خبر

واکنش رییس ستاد اجرای فرمان امام به گفته‌های شمخانی:

آماده واگذاری پروژه‌های‌مان هستیم

گروه اقتصادی | چند روز پیش بود که علی شمخانی، دبیر شورای عالی امنیت ملی و نماینده مقام معظم رهبری در جمع مدیران ستاد اجرایی فرمان امام(ره) از پایان رقابت بین بخش دولتی و خصوصی صحبت کرد و اعلام کرد به بدنه‌های دولتی باید به جای رقیب بخش خصوصی به عنوان همراه با این بخش شناخته شوند. موضوعی که دستورهای قبلی از سوی مقام معظم رهبری و رییس جمهور به سیاه و ارتش و وزیر کار را به ذهن متبادر کرد و نشان داد که دولت عزم خود را جزم کرده که به جای رقیب بخش خصوصی با این بخش همراه شده و به بهتر شدن توسعه اقتصادی کمک کند. پیش از آن نیز رهبری معظم انقلاب به سپاه و ارتش و روحانی به وزیر کار دستور دادند که بنگاه‌های اقتصادی خود را به بخش خصوصی واگذار کنند. امری که ظاهرا طبق گفته امیر حاتمی، وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح طبق توصیه حسن روحانی مبنی بر واگذاری بنگاه‌های اقتصادی نیروهای مسلح تا پایان سال جاری قرار شده تا این دستور را اجرایی کنند و حالا حدود ۳۶ روز تا پایان سال باقی مانده است؛ رییس ستاد اجرایی فرمان امام(ره) بدون اینکه به نام شمخانی، دبیر شورای عالی امنیت ملی اشاره کند به برخی از صحبت‌ها مبنی بر اینکه نهادهای وابسته به حاکمیت در اقتصاد رقیب بخش خصوصی هستند، اشاره کرده و گفته است: «ستاد اجرایی فرمان امام هیچگاه در پروژه‌هایی که باعث ایجاد رقابت بین دولت و بخش خصوصی می‌شود، حضور نداشته و نخواهد داشت. اگر هم بخش خصوصی برای ورود به پروژه‌های متعلق به بنیاد تمایلی داشته باشد به نفع آن شرکت از آن فعالیت و پروژه خارج می‌شویم.»محمد مخبر با اشاره به شروط فعالیت‌های اقتصادی ستاد اجرایی فرمان امام به اینکه گفته است: «ستاد اجرایی فرمان امام در پروژه‌ها و فعالیت‌های اقتصادی حضور دارد اما تمام این فعالیت‌ها در مناطق محروم است. فعالیت‌های ستاد اجرایی فرمان امام برای شناساندن و معرفی مزیت‌های مناطق کمبرخوردار و محروم است و هدف اصلی از اجرای فعالیت‌های اقتصادی در این مناطق ایجاد فرصت‌های شغلی و اشتغالزایی برای بومی‌های منطقه است.»او با بیان اینکه به محض اینکه بتوان پروژه آغاز شده را به مردم واگذار کرد، از آن فعالیت اقتصادی و پروژه خارج می‌شویم، ادامه داده است: «ظرف ۱/۵ سال گذشته بیش از ۳۵ شرکت از ستاد فرمان اجرایی امام و بیش از ۳۰ شرکت از بنیاد برکت به بخش خصوصی واگذار شده است. در عین حال در ستاد اجرایی فرمان امام هیچ فعالیتی معاف از مالیات نیست و مانند سایر شرکت‌های متعلق به بخش خصوصی مالیات می‌پردازیم.»

مخبر تاکید کرده است: «هیچ بودجه‌ای از دولت دریافت نمی‌کنیم، نه تنها از دولت بودجه‌ای نداریم بلکه در اجرای پروژه‌های عمرانی به دولت کمک هم کرده و خواهیم کرد. پروژه‌هایی از قبیل احداث مدارس، شبکه راهی، بیمارستان که توسط ستاد ساخته شده‌اند یا ساخته می‌شوند از تعهدات دولت‌ها بوده و ساخت آنها از جمله وظایف دولت بوده است و ما فقط برای کمک به دولت اقدام می‌کنیم.»

