خبر

## آمادگی ایران‌خودرو برای نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو در جریان ارایه گزارش به ریاست محترم جمهوری جناب دکتر روحانی در حاشیه همایش «طرح‌های نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای و درون‌شهری و طرح‌های اشتغال‌زایی» بر آمادگی ایران‌خودرو برای نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی تاکید کرد. ریاست محترم جمهوری در نمایشگاه محصولات تجاری گروه صنعتی ایران‌خودرو که در حاشیه همایش طرح‌های نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای و درون‌شهری برگزار شده، حضور یافت و از آخرین دستاوردهای این خودروساز بزرگ بازدید کرد. بر مبنای این گزارش، مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو طی این گزارش ضمن ارایه عملکرد نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی، آمادگی این خودروساز را برای افزایش سرعت در نوسازی تمامی خودروهای عمومی اعم از درون‌شهری و برون‌شهری با هدف نوسازی کامل ناوگان اعلام کرد. یکفرانخ اجرای طرح نوسازی ۹۰ هزار تاکسی را از طرح‌های بی‌سابقه و موفق دولت خواند و گفت: از سال گذشته تاکنون ۶۱ هزار تاکسی نوسازی شده که با تامین اعتبار و تزریق منابع مالی از سوی دولت نوسازی مابقی خودروها انجام خواهد شد.

ایران‌خودرو در طرح کلید به کلید فراتر از وظایف خود به عنوان عرضه‌کننده خودرو عمل کرده و پرداخت بخشی از تسهیلات نوسازی تاکسی‌ها را بر عهده گرفته تا موجب کاهش فشار اقتصادی به قشر زحمتکش رانندگان شود. یکفرانخ دربارهٔ پروژه‌های بهبود محصول و کاهش مصرف سوخت و الاینده‌گی‌ها در ایران‌خودرو گفت: در حال حاضر در راستای بهبود قوای محرکه و کاهش مصرف سوخت خودروها تلاش‌های زیادی صورت می‌گیرد و بخشی از طرح‌های توسعه‌ای نیز به نتیجه رسیده است. وی همچنین در زمینه نخستین محصولات تجاری پسابرجامی گروه صنعتی ایران‌خودرو به‌اتوبوس گازسوز درون‌شهری ایران‌خودرو دیزل اشاره کرد که از استاندارد یورو ۴ برخوردار بوده و به موتور مرسدس بنز و گیربکس اتوماتیک Z.F مجهز است.

رییس سازمان استاندارد:

## جلوی تولید غیرمجازها را می‌گیریم

گروه اقتصادی / نیمه پیروزیخت، رییس سازمان ملی استاندارد با بیان اینکه سازمان استاندارد توان بستن خطوط تولید خودروهای غیرمجاز را دارد خبر از مجاب کردن چینی‌ها برای تولید خودرو با ۸۵ استاندارد مورد نظر این سازمان داد و گفت: «خودروسازان در جریان اجرایی شدن استانداردهای ۸۵ گانه خودرو بودند اما اینکه چرا به این موضوع توجه نکرده‌اند، خود جای سوال دارد. استانداردهای جدید خودرو با حضور وزیر صنعت و تمام مدیران خودروساز در شورای سیاستگذاری خودرو به تصویب رسید. البته باید تاکید کنم استانداردهای ۸۵ گانه خودرو جدید در شورای سیاستگذاری خودرو در شورای عالی استاندارد نیز به تایید نهایی رسیده بود. در جهت اجرای استانداردهای جدید خودرو و اقدامات خودروسازان برای محصولات چالاکترین، سهم پراید در تولیدات سایپا از ۸۰ درصد به ۲۰ درصد رسیده است.»

ویژه

## بازدید رییس‌جمهور از محصولات تجاری گروه سایپا

رییس‌جمهور در «همایش طرح‌های نوسازی ناوگان حمل و نقل و اشتغالزایی» از نمایشگاه محصولات تولیدی و محصولات تجاری گروه خودروسازی سایپا بازدید کرد. در جریان بازدید حسن روحانی از نمایشگاه خودروهای تجاری کشور و گروه سایپا که در حاشیه این همایش برگزار شد، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با ارایه گزارشی از مجموعه اقدامات انجام شده در این حوزه گفت: در سایپا برای نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی به لحاظ زیرساخت‌های تولیدی، آمادگی کامل وجود دارد. جهودری با اشاره به ظرفیت بالای تولید خودروهای تجاری شرکت‌های زامیاد و سایپادیزل از گروه خودروسازی سایپا گفت: خوشبختانه پس از برجام گروه سایپا توانست با حضور شرکت‌های مطرح در حوزه تجاری، همکاری‌های مشترکی را شروع کند و تولید خودروهای روز دنیا در این دو شرکت از سر گرفته شده است. وی افزود: قطعا با توانمندی موجود در این دو شرکت و حضور نیروهای متخصص در قالب همکاری با شرکای توانمند خارجی خواهیم توانست با تولید و ارایه محصولات بروز و مدرن، نقشی در نوسازی ناوگان فرسوده تجاری کشور ارایه کنیم. جهودری در ارایه گزارش به رییس‌جمهور تصریح کرد: با توجه به اراده دولت دوازدهم در تسریع در جایگزینی و نوسازی خودروهای تجاری فرسوده، سایپا هم برنامه‌های خود را تدوین کرده است و با دستورالتی که جنابعالی صادر کرده‌اید، به سرعت اجرای طرح آغاز خواهد شد.

