشته‌اند. وی درباره آخرین وضعیت سرمایه‌گذاری خارجی در بخش صنعت، معدن و تجارت کشور، اظهار کرد: از زمان آغاز به کار دولت دوازدهم تاکنون دو میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی جذب شده است. وی با اشاره به اینکه از ابتدای دولت یازدهم تاکنون حدود ۱۱ میلیارد دلار به تصویب هیات سرمایه‌گذاری خارجی رسیده است، گفت: این رقم مربوط به ۳۵۲ پروژه در حوزه صنعت، معدن و تجارت بوده که ۱۰۶ پروژه در حال بهره‌برداری است. مدیرکل سرمایه‌گذاری خارجی وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه از زمان آغاز به کار دولت دوازدهم دو میلیارد دلار سرمایه‌گذاری برای ۳۸ پروژه به تصویب رسیده است، یادآور شد: پیش از این چین در رتبه اول سرمایه‌گذاران خارجی قرار داشت که در حال حاضر به ترتیب آلمان، ایتالیا و چین در رتبه اول تا سوم قرار گرفتند. علاوه بر این در فارس، بوشهر و کرمان به ترتیب بیشترین سرمایه‌گذاری خارجی صورت پذیرفته است. شانا

تعیین تکلیف خودروهای مانده در گمرک

محسن صالحی‌نیا، معاون وزیر صنعت با بیان اینکه اینی‌نامه مربوط به ثبت سفارش واردات خودرو در دولت مدنظر قرار گرفته است، گفت: صحبت‌های مطرح شده در ارتباط با تصویب این پیش‌نویس در دولت قابل استناد نیست اما باید اعلام کرد که در کمیسیون مربوطه دولت نهایی شده و به زودی توسط دولت ابلاغ خواهد شد. وی ادامه داد: تنها مساله‌ای که در مورد این پیش‌نویس باید مطرح کرد، این است که خودروهایی که به دلایل مختلف در گمرکات مانده‌اند تعیین تکلیف می‌شوند. علاوه بر این، آیین‌نامه با هماهنگی وزارت امور اقتصادی و دارایی و نیز صنعت، معدن و تجارت و با همکاری کارگروه‌های مربوطه به دولت ارایه شده است. معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت در مورد قراردادها و مذاکرات خودرویی از جمله رنو و پژو یادآور شد: مباحث پایه‌ای قرارداد رنو تغییری نکرده ولی به لحاظ اجرایی باید در ارتباط با آن تصمیم‌گیری کرد. شرکت سرمایه‌گذاری مشترک طی ۲۰ روز آینده ثبت می‌شود. صالحی‌نیا ادامه داد: در مورد قرارداد پژو نیز شرکت مشترک تاسیس و سرمایه‌گذاری انجام شد تا تولید پژو ۲۰۰۸ آغاز شود. در مورد خودروی ۳۰۱ نیز از استفاده تولید آغاز خواهد شد. ایسنا

ادامه از صفحه اول

حقوق شهروندی و قهرمانان معمولی

این شهروندان و همهمیشان ما ممکن است برای بهره‌مندی از طبیعی‌ترین حقوق‌شان مانند آموزش، یا موانعی رویه‌رو شوند که بارها و بارها آنها را با نامیدی‌های بسیار رویه‌رو کند. حضور آزاد و مستقل در شهر مانند رویای سفر به ماه برای یک نوجوان معلول محال بود که همگان بر این باور فرار نگیرم که حقوق بنیادین انسانی برای گروه‌های در معرض آسیب بیش از دیگران، زندگی را معنایی کند.

در هفتادمین سالروز اعلامیه جهانی حقوق بشر، اعلامیه‌ای که هرچند به شکل مستقل به حقوق خاصی نسبت به این گروه‌ها اشاره نکرده است اما زمینه‌ساز اسناد بسیاری شده است که در صدر تدوین این گروه‌ها را به مسیر توسعه فردی و اجتماعی بازگردانند، شایسته است که همه نهادهای دولتی و مدنی، با اولویت بخشی سیاستی، با شناسایی، ترویج و تضمین حقوق گروه‌های در معرض آسیب، راه را برای بهره‌مندی انسان‌ها از یک زندگی سعادتمند با توانایی گزینش گری و انتخاب مهیا سازند.