ادامه از صفحه اول

مواجهه با فساد اقتصادی

نتایج مطالعات علمی در کشورهای همسایه و اتحادیه به جامعه زنان داخل تسری داد. در این رابطه پیمان پاره‌ای از یافته‌های علمی موجود که تعدادی از آن در داخل انجام پذیرفته است، در پیشبرد بحث خالی از فایده نخواهد بود. به طور مثال نتایج پژوهش‌های اجتماعی نشان می‌دهد که زنان ذیل علل کلامی همچون پایبندی دینی، الزامات اخلاقی- خانوادگی و همچنین تعهدات شغلی، عملکرد سالم‌تری نسبت به مردان در حیطه‌های اخلاقیات اجتماعی و تعهدات کاری سر رفتار مدیریتی و اقتصادی زنان، بسیار بیشتر از همتایان مرد دایشان در سایر مشاغل مشابه در سطح کلان مشاهده می‌شود. حال پاسخ به این سؤال که چرا متغیرهای سه‌گانه مذکور به این میزان قدرت تغییر رفتاری در زنان را دارند، نیازمند مطالعات دقیق‌تری است که در اینجا قصد پرداخت بیشتر به آن را ندارم. اما موضوع مهم‌تر این خصوص به این مساله مربوط می‌شود که آیا می‌توان طبق یک دستور العمل کلی، راهکار اصلی مبارزه با فساد اقتصادی در سطوح مدیریتی مطلق قرار گیرد. در حیطه کاری خویش دارند. استرس کمتری را در خصوص احتمال عدم تمدی مشاغل کمتر درگیر با فساد، آنچه به کنند از طریق پیگیری مستقل برخی از پژوهش‌های علمی ثابت می‌کند که غالب زنان به جهت ترس از تبعات احتمالی حاصل از فساد مالی که نسبت تاثیرات منفی بخصوص در بقای خانواده، روابط زناشویی و ارتباطات اجتماعی ایشان در محیط دوستان، اقوام در چه یک دیگر روابط اجتماعی برجای گذارد از انجام رفتار اقتصادی غیرقانونی یا همان فساد در بستر شغلی خویش صرف نظر می‌کنند! در ادامه، برخی از نتایج پژوهشی بر نقش مهم باورهای مؤثر دینی در نحوه عملکرد اقتصادی زنان در بستری مشابه نگارنده مالی تاکید دارند. البته به زعم برخی جامعه‌شناسان، حتی امروز نیز با وجود بسیاری از دگرگونی‌های دینی و ایدئولوژیک در جامعه ایرانی، اما همچنان مساله مذهب در جامعه ایرانی، نقش اثرگذار تری نسبت به دیگر عوامل در کاهش نرخ فساد اقتصادی دارد. از سویی دیگر، نتایج تعدد متنوعی از تحقیقات اجتماعی دیگر در این رابطه بر صحت نقش به فساد ساختاری و یا دگیری اجتماعی فساد تاکید دارد. بر طبق نظریات مذکور توضیح داده می‌شود که وجود بسترهای ساختاری وقوع فساد و یادگیری‌های غیرمستقیم ضدفرهنگی در محیط‌های فسادزا، زنان و مردان را بصورت یکسان در معرض انجام فساد اقتصادی قرار می‌دهد! در کنار این اما هستند تحقیقاتی که خروجی آنها ثابت می‌کند که اساسا زنان به دلیل برخی خصوصیت‌های