## بزرگداشت پنجاهمین سالروز عرضه سهام نفت پارس

همزمان با گرامیداشت پنجاهمین سالروز تاسیس بورس در ایران و پنجاهمین سالروز عرضه سهام نفت پارس در بورس تهران مقارن با ایام سی و نهمین سالگرد انقلاب شکوهمند اسلامی ایران، بازگشایی معاملات روز یکشنبه مورخ ۱۵ بهمن ماه بورس اوراق بهادار، در قالب مراسمی نمادین با حضور مدیرعامل، معاونین و مدیران شرکت نفت پارس و مدیران ارشد بورس تهران برگزار شد و زنگ افتتاح معاملات به صدا درآمد. در مراسمی نمادین به مناسبت پنجاهمین سالروز عرضه سهام شرکت نفت پارس در بورس اوراق بهادار تهران، اعلام آغاز معاملات به آقای مهندس حمیدرضا خلیلی، مدیرعامل شرکت نفت پارس سپرده شد تا با نواختن زنگ معاملات، دادوستد سهام در بورس اوراق بهادار تهران، آغاز شود.

## پوشش سراسری نسل ۳ و ۴ اینترنت همراه اول

در مراسمی با حضور وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات دومنید مقدس، تکمیل پوشش سراسری نسل ۳ و ۴ اینترنت همراه اول، به صورت رسمی اعلام شد. همزمان با ایام دهه مبارک فجر با حضور وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، مدیرعامل همراه اول، مدیرعامل شرکت مخابرات ایران، مدیران ارشد وزارت ارتباطات و جمعی از مدیران ارتباطات کشور در مشهد مقدس، رسما اعلام شد که تمام شهرهای کشور به اینترنت همراه نسل سوم و چهارم همراه اول متصل شدند. مهندس محمدجواد آذری جهرمی در این مراسم گفت: چاره‌ای جز ادامه گذاری بخش عمومی و خصوصی، شرکت‌های فعال در عرصه ارایه خدمات، مدیران عامل شرکت‌ها به خصوص شرکت همراه اول که امروز خبر پوشش سراسری خود را اعلام کرد، تشکر کنیم. این شاءالله ایرانسل هم به زودی خبر پوشش سراسری خود را اعلام کند تا همه بتوانند از این خدمات استفاده کنند. حمید فرهنگ، مدیرعامل همراه اول در این مراسم اعلام کرد: همراه اول با تلاش متخصصان خود به یاری خدا ظرف دوازدهم و بزم محترم ارتباطات و فناوری اطلاعات، به عنوان اولین اپراتور تلفن همراه در کشور، پوشش شبکه اینترنت همراه نسل ۴، ۳ و ۲/۵ در تمام ۱۲۴۶ شهر کشور را کامل کرد و هم‌اکنون همراه اول گسترده‌ترین پوشش اینترنت همراه در کشور را دارا است. اپراتور اول تلفن همراه کشور، به عنوان اولین ارایه‌دهنده فناوری نسل ۲.۵ تلفن همراه در کمتر از ۳ سال و پس از دریافت پروانه رقابتی شبکه خود به نسل‌های ۳، ۴ و ۴.۵ در حال حاضر در ۲۷ استان و ۸۰ شهر سال ۱۳۹۴، توانست در برنامه‌ای فشرده تمام شهرهای کشور را تحت پوشش اینترنت پرسرعت قرار دهد. پیش از این نیز در آذرماه سال جاری، همراه اول توانسته بود رکورد ترافیک اینترنت همراه در کشور را از خود کند.

## رونمایی از قابلیت تشخیص چهره در همراه بانک ملت

بانک ملت برای نخستین بار در نظام بانکی کشور، قابلیت تشخیص چهره را در ورود به نسخه جدید همراه بانک، رونمایی کرد. با در دسترس قرار گرفتن نسخه ۱.۰.۲ سیستم عامل iOS سامانه همراه بانک ملت (نسخه جدید)، این بانک به عنوان نخستین بانک ایرانی، خدمات تشخیص چهره را برای دارندگان گوشی آیفون ایکس (آیفون ۱۰)، رادانداری کرد. بر اساس این گزارش، Face ID جدیدترین تکنولوژی کشف چهره است که ارایه‌دهنده شیوه جدید در بازکردن قفل آیفون است و جایگزینی برای فناوری اثر انگشت محسوب می‌شود که در دکمه صفحه اصلی آیفون قرار دارد.