دستیار ویژه رفاه در حقوق شهروندی

ویژه

حمایت سایپا از قطعه‌سازانی که به دنبال افزایش کیفی هستند

قائم‌مقام رئیس مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: سایپا به دنبال همکاری و حمایت از قطعه‌سازان همکار با این گروه خودروسازی است اما این حمایت‌ها در صورتی شکل می‌گیرد که توسعه فعالیت‌ها و افزایش کیفیت در دستور کار این شرکت‌ها قرار گیرد. محمدرضا هنری کیا اظهار داشت: از نظر ما شرکت‌های همکار در زنجیره تامین جزیی از گروه خودروسازی سایپا هستند لذا با همفکری آنها مشکلات پیش روی این بخش را مورد بررسی قرار خواهیم داد به شرطی که توجه به توسعه فعالیت‌ها و افزایش کیفیت در دستور کار این شرکت‌ها قرار گیرد و تمامی تلاش خود را برای رفع موانع پیش رو به کار خواهیم بست. قائم‌مقام مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا ادامه داد: نگاه ویژه دولت در صنعت داخلی، توانمندی این بخش مهم و تاثیرگذار است و این نگاه استراتژیک نیاز به توجه، حوصله و مراقبت و برنامه عملی دارد، لذا بنگاه‌های اقتصادی باید بتوانند در اجرای این امر برنامه‌ریزی مدونی برای توسعه فعالیت‌های خود داشته باشند.

اعطای ۵۶۰ میلیارد تومان تسهیلات به مازندران

مبلغ ۵۶۰ میلیارد تومان در سال ۱۳۹۵ از سوی بانک صنعت و معدن به واحدهای صنعتی استان مازندران پرداخت شده است. سهم استان مازندران از کل تسهیلات پرداختی این بانک به استان‌های کشور در سال گذشته ۷ درصد است. این تسهیلات به منظور ایجاد، توسعه و تکمیل، بازسازی و تامین سرمایه در گردش واحدهای مختلف صنعتی استان مازندران پرداخت شده است.

افتتاح خانه‌ای بی‌ایران در بانک ملت

بانک ملت برای کمک به بیماران پروانه‌ای، شماره حسابی را به نام «خانه‌ای بی‌ایران» افتتاح کرد. این بانک در پی درخواست هموطنان برای حمایت از بیماران پروانه‌ای، حسابی را نزد شعبه ونک‌پارک کد (۶۵۲۵۰ ویژه این کمک‌ها افتتاح کرد. نیکوکاران متقاضی کمک به بیماران پروانه‌ای (EB) می‌توانند کمک‌های نقدی خود را به شماره حساب ۷۸۳۰۰۰۰۰۹۰ یا شماره کارت بانکی ۶۰۴۳۷۴۱۰-۵۴۵۸-۰۷۰۱ به نام «خانه‌ای بی‌ایران» واریز کنند.

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی

نوبت دوم

شرکت ملی نفت ایران
شرکت نفت فلات قاره ایران (سهامی خاص)

شرکت نفت فلات قاره ایران درنظر دارد نسبت به انجام ارزیابی کیفی جهت خرید (تامین کالای مورد نیاز خود از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای اقدام نماید. بدینوسیله از شرکتهایی که سابقه و توانایی ارائه پیشنهاد را دارند جهت شرکت در فراخوان ارزیابی کیفی دعوت به عمل می آید.