فرهنگی و اجتماعی نسبت به مردان در مواجهه با فرصت و امکان ارتکاب جرایم مالی از خویشتن‌داری بیشتری برخوردارند. همه آنچه بیان شد، صرفا اشاره به تعدادی از پژوهش‌های علمی معتبری بود که در این مقوله انجام پذیرفته است. اما بی‌گمان پاره‌ای از موارد دیگر نیز احتمالا وجود دارد که بر عملکرد و وقار زنان در مواجهه با امکان فساد مالی تاثیرگذار هستند. در خصوص راهکار اما پژوهشگران معتقدند که می‌توان با افزایش سهم مشارکت زنان متعهد و متخصص در مشاغل مربوطه، امکان وقوع فساد را تا حدود بسیاری کاهش داد. اگرچه نمی‌توان پایین بودن نرخ فساد مالی زنان را به عنوان یک نظریه قطعی و مستدل مطرح کرد اما این امکان وجود خواهد داشت که با انجام پاره‌ای تحقیقات مستقل و معتبر علمی، عوامل بازدارنده از وقوع فساد را شناسایی کرده و آنها را به طور متناسب با شرایط و وضعیت اجتماعی، اقتصادی و روانشناختی زنان و مردان در محیط کار تطبیق داده و تقویت کرد. تجربه بین‌المللی در این خصوص از ضرورت انجام برخی پروژه‌های مرتبط با فرهنگ‌سازی، سرمایه‌گذاری، آموزش و مسوولیت‌پذیری اجتماعی در این عرصه سخن می‌گوید. در این زمینه، اقدامات و برنامه‌هایی که افزایش میزان تعهدات اجتماعی و شغلی و به کمک بیشتری برای انجام فساد وجود دارد- از اخذ به نمایش می‌گذارند. این مساله به‌صورت عکس در مورد مردان قابل مشاهده است که برخلاف زنان، مردانی که تمایل به انجام فساد مالی در حیطه کاری خویش دارند، استرس کمتری را در خصوص احتمال عدم تمدی مشاغل کمتر درگیر با فساد، آنچه به کنند از طریق پیگیری مستقل برخی از پژوهش‌های علمی ثابت می‌کند که غالب زنان به جهت ترس از تبعات احتمالی حاصل از فساد مالی که نسبت تاثیرات منفی بخصوص در بقای خانواده، روابط زناشویی و ارتباطات اجتماعی ایشان در محیط دوستان، اقوام در چه یک دیگر روابط اجتماعی برجای گذارد از انجام رفتار اقتصادی غیرقانونی یا همان فساد در بستر شغلی خویش صرف نظر می‌کنند! در ادامه، برخی از نتایج پژوهشی بر نقش مهم باورهای مؤثر دینی در نحوه عملکرد اقتصادی زنان در بستری مشابه نگارنده مالی تاکید دارند. البته به زعم برخی جامعه‌شناسان، حتی امروز نیز با وجود بسیاری از دگرگونی‌های دینی و ایدئولوژیک در جامعه ایرانی، اما همچنان مساله مذهب در جامعه ایرانی، نقش اثرگذار تری نسبت به دیگر عوامل در کاهش نرخ فساد اقتصادی دارد. از سویی دیگر، نتایج تعدد متنوعی از تحقیقات اجتماعی دیگر در این رابطه بر صحت نقش به فساد ساختاری و یادگیری اجتماعی