## دوب‌آهن توانایی تولید مقاطع سنگین را دارد

هشتمین کنفرانس ملی سازه و فولاد با هدف مطالعات خاص در سازه‌های فولادی و طرح رفتار لرزه‌ای برگزار شد. بنابراین، شاخص در حاشیه این کنفرانس نمایشگاه جانبی نیز برگزار شد که دوب‌آهن اصفهان آخرین دستاوردهای شرکت را در حوزه محصولات و مقاطع فولادی در معرض دید بازدیدکنندگان قرار داد. سیدحمید کلانتری معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی ضمن بازدید از غرفه شرکت گفت: دوب‌آهن اصفهان به عنوان اولین تولیدکننده فولاد با قیمت رقابتی توانایی تولید محصولات جدید کامل‌تر شود.

اقتصاد سیاسی

بایگانه اطلاع‌رسانی ریاست جمهوری

رییس جمهور سه وزارتخانه را مامور نوسازی ناوگان حمل و نقل کرد

# عبور از سیاه‌چاله اقتصاد

وزارت نفت بر مبنای صرفه‌جویی انرژی نصف پول نوسازی خودروها را پرداخت می‌کند

نرگس رسولی - فرزان خدادادی

دو هفته پیش بود که رییس‌جمهور در قاب شیشه‌ای تلویزیون وعده داد که دولت برای نوسازی ناوگان فرسوده جاده‌ای گام‌های جدی‌تر بردارد و حالا وعده جدیدتری را به وعده قبلی خود اضافه می‌کند و خبر از «تقبل نیمی از بهای نوسازی ناوگان فرسوده توسط دولت» را می‌دهد. در این حال است که برخی اقتصاددانان خودروسازان را به سیاه‌چاله‌هایی تشبیه می‌کنند که منابع بانکی را می‌بلعد و چیزی برای سایر بخش‌ها باقی نمی‌گذارد. با این حال حسن روحانی وعده داده تا از محل این نوسازی، بخش بزرگی از صنایع پایین‌دستی و بالادستی و خدمات مربوط به آن، اقتصاد تا حدی از رکود خارج شود و اشتغالزایی صورت گیرد. حال می‌توان گفت که دولت به سکویی برای پرش از روی این سیاه‌چاله دست یافته است؟

شاید زمانی که رییس‌جمهور به تلویزیون رفت تا به رول همیشگی‌اش به موضوعات مهم رو پاسخ دهد بعید به نظر می‌رسید که بخشی از گفوگوی وی با موضوع خودرو اختصاص دهد و چهره‌ای را بگوید که به وعده‌های جدید بینجامد، اما گویا در بدنه دولت برای برداشتن گام‌های جدید در جهت کاستن از بار سهم گران آلودگی هوا، کار را به جایی رسانده که این‌بار رییس‌جمهور با وعده‌های جدید بار سنگین‌تری را بر بودجه دولت تحمیل کند. هر چند که بنا به گفته عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی اکنون تنها در نام تهران ۷۷ درصد بار آلودگی به وسیله این خودروها ایجاد می‌شود و شاید به همین دلیل است که حسن روحانی، رییس‌جمهور در همایش طرح‌های نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای و درون شهری و طرح‌های اشتغال‌زایی طرح نوسازی ناوگان حمل و نقل را گام مهمی برای کمک‌رسانی برای بهبود محیط زیست می‌داند و می‌گوید: «رفاه و آلودگی هوا همراه با صنعتی شدن است اما محیط زیست و سلامت مردم باید پاسدار اصلی باشد. خودروهای فرسوده باید به طور کامل از رده خارج شوند، ما برای نوسازی خودروهای فرسوده، علاوه بر محیط زیست به صرفه جویی انرژی هم توجه داریم.»

و در عین حال با اشاره به اینکه امروز در دنیا کشورهایی هستند که در شرایط آلودگی چند روز اجازه تردد خودرو نمی‌دهند، ادامه می‌دهد: «اگر در کشور ما ناوگان حمل و نقل عمومی شرایط لازم و امکانات مناسب را برای ارایه سرویس قابل قبول داشته باشد، می‌توانیم به جای آنکه مدارس را تعطیل کنیم، تردد خودروها را محدود کنیم. متاسفانه سرویس حمل و نقل عمومی ما هم دچار مشکلات فراوانی است، آلودگی هوا در تهران که توسط تردد کامیون‌ها در شب و اتوبوس‌ها و سرویس ادارات ایجاد می‌شود و همه دستگاه‌ها باید در راستای حل این مشکلات کمک کنند و نباید تنها سازمان محیط زیست را در این راستا مسئول بدانیم بلکه همه دستگاه‌ها و وزارتخانه‌ها باید وارد میدان شده و کمک کنند.»