۱- شماره مناقصه: FLS-۹۵۳۰۰۰۸۹-FL/SE
۲- موضوع مناقصه: THREE PHASE POWER TRANSFORMER ۶۰HZ ۴۱۶۰-V/۲۴۰-VD/Y ۱۲۵-KVA IP۵۵
۳- آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی ۹ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم
۴- آخرین مهلت دریافت مدارک تکمیل شده ارزیابی کیفی ۱۴ روز از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم
۵- مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ۱۴۵/۵۰۰/۰۰۰ ریال (یکصد و چهل و پنج میلیون و پانصدهزار ریال) ضمانتنامه معتبر بانکی با اعتبار ۵ ماهه و قابل تمدید برای یک دوره مشابه و یا واریز نقدی مبلغ مذکور.
۶- متقاضیان می توانند مدارک ارزیابی کیفی را در روز اول نوبت اول از سایت اینترنتی این شرکت به نشانی WWW.IOOC.CO.IR بخش مناقصات تهیه نمایند.
۷- متقاضیان میتوانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با کارشناس پرونده به شماره ۳۳۹۴۲۶۵۷ تماس حاصل نمایند.
۸- محل ارسال مدارک ارزیابی کیفی: تهران، خیابان ولیعصر(عج) بالاتر از مسجد بلال، نرسیده به تقاطع مدرس، خیابان خاکزاد، پلاک ۱۲، طبقه ۹، اتاق ۱۶ - ۹ کمیسیون مناقصات به شماره فاکس ۳۲۶۲۴۲۵۱
۹- مناقصه گرانی که از ابتدای سال (۱۳۹۵) در مناقصات مشابه(در حدود مناقصه حاضر) توسط شرکت نفت فلات قاره ایران ارجاعی و حداقل امتیاز لازم را کسب نموده اند نیازی به ارائه مجدد مدارک و صرف تکمیل جداول ارزیابی کیفی و اعلام آمادگی کتبی آنها در موعد مقرر جهت شرکت درمناقصه کفایت می کند.

شماره مجوز: ۱۳۹۶/۴۱۷۲

روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران

بنزین

دانیال شارکان/اعتماد

«اعتماد» از پیشنهادات افزایش قیمت حامل‌های انرژی گزارش می‌دهد

زمزمه بنزین ۱۵۰۰ تومانی از دی ماه

گروه اقتصادی

قیمت بنزین یکی از جذاب‌ترین موضوعاتی است که هر ساله با ارایه لایحه بودجه توسط دولت به مجلس شورای اسلامی مورد توجه اخبار قرار می‌گیرد. همزمان با ارایه لایحه و بررسی آن و تبدیل شدن آن به قانون، رایزنی‌ها هر دوره نرخ‌های جدید بنزین و حامل‌های انرژی از سوی منابع آگاه در درون دولت و حتی تحلیل‌های کارشناسی برسرزبان‌ها افزوده می‌شود. این موضوع که مسبوق به سابقه است، هر سال در زمان ارایه لایحه تکرار می‌شود و در نهایت با بررسی لایحه بودجه در صحن علنی مجلس نتیجه نهایی و اعلام می‌شود، ولی که در سال ۹۶ با مخالفت‌های متعدد نمایندگان و بار تورمی که برای بودجه ایجاد می‌کرد قیمت حامل‌های انرژی ثابت ماند اما در همان لایحه نمایندگان مجلس به دولت اجازه دادند تا از ابتدای دی ماه سال جاری قیمت حامل‌های انرژی مخصوصا بنزین و نفت گاز را افزایش دهد.

البته سال گذشته نماینده‌گان مجلس در ادامه بررسی لایحه بودجه ۹۶ بخش درآمدی تبصره ۱۴ این لایحه را بررسی و تصویب کردند که طی آن دولت در سال ۹۶ مجوز افزایش قیمت حامل‌های انرژی را نداشت اما در همان زمان نماینده‌گان مجلس به دولت اجازه دادند تا پیشنهاد خود برای افزایش قیمت حامل‌های انرژی را در ماه‌های پایانی سال ارایه کند؛ موضوعی که گودا دولتی‌ها در لایحه بودجه سال ۹۷ آن را مطرح کرده‌اند.

مستندات لایحه بودجه ۹۷ نشان می‌دهد دولت افزایش قطعی قیمت حامل‌های انرژی را کلید زده و درآمد ۱۷ هزار میلیارد تومانی آن را پیش‌بینی کرده است. براساس تبصره ۱۸ این لایحه، احتمال افزایش آن در پایان سال وجود دارد.

بر اساس تبصره ۱۸ لایحه بودجه سال آینده کل کشور، دولت اجازه‌ای درخواست کرده تا حد درصد مبلغ حاصل از مابه‌التفاوت قیمت حامل‌های انرژی در سال ۱۳۹۷ نسبت به قیمت این حامل‌ها در ابتدای سال ۱۳۹۶ را به صاحب خاصی نزد خزانه‌داری کل کشور واریز و منابع حاصله را تا سقف ۱۷۴ هزار میلیارد ریال به شکل وجوه اداره شده و یارانه سود و ترکیب با منابع صندوق توسعه ملی و تسهیلات بانکی در جهت احیاث از طرح‌های تولید، اشتغال و آموزش و کمک به کارورزی دانش‌آموختگان فنی و حرفه‌ای تامین کند. همچنین صندوق توسعه ملی موظف است تا معادل ۱۵۰ هزار میلیارد ریال از منابع ارزی خود را با تصویب هیات امنا نزد بانک‌های عامل سپرده‌گذاری نماید تا با تلفیق با تسهیلات بانکی، طرح اعطای تسهیلات موجود این بند گردد. به یک مرکزی جمهوری اسلامی ایران اجازه داده می‌شود از طرق بانک‌های عامل، معادل به طرح‌های توسعه تولید و اشتغال موضوع این حکم، تسهیلات اعتبار نماید.