اقتصادسیاسی

«اعتماد» سقف مجاز قیمت دلار را بررسی کرد

پول داغ

دلار روز گذشته با قیمت ۴ هزار ۸۸۰ تومان رکورد جدیدی در بازار ارز به نام خود ثبت کرد

سیاوه کاظمی/ اعتماد

فرزان خدادادی

قیمت دلار روز گذشته به مرز ۸ هزار تومان نزدیک شد و با ثبت ۴ هزار و ۸۸۰ تومان به‌ازای هر دلار، رکورد جدیدی به نام خود زد.

صف‌های طولانی برای خرید ارز در روز شنبه گذشته علامتی بود که نشان می‌داد بازار دلار در هفته جاری با نوسان‌های قیمتی شدیدی همراه خواهد بود.

در این میان فعالان بازار ارز روز گذشته نیز روز شلوغی را پشت سر گذاشتند تا پول ملی که این روزها در دست مردم قرار گرفته را به سمت خود جذب کنند و دلار را در اختیار آنان قرار دهند.

در ادبیات اقتصادی پول ملی به پس‌اندازی گفته می‌شود که آنقدر سریع نیست که نمی‌تواند در دست افراد قرار گیرد و بهتر است در بازاری آرام گیرد.

پول ملی این روزهای مردم به بازار ارز سرازیر شده تا با جوشش کردن در این بازار و تبدیل آن به دلار، سرمایه‌گذاری مطمئنی برای دارندگان اسکناس دلار شکل بگیرد. شاید به همین خاطر است که رییس کل بانک مرکزی در اقدامی برای مدیریت بازار روز گذشته به رییس سازمان امور مالیاتی نامه نوشت و ادعا کرد خریداران ارز را به او اعلام کرد و خواستار آن شد تا از همه این افراد به اندازه میزان ارزی که خریداری کرده‌اند، مالیات بگیرد. حال سوال اینجاست که تبعات این اقدام چه خواهد بود؟ آیا همانند بعضی از کشورها با بحران ارزی مواجه خواهیم شد یا خیر؟ این اقدام‌ها صرفا نوسانات تاکنونی از هیجانات بوده و در روزهای آتی متوقف خواهد شد؟ پس از دولت دوازدهم و از میانه شهریور ماه تاکنون قیمت ارز با افزایش قابل توجهی روبه رو شده که به عقیده برخی کارشناسان اقتصادی اقتضای وضعیت بازار آن را رقم زده و برخی دیگر از کارشناسان چنین وضعیتی را نشانه بحران در اقتصاد دانسته و به دلیل توصیه می‌کنند که با توجه به اینکه هدایت بخش عمده بازار ارز با دولت است، برای جلوگیری از افزایش آن اقدامات لازم را انجام دهد. نوسانات اخیر نرخ ارز دلیل متعددی داشته که از مهمترین دلایل می‌توان به کاهش نرخ سود بانکی توسط بانکی مرکزی اشاره کرد. کاهش عایدی سپرده‌های بانک رقابتی قیمت‌ها در بازار ارز را برای مردم جذاب‌تر کرده است. همچنین براساس آمار منتشر شده حساب جاری کشور با کسری مواجه بوده و این بدان معناست که میزان صادرات غیر نفتی کمتر از میزان واردات بوده که عرضه ارز در بازار را با کاهش مواجه کرده و به عاملی در جهت افزایش قیمت ارز تبدیل شده است. در این میان تقاضای سوداگرانه قیمت ارز نیز بسیار موثر بوده و انگیزه کسب سود از این نوسانات مردم را به وجود به این بازار تشویق کرده و با افزایش تقاضا برای ارز این نرخ همچنان روند صعودی خود را حفظ کرده است. از طرفی چون اقتصاد ایران وابستگی بالایی به نفت دارد لذا ورود ارز ناشی از صادرات آن، نقش بالایی در تعیین قیمت ارز در بازار داخلی دارد و دولت می‌تواند با کاهش واقزایش عرضه ارز خود بر قیمت‌ها اثر بگذارد. بنابراین انگیزه‌های سیاسی و سیاستگذاری‌های دولت و مقامات پولی نیز از مهمترین دلایل افزایش قیمت ارز در ماه‌های گذشته بوده‌است.

تبعات افزایش قیمت ارز

به عقیده برخی از کارشناسان اقتصادی نرخ ارز از طریق اقدامات صادرات باعث رونق گرفتن تولیدات داخل می‌شود. با این افزایش، صادر کننده بابت صادرات بیل بیشتری دریافت می‌کند و در نتیجه انگیزه خواهد داشت تا با تولید بالاتر سود بیشتری به دست آورد. از طرفی این افزایش هزینه فاجق کالا را برای فاجاقچیان افزایش می‌دهد زیرا در این حالت باید ریال بیشتری بابت واردات کردن هر دلار کالا پرداخت کنند و درنتیجه برای کشوری همانند ایران که بالغ بر ۱۲ میلیارد دلار ارزش کالاهای قاچاق شده آن است، امری مثبت قلمداد می‌شود. البته بعضی کارشناسان این ادعا را رد کرده و معتقدند که برای کاهش میزان کالای قاچاق راههای بهتری پیش روی دولت بوده و نرخ ارز اصلا راه حل بهینه‌ای نیست زیرا در این حالت احتمال افزایش قاچاق کالاهای صادراتی نیز بیشتر می‌شود.