رییس‌جمهور البته معتقد است که «اقدامات در راستای نوسازی ناوگان فرسوده با کندی همراه است و این نمی‌تواند ما را به مقصود و هدفی که در نظر داریم، برساند و مانند شاتگری هستیم که در شدت جریان آب در جهت مخالف شنا می‌کند. باید راه پرشتابی برای غلبه بر روند سریع آلودگی محیط زیست پیدا کنیم. دولت دوازدهم موضوع اصلاح ناوگان حمل و نقل عمومی و خودروهای فرسوده را با پایان فعالیتش ادامه می‌دهد. امروز در کانشهرها شاهد انباشت آلودگی هوا به خاطر سوختی است که می‌تواند رفاه افراد جامعه را کاهش دهد. پس فورا می‌توان یک نتیجه ساده گرفت. هرچه قیمت اجاره یک عامل تولید بیشتر باشد، نگاه مایل است که آن عامل تولید بیشتر استفاده کرده تا بلکه سود بیشتری به جیب بزند، و از طرفی تولید بیشتر یعنی تولید مواد زائد و آلاینده بیشتر. این روزها خبرها و آمارها حاکی از این است که بنگاه‌ها نیز انرژی ارزان می‌گیرند؛ پس چه دلیلی دارد که از این فرصت استفاده نکرده و سود بیشتری نبرند! البته شاید بتوان گفت می‌توان به بنگاه گفت به قیمت مردم باشند و با تحقیق و توسعه الاینده‌گی خود را کاهش دهند. تحقیق و توسعه یعنی هزینه اضافی برای بنگاه و این یعنی کاهش سود! سوال این است که سود بنگاه در اتخاذ قدام تصمیم صحیح خواهد شد.»

### راه‌حل مناسب تامین مالی

قیمت و هزینه‌های که افراد بابت دریافت کالا پرداخت می‌کنند، در سال‌های اخیر با افزایش سازنده انگیزه آن از جهت رفتار مصرفی و تولیدی آنهاست. اما دولت چه راهکاری باید پیش بگیرد؟ ساده‌ترین جواب این است که انگیزه کاهش مصرف را درون‌زا کند، به عبارت دیگر با اعمال سیاست‌هایی، انگیزه کاهش مصرف را در مصرف‌کنندگان ایجاد کند. وقتی خارج ببیند که هزینه تابستان گرمن زمستان برایش سنگین تمام می‌شود، احتمالا سری به کمدهای لباس بزند و بافتنی گرم‌تر تن کند. از طرفی احتمالا ایستگاه متروی که هر روز بی‌تفاوت از کنارش می‌گذرد و سوار شدن بر ماشین را ترجیح می‌دهد، با افزایش قیمت سوخت، مقداری تغییر نظر دهد و این تجربه شیرین را از خود درج نسازد! افزایش قیمت می‌تواند وارد وضع مالیات برمصرف انرژی باشد. خب سوال بعدی این است که اثرات این سیاست چیست؟

اول اینکه دولت از بار سنگین یارانه‌ای که بردوش دارد، خلاص شود. ولی برای خانوار و بنگاه‌ها این سوء دارد. شاید یک سوال این باشد که افزایش مالیات رفاه مصرف‌کننده را کاهش می‌دهد! اینکه چه باید کرد؟ دولت می‌تواند بار مالیات را کاهش دهد! اینکه دهد، اکنون درآمد بیشتری در اختیار داشته و با دادن پرداخت‌های انتقالی به مصرف‌کنندگانی که بیشترین کاهش رفاه ناشی از مالیات را داشته‌اند، بخشی از کاهش رفاه ناشی از کم شدن مصرف را برای‌شان جبران کند. خب سوالی دیگر که شاید پیش بیاید این است، مالیات میزان تولید را کاهش دهد. پس جامعه از این کاهش تولید ضرر می‌بیند. و لذا رکود اقتصاد را افزایش افت گرفت.

دولت قادر است با بر رانندگرفتن رفاه خانوار و همچنین تصمیم بنگاه برای تولید و از بین نرفتن این انگیزه، نرخی از مالیات را وضع کند که در آن درنظرگرفتن افزایش رفاه جامعه به علت کاهش آلودگی و کاهش آن به علت مصرف و تولید کمتر، در کل رفاه جامعه کاهش نیابد. مثلا دولت می‌تواند با مالیات دریافت شده بخشی از هزینه تحقیق و توسعه بنگاه‌ها را پرداخت کند که این خود در افزایش سود آنها اثرگذار خواهد بود.