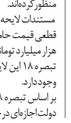
در صورت افزایش قابل توجه قیمت حامل‌های انرژی، دولت به صورت رسمی وارد اجرای فازهای مدهدمندی یارانه‌ها شده است. اگرچه بعد از اجرای فاز دوم مدهدمندی یارانه‌ها در سال ۹۳، مواردی چون خرک سهمیه بنزین و محاسبه بنزین با قیمت آزاد و افزایش قیمت بعضی حامل‌های انرژی به صورت پرکننده تفاق افتاده است اما دولت هیچگاه حاضر نشد رسمیا این موارد را به عنوان اجرای فازبعدی مدهدمندی یارانه‌ها معرفی کند.

خلاف روال ۲۰ درصدی

البته گویا دولت قصد دارد با توجه به عدم افزایش قیمت‌ها که در سال ۹۶ صورت گرفته است برای ماه‌های پایانی خبی خلاف مجری قبلی‌اش عمل کرده و به جای افزایش ۲۰ درصدی که سالانه برای افزایش قیمت رعایت می‌شود، قیمت حامل‌های انرژی را بیش از ۲۰ درصد افزایش بدهد.

به همین سبب در طرحی که در سازمان برنامه و بودجه قطعی شده و مدیران آن قصد دارند بعد از بررسی لایحه به مجلس بدهند قیمت بنزین به درنتیجه ۱۴ قانون بودجه امسال و سال‌های گذشته اجازه یکی از سناریوهای فوق دولت باید به ادبیات این تبصره ۱۸ است که در پایان سال جاری قیمت حامل‌های انرژی را دارد و مابه‌التفاوت قیمت این حامل‌ها در سال ۹۷ نسبت به ابتدای سال ۹۶ را به حسابی نزد خزانه برای مورد اگذشته‌شده واریز خواهد کرد.

تکلیف بنزین در مجلس مشخص می‌شود



محمد کردبچه، مشاور رییس سازمان برنامه و بودجه و از کارشناسان سازمان برنامه و بودجه، در گفت‌وگو با «اعتماد»، در مورد میزان افزایش قیمت بنزین گفت: «هنوز مشخص نیست که بنزین گران خواهد شد. در تبصره ۱۸ لایحه بودجه ۱۳۹۷ که در جهت ایجاد اشتغال و رفع مشکل بیکاری است، اعدادی آورده شده که تنها نظرات دولت است. مانند تبصره ۱۴ این لایحه که مبحث مرتبط با یارانه‌هاست. اگر مجلس در این تبصره‌ها تغییراتی ایجاد کند، آن گاه دولت از سناریوهای خود برای افزایش درآمدها یا کاهش هزینه‌ها بایدا استفاده کند.» وی افزود: «هر تغییری که در لایحه بودجه صورت گیرد، اعداد و ارقام بودجه را عوض می‌کند و افزایش قیمت حامل‌های انرژی و بنزین نیز در این رابطه تغییر خواهند کرد. از نظر من زمانی می‌توان به شکل دقیق از افزایش و میزان تغییر قیمت بنزین صحبت کرد که نظر نهایی مجلس آماده شود. مهم‌ترین بخش این بررسی‌ها نیز تبصره‌های ۱۸ و ۱۴ هستند که می‌تواند به طور کلی مسیر اقتصاد برای سال آینده را مشخص کند.» به گفته کردبچه نمایندگان مجلس از روز یکشنبه در حال واکنش نشان دادن به بودجه هستند و این اتفاقی است که هر سال می‌افتد. در نتیجه دولت تلاش کرد تا لایحه‌ای را آماده کند که اعطای مابه‌التفاوت مختلف دیگر نیز هماهنگ شود. به همین دلیل اکنون نمی‌توان از تغییرات احتمالی سخن چندانی گفت. این مقام مسوول گفت: صحبت‌های آقای نوبخت نیز باید اینگونه بررسی شوند که ایشان پیش‌بینی اقتصادی خود را از شاخص اقتصادی و نرخ تورم در شرایطی اعلام کردند که قیمت حامل‌های انرژی تغییر نکند. افزایش قیمت حامل‌های انرژی تاثیر خاص دارد و به همین دلیل نمی‌توان شتاب‌زده عمل کرد چرا که اگر قیمت حامل‌های انرژی افزایش یابد، اثر افزایشی بر تورم و تاثیر کاهشی بر رشد اقتصادی خواهد داشت. در نتیجه هنوز چیزی مشخص نیست و باید منتظر ماند.»