در مقابل برخی اقتصاددانان بیان می‌کنند که افزایش صادرات نیازمند افزایش کیفیت کالاها و قابت‌پذیری بین‌بنگاه‌هاست نه افزایش نرخ ارز چون تولیدکنندگان ما این ویژگی‌ها را ندارند لذا نباید انتظار داشت با بالایی برای افزایش صادرات داشته باشیم. همان گونه که نباید انتظار کاهش واردات با رفت افزایش نرخ ارز داشتند. بعد از این اتفاقات بود که با کمک‌های مالی و وام‌های پرداخت شده از سوی صندوق بین‌المللی پول این کشور مجبور به برخی اصلاحات و پیگیری سیاست‌هایی پیشنهادی از سوی این نهاد بین‌المللی شد. در قالب این پیشنهادها دولت تایلند باید میزان مخارج دولت را کاهش و نرخ‌های بهره کوتاه‌مدت را افزایش می‌داد از طرفی دولت تایلند باید سیاست تعدیل نرخ ارز در طول زمان را به اجرا می‌آورد. یعنی اینکه در هر سال نرخ ارز تعیین شده برای این کشور بر حسب شرایط اقتصادی تعدیل شده که از دوم جولای سال ۱۹۹۷ اجرا شد. بحران ارزی تایلند می‌تواند دلالت‌های مهمی برای سیاستمداران و سیاستگذاران ارزی در داخل کشور داشته باشد. اولین نکته مهم این است که بحران ارزی سال ۱۹۹۷ ممکن است بار دیگر رخ دهد. به همین دلیل دولت‌ها و بانک‌های مرکزی باید مراقب روندهایی که ممکن است زمینه را برای تکرار این نوع بحران‌ها فراهم کنند، باشند. دومین نکته اینکه افزایش نوسانات در بازارها به ویژه بازار ارز و بهره بانکی می‌تواند در کوتاه‌مدت اقتصاد را به ورطه ورشکستگی بکشاند زیرا این نوسانات و افزایش‌های یکباره و بهره‌های سنگینی را بر اقتصاد تحمیل می‌کند. بنابراین بهترین روش برای مقابله با این نوسانات تغییر و تعدیل تدریجی نرخ ارز همراه با تغییر شرایط اقتصادی است. زیرا هر نرخ ارزی برای یک شرایط خاص اقتصادی بهینه است در نتیجه نرخ ارز را مسائل لزوما نرخ ارز بهینه سال دیگر نیست و همواره باید متناسب با وضعیت اقتصاد کشور تعدیل شود. این مطالب برای نرخ بهره بانکی نیز صادق است. در واقع نرخ بهره تعادلی از میزان عرضه و تقاضای وجوه به دست می‌آید. لذا نرخ بهینه نرخی است که حاصل از تعادل بازار باشد نه نرخی که توسط دولت تعیین شود. چون نرخ بهره تعادلی چیزی نیست که از اتفاق هیات دولت خارج شود بلکه نرخی است که ناشی از انگیزه پس‌اندازکنندگان و سرمایه‌گذاران است. بنابراین دولت نمی‌تواند در دل حاضر تاوان این انحصار را مردم پرداخت می‌کنند، یعنی فضای رقابتی به بهانه حمایت از تولید داخل یا سایر بهانه‌ها گرفته شده است. قرار نیست مردم تا مادام تاوان حمایت از تولید داخل را پس دهند که هیچ تغییری و تحولی نمی‌خواهد در آن به وجود آید و نمی‌خواهد مطابق با صنعت مشابه خود در دنیا حرکت کند.

اما با بیان اینکه بر اساس تهیه طرح دو فوریتی پیشنهاد شده که تکلیف وضعیت صنعت خودرو در کشور مشخص شود، ادامه داد: دولت امسال تعرفه واردات خودرو را بین ۱۵ تا ۱۶ درصد افزایش داده و هیچ دلیل منطقی پشت این افزایش تعرفه وجود نداشت که در نهایت قرار است مردم هزینه آن را پرداخت کنند؛ لذا بر اساس این افزایش تعرفه و پرونده‌ای که در کمیسیون اصل ۹۰ وجود دارد به این نتیجه رسیدیم که طرحی ارایه شود تا قانون در این باره وضع شود. پارسایی در تشریح مفاد این طرح دو فوریتی ادامه داد: یکی از مفاد این طرح این است که سقف تعرفه خودروهای وارداتی ۵۵ درصد باشد و بسته به قیمت و حجم موتور و مابقی مولفه‌هایی که باید در نظر گرفته شود حداکثر ۵۵ درصد باشد اما هم‌اکنون دولت ۷۵ درصد را پیشنهاد داده است. او با اشاره به یکی از مواد دیگر این طرح افزود: پیشنهاد شده است که سالانه تا ۱۰ درصد از عوارض وارداتی خودرو کاهش یابد که تا پایان سند چشم‌انداز این تعرفه به ۲۰ درصد کاهش یابد که البته باز این تعرفه ۲۰ درصدی از تمامی کشورها بیشتر است، اما این کاهش تعرفه سبب می‌شود که خودروسازان داخلی به خودشان بیایند و اگر احساس فضای رقابتی کنند، کیفیت افزایش، قیمت کاهش یا اینکه خدمات بیشتر می‌شود.