می‌توان گفت منفعرهای اقتصادی و روابطی که بین آنها وجود دارد، بسیار پیچیده‌تر از معادلی است که در این متن بیان شد. حساسیت قیمت انرژی نسبت به گران‌تر شدن مصرف، میزان درآمد مالیاتی دولت بعد از وضع مالیات، کاهش تولید و بعد از اعمال فرایندی را می‌توان گفت که برایش سودی داشته باشد که در غیر این صورت تولید معنی نخواهد داشت. بنگاه برای تسود کردن باید تولید کند و برای تولید نیروی کار می‌خواهد، سرمایه نیاز است و البته انرژی. هریک از این عوامل باید عایدی دریافت کنند که به استخدام بنگاه درآیند. بنگاه در کنار تولید البته میزان آلودگی بنگاه درآیند. بنگاه در کنار تولید البته میزان آلودگی تولید نیز تولید می‌کند. به زبان ساده‌تر، در جریان فرایند تولید، دود و پسماند و مواد زایدی تولید می‌شود که حل آن به صورت مستقیم و چه غیرمستقیم امکان‌پذیر نیست. کارمند دولت سرماه دستمزدش را می‌خواهد. پس گزینه ممکن کاهش هزینه‌های عمرانی یا دیگر طرح‌هاست که این خود آثار زیان‌بار دیگری بر جامعه خواهد داشت.

خب برفرض که همه خودروهای فرسوده تعویض شد. خودروهای دیگر چه؟ البته شاید بتوان آنها را دربارکینگ‌های صاحبان‌شان غل و زنجیر کرد. براساس آمارهای بیان شده توسط مسوولان حدود ۸۰ درصد آلودگی که در تهران تولید می‌شود ناشی از منابع متحرک یعنی خودروها و موتوسیکلت‌هاست. در کنار این همه آمار که بنا به آلودگی‌های ناشی از مصرف سوخت توسط کارخانجات و مصرف خانگی نیز اشاره کرد. حال سوال این است خانوارها، بنگاه‌ها و البته دولت به عنوان دنبال کننده اجرای سیاست‌های مالی بهینه در جهت رشد و توسعه پایدار کیست؟ انگیزه خانوار همیشه مصرف دوست داشته است مخصوصا مصرفی که بابت آن رفتار خانوار هزینه‌ای ندهد یا حداقل با هزینه کم برای او فراهم شود. یکی از مصارف خانوار کالای انرژی است. از روشن کردن بخاری در شب‌های سرد زمستان گرفته تا برگردن پاک نبودن برای سرفاهی عید. سلم است هر قیمتی که برای این کالا می‌پردازد کمتر باشد میزان مصرف او بیشتر خواهد بود. (البته شاید ادعا شود عوامل غیرقیمتی نیز هست که البته همین طور است ولی به اندازه قیمت اثرگذار نیستند و بنابراین موضوع بررسی نیست! انرژی ارزان یعنی آوردن تابستان به خانه! مثال آن این دست زیاد است. لذا سوال اصلی این است که با وجود انرژی ارزان می‌توان انگیزه کاهش مصرف انرژی را در خانوار ایجاد کرد؟ مثلا فرهنگ‌سازی واژه غربی است حداقل برای این روزهای کشور ما شاید چون فرهنگ این روزهای ما خود موضوعی اقتصادی شده است و متاثر از آن است. در ادامه به سراغ خانوار می‌آیم و بنگاه‌ها را رفته رفته بنگاه‌ها نیز نگاهی می‌اندازیم. هفت بنگاه چیست؟ خب معلوم است. کسب سود.

سرمایه فراوانه آورد و بعد از اعمال فرایندی بر آن تولیدی کند که برایش سودی داشته باشد که در غیر این صورت تولید معنی نخواهد داشت. بنگاه برای کسب سود کردن باید تولید کند و برای تولید نیروی کار می‌خواهد، سرمایه نیاز است و البته انرژی. هریک از این عوامل باید عایدی دریافت کنند که به استخدام بنگاه درآیند. بنگاه در کنار تولید البته میزان آلودگی تولید نیز تولید می‌کند. به زبان ساده‌تر، در جریان فرایند تولید، دود و پسماند و مواد زایدی تولید می‌شود که حل آن به صورت مستقیم و چه غیرمستقیم امکان‌پذیر نیست. کارمند دولت سرماه دستمزدش را می‌خواهد. پس گزینه ممکن کاهش هزینه‌های عمرانی یا دیگر طرح‌هاست که این خود آثار زیان‌بار دیگری بر جامعه خواهد داشت.