منابع حاصل از افزایش قیمت بنزین به بهیمه سلامت تخصیص می‌یابد

البته در سال ۹۵ زمانی که بحث افزایش قیمت حامل‌های انرژی مطرح بود نیز همین ارقام از سوی سازمان برنامه و بودجه کشور در مهرماه سال ۹۵ مطرح شد اما با عدم افزایش قیمت حامل‌های انرژی این امر منتفی شد. در عین حال منابع سازمان برنامه و بودجه تاکید می‌کنند که منابع حاصل از افزایش قیمت بنزین و گازوییل به بخش بیمه سلامت منتقل خواهد شد. پیش از این هم حسینی مکرم معاون مالی شهرداری تهران در یک نشست خبری اعلام کرد که شهرداری به طور رسمی برای تامین درامدهای پایدار شهرداری به دولت پیشنهاد داده که قیمت بنزین ۱۵۰ تومان افزایش یابد به گزارش فارس علاوه بر این مباحث، دولت همواره افزایش ۲۰ درصدی گازوییل، آب، برق و دیگر حامل‌ها را به عنوان حامل‌ها در بودجه‌های سالانه مطرح می‌کرده‌اند بنابراین بعید به نظر می‌رسد که دولت امسال این کار را به صورت شتاب‌زده عمل کرد چرا که اگر قیمت حامل‌های انرژی افزایش یابد، اثر افزایشی بر تورم و تاثیر کاهشی بر رشد اقتصادی خواهد داشت. در نتیجه هنوز چیزی مشخص نیست و باید منتظر ماند.