### علم اقتصاد چه می‌گوید؟

از نظر اقتصاد کلان کسری بودجه از نظر اقتصاددانان واژه‌ای آشنا برای سیاستمداران که همواره با اتخاذ سیاست‌های غیربهینه و ناکارا به میزان آن افزوده‌اند. گویی میل به خرج کردن بدون حساب کتاب در این دیار برای سیاستمداران نهادینه شده است. دولت برای اینکه بتواند برای حل مشکلات زیست محیطی و آلودگی هر راهکاری را پی بگیرد باید ابتدا منابعی را در اختیار داشته باشد که راه‌حل موجود را امکان‌پذیر سازد. تامین مورد نیاز برای دولت‌ها از منابع مختلفی مانند فروش نفت، دریافت مالیات، فروش اوراق مشارکت، فروش دارایی‌های مالی و فروش سهام دولتی به مسمی می‌آید. لذا هرگونه مخارج بیشتر یعنی افزایش درآمد از یکی از بخش‌های همانطور که آمارها نشان می‌دهند بیشترین میزان الاینده‌گی مربوط به وسایل نقلیه است. در بین وسایل نقلیه، خودروهایی هستند که الاینده‌گی بالایی دارند و باید از چرخه خارج شوند. اقتصاددانان برایی باورند این گزینه مناسبی است حداقل برای یک سیاست کوتاه‌مدت و کاهیدن از میزان الاینده‌گی موجود ولی سوال اینجاست که آیا دولت منابع لازم و از طرفی نیاز کارایی آیا خودروهای فرسوده که صرف می‌شود و دولت با تلاش مردم در حال انجام اقداماتی است تا بتواند قدم به قدم آلودگی‌ها را به طور سالانه کاهش دهد.»

روحانی در این همایش تلویحا دستورات لازم را نیز به وزرای مختلف کابینه داد و در حالی که با اشاره به اینکه براساس آمار اعلام شده، روزانه ۵/۵ میلیون بشکه نفت یا معادل آن در کشور مصرف می‌شود، اگر در این میزان صرفه‌جویی شود، به همان نسبت صادرات و درآمد ارزی کشور، بیشتر خواهد شد و بعد از آن خطاب به تیم اقتصادی می‌گوید: «در این راستا وزیر نفت باید به وزارت راه و شهرسازی کند که نتیجه آن کاهش مصرف باشد. وزیر صنعت، معدن و تجارت باید در راستای تولید خودروهای کم‌مصرف، تلاش کند. وزیر راه و شهرسازی باید در زمینه اصلاح جاده‌ها تلاش کرده و بانک مرکزی نیز کمک‌های لازم را ارایه کند چرا که تلفیق این اقدامات باعث کاهش آلودگی‌ها، افزایش درآمدها و ایجاد تحول بزرگ در صنعت خواهد شد.»

### منابع نوسازی از کجا می‌آید؟

او همچنین تاکید می‌کند: «باید این ظرفیتی که در راستای طرح‌های نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای کشور ایجاد می‌شود را حفظ کنیم تا بتوانیم تحول بزرگی در صادرات و اشتغال ایجاد کنیم؛ موضوعی که حتما اهمیت است. به واسطه این طرح، امکانی فراهم می‌شود که افرادی که توانایی ندارند تا در راستای نوسازی خودروی خود اقدام کنند، قیمت انرژی را به آنها تحویل بدهیم که حدود نصف قیمت آن را وزارت نفت سر مبنای صرفه‌جویی انرژی و درآمدی که از آن حاصل می‌شود، تقبل کند. آنچه امروز به مردم قول می‌دهیم از آنست که دولت دوازدهم مصمم‌تر از دولت یازدهم اقدام دارد که خودروهای فرسوده را در اسرع وقت از ناوگان حمل و نقل جاده‌ای برون‌شهری و درون‌شهری خارج کند و تلاش ما این است که بتوانیم در سال‌های پیش‌رو از آنها به انجام برسانیم.»

رییس‌جمهور در این همایش بار ماوعده‌هایش را که بر اساس توان وزرای اقتصادی‌اش عنوان کرده بود را تکرار کرده و تاکید می‌کند: «باید تلاشی را انجام دهیم که با همکاری وزارت «راه و شهرسازی»، «نفت»، «صنعت، معدن و تجارت»، این کار انجام شود و از فرسوده‌ترین‌ها خودروها، شروع به نوسازی کنیم. به واسطه این طرح لازم‌الاجرا از بین رفته و سرعت حمل و نقل افزایش یافته و ترافیک جاده‌ای کسری خواهد داشت و از طرفی خاطر خودروهای سنگین ایجاد می‌شود، روان خواهد شد و این به مردم در انجام کارهای خود و تسهیل شرایط زندگی کمک خواهد کرد.»

هر چند که رییس‌جمهور با وعده جدید پرداخت نیمی از بهای نوسازی ناوگان فرسوده حمل تامین نمی‌کند اما از محل وزارت نفت عنوان کرده است اما جای سوال دارد با توجه به اظهارات مکرر وزیر نفت برای تامین هزینه‌های این وزارتخانه آیا این وعده جدید می‌تواند با توجه به منابع در آمدی وزارت خانه عملی شود؟ یا وزارت نفت قرار است از چه محلی و با چه مکانیزمی این هزینه‌ها را پرداخت کند؟

### علم اقتصاد چه می‌گوید؟

از نظر اقتصاد کلان کسری بودجه از نظر اقتصاددانان واژه‌ای آشنا برای سیاستمداران که همواره با اتخاذ سیاست‌های غیربهینه و ناکارا به میزان آن افزوده‌اند. گویی میل به خرج کردن بدون حساب کتاب در این دیار برای سیاستمداران نهادینه شده است. دولت برای اینکه بتواند برای حل مشکلات زیست محیطی و آلودگی هر راهکاری را پی بگیرد باید ابتدا منابعی را در اختیار داشته باشد که راه‌حل موجود را امکان‌پذیر سازد. تامین مورد نیاز برای دولت‌ها از منابع مختلفی مانند فروش نفت، دریافت مالیات، فروش اوراق مشارکت، فروش دارایی‌های مالی و فروش سهام دولتی به مسمی می‌آید. لذا هرگونه مخارج بیشتر یعنی افزایش درآمد از یکی از بخش‌های همانطور که آمارها نشان می‌دهند بیشترین میزان الاینده‌گی مربوط به وسایل نقلیه است. در بین وسایل نقلیه، خودروهایی هستند که الاینده‌گی بالایی دارند و باید از چرخه خارج شوند. اقتصاددانان برایی باورند این گزینه مناسبی است حداقل برای یک سیاست کوتاه‌مدت و کاهیدن از میزان الاینده‌گی موجود ولی سوال اینجاست که آیا دولت منابع لازم و از طرفی نیاز کارایی آیا خودروهای فرسوده که صرف می‌شود و دولت با تلاش مردم در حال انجام اقداماتی است تا بتواند قدم به قدم آلودگی‌ها را به طور سالانه کاهش دهد.»

روحانی در این همایش تلویحا دستورات لازم را نیز به وزرای مختلف کابینه داد و در حالی که با اشاره به اینکه براساس آمار اعلام شده، روزانه ۵/۵ میلیون بشکه نفت یا معادل آن در کشور مصرف می‌شود، اگر در این میزان صرفه‌جویی شود، به همان نسبت صادرات و درآمد ارزی کشور، بیشتر خواهد شد و بعد از آن خطاب به تیم اقتصادی می‌گوید: «در این راستا وزیر نفت باید به وزارت راه و شهرسازی کند که نتیجه آن کاهش مصرف باشد. وزیر صنعت، معدن و تجارت باید در راستای تولید خودروهای کم‌مصرف، تلاش کند. وزیر راه و شهرسازی باید در زمینه اصلاح جاده‌ها تلاش کرده و بانک مرکزی نیز کمک‌های لازم را ارایه کند چرا که تلفیق این اقدامات باعث کاهش آلودگی‌ها، افزایش درآمدها و ایجاد تحول بزرگ در صنعت خواهد شد.»

### منابع نوسازی از کجا می‌آید؟

او همچنین تاکید می‌کند: «باید این ظرفیتی که در راستای طرح‌های نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای کشور ایجاد می‌شود را حفظ کنیم تا بتوانیم تحول بزرگی در صادرات و اشتغال ایجاد کنیم؛ موضوعی که حتما اهمیت است. به واسطه این طرح، امکانی فراهم می‌شود که افرادی که توانایی ندارند تا در راستای نوسازی خودروی خود اقدام کنند، قیمت انرژی را به آنها تحویل بدهیم که حدود نصف قیمت آن را وزارت نفت سر مبنای صرفه‌جویی انرژی و درآمدی که از آن حاصل می‌شود، تقبل کند. آنچه امروز به مردم قول می‌دهیم از آنست که دولت دوازدهم مصمم‌تر از دولت یازدهم اقدام دارد که خودروهای فرسوده را در اسرع وقت از ناوگان حمل و نقل جاده‌ای برون‌شهری و درون‌شهری خارج کند و تلاش ما این است که بتوانیم در سال‌های پیش‌رو از آنها به انجام برسانیم.»

رییس‌جمهور در این همایش بار ماوعده‌هایش را که بر اساس توان وزرای اقتصادی‌اش عنوان کرده بود را تکرار کرده و تاکید می‌کند: «باید تلاشی را انجام دهیم که با همکاری وزارت «راه و شهرسازی»، «نفت»، «صنعت، معدن و تجارت»، این کار انجام شود و از فرسوده‌ترین‌ها خودروها، شروع به نوسازی کنیم. به واسطه این طرح لازم‌الاجرا از بین رفته و سرعت حمل و نقل افزایش یافته و ترافیک جاده‌ای کسری خواهد داشت و از طرفی خاطر خودروهای سنگین ایجاد می‌شود، روان خواهد شد و این به مردم در انجام کارهای خود و تسهیل شرایط زندگی کمک خواهد کرد.»