ادامه از صفحه اول

بی‌عملی سازمان همکاری اسلامی در پرونده قدس

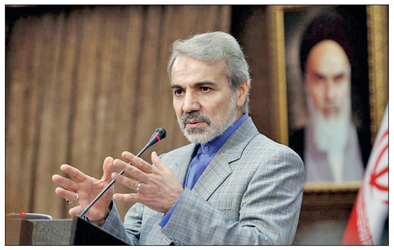
از سال ۱۹۶۹ که این سازمان با عنوان سازمان کنفرانس اسلامی تشکیل شد یکی دو تا کمیته دایمی در سازمان تشکیل شده است که مسائل مربوط به قدس از پیگیری می‌کند. برای مثال کمیته دایمی قدس شریف که ریاستش را پادشاه مغرب بر عهده دارد از جمله این کمیته‌هاست. در این هیات یک صندوق حمایت از قدس تشکیل داده و برخی کشورها مبالغی در این صندوق کمک کرده‌اند تا از ایستادگی و پایداری مردم قدس شریف و ممانعت از تخریب آثار و میراث فرهنگی حمایت کنند. در عین حال ارض هم خودش را مدیون حمایت و حراست از قدس می‌داند و این را در اساسنامه سازمان مثل منحد به صورت مستمر مطرح کرده است که به بعد از اشغال باقی مانده فلسطین در سال ۱۹۶۷ مسوولیت حفظ اوقاف و موقوفات شهر قدس به دارن واگذار شده است. ولی فعالیت پادشاهی اردن در همین حد است که دیواری تعمیر بکند و اگر کاشی‌ای افتاد آن را سر جایش بگذارند و فرشی عوض کنند. گام‌های عملی سازمان تاکنون در همین حد بود. سازمان به جز آن کمیته دایم که ریاست آن بر عهده پادشاه مغرب است، گام جدی و اساسی برنداشته است. وقتی کشوری مانند عربستان سعودی به عنوان میزبان دبیرخانه سازمان همکاری اسلامی، ۲-۳ بار طرح‌های مالیه آرمان فلسطینی مطرح می‌کند و اقدامی توان انتقال زیادی از سازمان داشت حتی طی سال‌های گذشته، عربستان سعودی، بخشی از حقوق و دستمزد کارگران و کارمندان فلسطینی مقیم عربستان را جمع می‌کند و به اسم دولت عربستان با عنوان کمک به فلسطین قالب می‌کند. وقتی تا چنین حدی از پاکارکی و تقلب در رفتار میزبان دبیرخانه سازمان وجود دارد، انتظاری از آنها برای اقدام عملی نمی‌توان داشت. متاسفانه در میان دیگر کشورهای عضو هم وحدت فکر و انسجام اراکی مبنی فکری کاملی وجود ندارد. به جز جمهوری اسلامی ایران که هر شکلی از به رسمیت شناختن رژیم اسراییل را رد می‌کند، بقیه کشورها غالبا یا رابطه سیاسی دارند یا رابطه امنیتی دارند یا در صدد برقراری روابط تجاری بدون سام با رژیم صهیونیستی هستند. حداکثر پاکستان و مالزی هستند که چنین روابطی را هنوز مردود می‌دانند. هنوز وحدت رویه‌ای در تعریف و ارایه و نحوه رفتار با موضوع فلسطین بین دولت‌های اسلامی عضو سازمان همکاری اسلامی حاصل نشده است. بر خلاف دولت‌های اسلامی، ملت‌ها تکلیف جدیای دارند. ملت‌ها حاضرند جان‌شان را برای قدس فدا بکنند کافی است دولت‌ها مانع آنها نشوند. حداکثر انتظاری که می‌توان از دولت‌های عضو سازمان داشت این است که مانع از فعالیت‌های مردم مسلمان این کشورها برای کمک به فلسطین ظلم‌ستیز نشوند.

نماینده پیشین جمهوری اسلامی ایران در سازمان همکاری اسلامی

برنامه و بودجه

رییس سازمان برنامه و بودجه کشور با اشاره به بودجه ۶ هزار صفحه‌ای اعلام کرد

می‌خواهیم هزینه‌ها را کم کنیم



گروه اقتصادی

«اگر تورم ۹ درصدی در نظر گرفته شود، در سقف درآمدی ۳۸۶ هزار میلیارد تومانی، رشدی را شاهد نخواهیم بود و اگر سهم صندوق توسعه ملی نیز از آن کسر شود، بودجه ۱۰ درصد هم کاهش داشته است.»

اینها بخشی از اظهارات محمدباقر نوبخت، رییس سازمان برنامه و بودجه است که روز گذشته زمانی که برای توضیحات بیشتر در مورد لایحه بودجه ارایه شده به مجلس رفته بود در جمع خبرنگاران عنوان کرد. وی با بیان اینکه دولت قصد کاهش هزینه‌های خود را دارد، گفت: «در این رابطه نخستین اقدام این است که هر دستگاهی که درخواست بودجه داشت؛ از دستگاه‌ها پرسیدیم چه اقداماتی می‌خواهید انجام دهید. بر این اساس، قیمت تمام شده محصول دستگاه‌ها را محاسبه کردیم و این ۶ هزار صفحه‌ای که رییس‌جمهور ارایه کرده، بر اساس این است که قیمت تمام شده اقدامات دستگاه‌ها چقدر محاسبه شده است. البته قانون در بند پ ماده ۷ گفته که ما هر سال ۲۰ درصد از ارقام بودجه کم کنیم؛ ما همین سال ۳۴ درصد کم کردیم.» به هر روی این گفته‌ها را می‌توان به عنوان اعلام رسمی بسته شدن یک بودجه انقباضی در نظر گرفت. چرا که با توجه به نرخ تورم که هم‌اکنون حدود ۹ درصد است و به نظر می‌رسد تا پایان سال افزایش داشته باشد، بودجه رشد کمتری داشته است. همچنین کاهش بودجه عمرانی، کاهش میزان یارانه یگیران و... هر کدام ابعاد دیگری از یک بودجه انقباضی را حکایت می‌کنند. سخنگوی دولت به تهیه بودجه ۱۳۹۷ بر اساس بودجه‌ریزی مبتنی بر عملکرد اشاره کرد و گفت: «این در حالی است که بودجه تغییراتی هم در اختصاص بودجه‌های عمرانی داشته که به منظور استفاده بهینه از منابع محدود برای پرداخت به بودجه‌های عمرانی، از روش جدیدی استفاده کرده و بر مبنای حضور گسترده بخش اقتصادی قرار دارد. دولت قصد دارد در سال آینده این روش کار را به صورت شراکتی پیش ببرد. در هر حال این روش بودجه‌ریزی، در دنیا به صورت خصوصی، عمومی و شراکتی پذیرفته شده است و در حال حاضر ۶۶ هزار پروژه استانی و ۶ هزار طرح ملی به ۳ گروه تقسیم شده‌اند.» نوبخت با بیان اینکه گروه اول قابل واگذاری بود که کارهای آن انجام شده است، گروه دوم مشارکتی بود که بخش خصوصی و گروه سوم زمین‌خوار و اگذار کرد، اظهار داشت: «دولت باید آنها را تمام کند. البته دولت توانست که تحت پوشش نهادهای حمایتی هستند، تقدیر؛ البته بخشی از مردم هم هستند که تحت پوشش این نهادها نبوده ولی مشمول دریافت یارانه هستند که بعد از بررسی، یارانه آنها را هم برقرار خواهیم کرد.»