هر چند که رییس‌جمهور با وعده جدید پرداخت نیمی از بهای نوسازی ناوگان فرسوده حمل تامین نمی‌کند اما از محل وزارت نفت عنوان کرده است اما جای سوال دارد با توجه به منابع در آمدی وزارت خانه عملی شود؟ یا وزارت نفت قرار است از چه محلی و با چه مکانیزمی این هزینه‌ها را پرداخت کند؟

### علم اقتصاد چه می‌گوید؟

از نظر اقتصاد کلان کسری بودجه از نظر اقتصاددانان واژه‌ای آشنا برای سیاستمداران که همواره با اتخاذ سیاست‌های غیربهینه و ناکارا به میزان آن افزوده‌اند. گویی میل به خرج کردن بدون حساب کتاب در این دیار برای سیاستمداران نهادینه شده است. دولت برای اینکه بتواند برای حل مشکلات زیست محیطی و آلودگی هر راهکاری را پی بگیرد باید ابتدا منابعی را در اختیار داشته باشد که راه‌حل موجود را امکان‌پذیر سازد. تامین مورد نیاز برای دولت‌ها از منابع مختلفی مانند فروش نفت، دریافت مالیات، فروش اوراق مشارکت، فروش دارایی‌های مالی و فروش سهام دولتی به مسمی می‌آید. لذا هرگونه مخارج بیشتر یعنی افزایش درآمد از یکی از بخش‌های همانطور که آمارها نشان می‌دهند بیشترین میزان الاینده‌گی مربوط به وسایل نقلیه است. در بین وسایل نقلیه، خودروهایی هستند که الاینده‌گی بالایی دارند و باید از چرخه خارج شوند. اقتصاددانان برایی باورند این گزینه مناسبی است حداقل برای یک سیاست کوتاه‌مدت و کاهیدن از میزان الاینده‌گی موجود ولی سوال اینجاست که آیا دولت منابع لازم و از طرفی نیاز کارایی آیا خودروهای فرسوده که صرف می‌شود و دولت با تلاش مردم در حال انجام اقداماتی است تا بتواند قدم به قدم آلودگی‌ها را به طور سالانه کاهش دهد.»

روحانی در این همایش تلویحا دستورات لازم را نیز به وزرای مختلف کابینه داد و در حالی که با اشاره به اینکه براساس آمار اعلام شده، روزانه ۵/۵ میلیون بشکه نفت یا معادل آن در کشور مصرف می‌شود، اگر در این میزان صرفه‌جویی شود، به همان نسبت صادرات و درآمد ارزی کشور، بیشتر خواهد شد و بعد از آن خطاب به تیم اقتصادی می‌گوید: «در این راستا وزیر نفت باید به وزارت راه و شهرسازی کند که نتیجه آن کاهش مصرف باشد. وزیر صنعت، معدن و تجارت باید در راستای تولید خودروهای کم‌مصرف، تلاش کند. وزیر راه و شهرسازی باید در زمینه اصلاح جاده‌ها تلاش کرده و بانک مرکزی نیز کمک‌های لازم را ارایه کند چرا که تلفیق این اقدامات باعث کاهش آلودگی‌ها، افزایش درآمدها و ایجاد تحول بزرگ در صنعت خواهد شد.»

### منابع نوسازی از کجا می‌آید؟

او همچنین تاکید می‌کند: «باید این ظرفیتی که در راستای طرح‌های نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای کشور ایجاد می‌شود را حفظ کنیم تا بتوانیم تحول بزرگی در صادرات و اشتغال ایجاد کنیم؛ موضوعی که حتما اهمیت است. به واسطه این طرح، امکانی فراهم می‌شود که افرادی که توانایی ندارند تا در راستای نوسازی خودروی خود اقدام کنند، قیمت انرژی را به آنها تحویل بدهیم که حدود نصف قیمت آن را وزارت نفت سر مبنای صرفه‌جویی

**منابع تامین مالی متعارف از دید علم اقتصاد**

| | |
|---|---|
| مالیات‌ها | افزایش مالیات، مهم‌ترین منبع درآمدی کشورهاست و زمانی که بخش اعظم تامین مالی دولت‌ها از این منبع باشد چون وابستگی دولت به بخش تولید اقتصاد بالاست لذا سیاست‌هایی صورت گرفته از سوی دولت در جهت تقویت بخش تولیدی اقتصاد خواهد بود. لذا دولت باید با تعیین نرخ بهینه از مالیات که بخش تولید صدمه نبی