این توضیحات نوبخت نشان می‌دهد دولت در سال آینده نه تنها قصد کاهش سقف پرداخت یارانه نقدی را ندارد، بلکه می‌خواهد همچنان به حمایت از اقشار نیازمند ادامه دهد. دولت می‌خواهد «چتر دریافت یارانه» را محدودتر کند و به بیانی می‌خواهد پرداخت یارانه نقدی را واقعا هدفمند کند.

با این همه ابتدا باید مشخص شود نیازمند از نظر دولت به چه کسی اطلاق می‌شود. در صورتی که خط فقر معیار نیازمندان باشد از آن گاه به گفته نوبخت، این رقم نسبت به مصوب سال جاری ۱۱/۱ درصد رشد دارد که مربوط به بخش‌های مالیات، گمرک و سایر است. رقم خالص مالیات ۱۰۵ هزار میلیارد تومان بوده که نسبت به مصوب قانون امسال ۶/۷ درصد رشد نشان می‌دهد؛ البته می‌توان مالیات بیشتری داشت و فشار بیشتری به مودیان فعلی نیاورد؛ اما کسانی هستند که مالیات نمی‌دهند.

رییس سازمان برنامه و بودجه افزود: «اکنون ۴۰ هزار میلیارد تومان از محل کسانی که می‌شناسیم و درآمد دارند، اما طبق قانون معارف هستند، می‌توان درآمد داشت. همچنین لایه پنهان و غیرشفافی وجود دارد که درآمد داشته و فعالیت می‌کنند، اما مالیات نمی‌دهند یا مالیات آنها بایسته نیست، ضمن اینکه باید با بازبینی نسبت به گروه‌های معاف از مالیات تکاملی به بخش کدر اقتصاد معطوف شود. چند سال است بودجه خاصی به سازمان مالیاتی داده می‌شود، تا براساس شرایط روز، به نرم‌افزارهای جدید تجهیز شود؛ البته امسال ۱۷ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان بوده که در لایحه به ۲۳ هزار میلیارد تومان افزایش یافت.»

یارانه‌های نقدی به نیازمندان می‌رسد

نوبخت در خصوص یارانه‌های نقدی در سال آینده نیز گفت: «یارانه باید به نیازمندان داده شود و کسانی که استحقاق آن را دارند، باید مشمول دریافت یارانه شوند؛ البته برای این موضوع، دو روش وجود دارد. اولی اینکه حساب بانکی هشتاد هفتادلود که از دهک‌های دو به سمت هاوامد؛ که قطعا دعواهای کمیته و سرکشی کرده کرده و گفت: «دولت در این باره چند سال است که اقدام نکرده و درآمدها از این محل حدود ۳۳ هزار میلیارد تومان بوده است و برای افزایش قیمت بنزین قبلی برنامه‌های مشخص شده، تا حال هم سال به ۸/۴ درصد کاهش شد، در شاخص ۱۲۵ درصدی که دروافق یک اهداف سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ منبی بر رسیدن به اشتغال کامل مطرح شده بود نتوانستیم رشد قابل توجهی را داشته باشیم به طوری که نرخ بیکاری در سال ۱۳۹۵ معادل ۱۲/۷ و در سال ۱۳۹۶ در نه ماهه اول بیکار سال یک درصد کاهش به ۱۱/۷ درصد رسید که خب نسبت به سال گذشته از کاهش ناچیزی حکایت دارد. طبق آمار مربوز بیشترین آمار بیکاری را رقم ۱۸/۳ درصد متعلق به استان چهارمحال و بختیاری است و کمترین نرخ بیکاری در سال ۹۶ با رقم ۷/۱ درصد متعلق به استان سمنان است. در بخش مشکل دو چندان خواهد شد زیرا به شکل رسمی سال‌هاست از اعلام رسمی خط فقر خودداری می‌شود.

علاوه بر این میزان افراد تحت پوشش نهادهایی چون کمیته امداد و بهزیستی نیز کمتر از چهار میلیون نفر است که طبعا نشان‌دهنده آن است که همه نیازمندان را تحت پوشش ندارد. درنتیجه اجرای این طرح با خود ابهاماتی دارد که تا روشن نشدن فرمول دولت می‌تواند بر آن افزوده شود. به گفته نوبخت، سال ۹۷ بنای دولت این است که به افراد نیازمند شناسایی شده یا آنها که نیازمند هستند و پس از بررسی‌ها شناسایی می‌شوند، یارانه پرداخت کنیم؛ پس برنامه دقیق پیاده‌سازی خواهد شد.

وی تاکید کرد: «دیگر نیازی به ماموریت سازمان هدفمندی نیست و به صندوق رفاه اجتماعی تبدیل خواهد شد و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی می‌تواند مسوولیت آن را برعهده بگیرد.»

برای بنزین برنامه‌ای نداریم

نوبخت در پاسخ به سوالی مبنی بر تغییر قیمت بنزین در سال آینده، به مجوز ۴۸ هزار میلیارد تومانی برای درآمدزایی از محل اصلاح قیمت حامل‌های انرژی در بودجه امسال و سال‌های قبل اشاره کرد و گفت: «دولت در این باره چند سال است که اقدام نکرده و درآمدها از این محل حدود ۳۳ هزار میلیارد تومان بوده است و برای افزایش قیمت بنزین قبلی برنامه‌های مشخص شده، تا حال هم سال به ۸/۴ درصد کاهش شد، در شاخص ۱۲۵ درصدی که دروافق یک اهداف سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ منبی بر رسیدن به اشتغال کامل مطرح شده بود نتوانستیم رشد قابل توجهی را داشته باشیم به طوری که نرخ بیکاری در سال ۱۳۹۵ معادل ۱۲/۷ و در سال ۱۳۹۶ در نه ماهه اول بیکار یک درصد کاهش به ۱۱/۷ درصد رسید که خب نسبت به سال گذشته از کاهش ناچیزی حکایت دارد. طبق آمار مربوز بیشترین آمار بیکاری را رقم ۱۸/۳ درصد متعلق به استان چهارمحال و بختیاری است و کمترین نرخ بیکاری در سال ۹۶ با رقم ۷/۱ درصد متعلق به استان سمنان است. در بخش

نگاه روز

تحقق اهداف سند چشم‌انداز در انتظار تدابیر دولت

سینا آذرگشسب

سند چشم‌انداز بیست‌ساله توسعه در ایران در مواد ۳۴ تا ۵۲ بر سیاست‌های کلی نظام جمهوری اسلامی ایران در بخش اقتصادی چشم‌اندازی را تا سال ۱۴۰۴ متصور شده که بر اساس این چشم‌انداز دولت موظف است با به کارگیری منابع لازم و اجرای سیاست‌های مناسب در این مقطع زمانی اهداف مندرج در این سند را محقق کند. تاکید ویژه این سند که چیزی کمتر از هشت سال تا اتمام آن باقی نمانده است ایران را از حیث اقتصادی به عنوان قدرت برتر اقتصادی و الگویی برای سایر کشورهای منطقه معرفی می‌کند. در راستای تحقق اهداف این برنامه، قانون برنامه ششم توسعه که تا سال ۱۴۰۰ اعتبار دارد در ۱۴ اسفند ماه سال ۱۳۹۵ به تصویب مجلس