تولید خودروهای داخلی انحصار به وجود آمده است، در حال حاضر تاوان این انحصار را مردم پرداخت می‌کنند، یعنی فضای رقابتی به بهانه حمایت از تولید داخل یا سایر بهانه‌ها گرفته شده است. قرار نیست مردم تا مادام تاوان حمایت از تولید داخل را پس دهند که هیچ تغییری و تحولی نمی‌خواهد در آن به وجود آید و نمی‌خواهد مطابق با صنعت مشابه خود در دنیا حرکت کند.

او با بیان اینکه بر اساس تهیه طرح دو فوریتی پیشنهاد شده که تکلیف وضعیت صنعت خودرو در کشور مشخص شود، ادامه داد: دولت امسال تعرفه واردات خودرو را بین ۱۵ تا ۱۶ درصد افزایش داده و هیچ دلیل منطقی پشت این افزایش تعرفه وجود نداشت که در نهایت قرار است مردم هزینه آن را پرداخت کنند؛ لذا بر اساس این افزایش تعرفه و پرونده‌ای که در کمیسیون اصل ۹۰ وجود دارد به این نتیجه رسیدیم که طرحی ارایه شود تا قانون در این باره وضع شود. پارسایی در تشریح مفاد این طرح دو فوریتی ادامه داد: یکی از مفاد این طرح این است که سقف تعرفه خودروهای وارداتی ۵۵ درصد باشد و بسته به قیمت و حجم موتور و مابقی مولفه‌هایی که باید در نظر گرفته شود حداکثر ۵۵ درصد باشد اما هم‌اکنون دولت ۷۵ درصد را پیشنهاد داده است. او با اشاره به یکی از مواد دیگر این طرح افزود: پیشنهاد شده است که سالانه تا ۱۰ درصد از عوارض وارداتی خودرو کاهش یابد که تا پایان سند چشم‌انداز این تعرفه به ۲۰ درصد کاهش یابد که البته باز این تعرفه ۲۰ درصدی از تمامی کشورها بیشتر است، اما این کاهش تعرفه سبب می‌شود که خودروسازان داخلی به خودشان بیایند و اگر احساس فضای رقابتی کنند، کیفیت افزایش، قیمت کاهش یا اینکه خدمات بیشتر می‌شود.

خبر

سیف: اسامی خریداران ارز را به سازمان مالیاتی دادیم

رییس کل بانک مرکزی در نامه‌ای به رییس کل سازمان امور مالیاتی کشور ضمن معرفی خریداران عمده ارز به همراه میزان دلار خریداری شده از ابتدای سال جاری که ۱۷ دی ماه خواستار رسیدگی به مبادلات این اشخاص و اقدام لازم در خصوص وصول مالیات‌های متعلقه شد. ولی الله سیف در این نامه نوشته است: با عنایت به لزوم استقرار ثبات در بازار ارز، استمرار روند معرفی خریداران موصوف در راستای اجرای سیاست‌های کنترل بازار ارز و مبادله جلوگیری از اقدامات سوداگرانه و فعالیت‌های دلالی که منجر به کتمان درآمد واقعی و فرار مالیاتی می‌شود، بانک مرکزی به منظور ارتقای سطح تعاملات خود با آن سازمان تا سر حد امکان و شناسایی و وصول دقیق درآمدهای مالیاتی دولت ضمن ردیابی و تشخیص دلالان ارزی اقدام به استخراج و ارایه اطلاعات این اشخاص کرده است. سیف ادامه داده است: بر همین اساس و بنا بر نتایج حاصل از بررسی‌های صورت گرفته در ارتباط با مبادلات ارزی در دوره زمانی مربوط به ابتدای سال جاری لغایت ۱۳۹۶/۱۰/۱۷، حجم بسیار زیادی از مبادلات دلار به نام اشخاص معدودی ثبت شده که به پیوست مشخصات مربوطی به همراه میزان دلار خریداری شده توسط ایشان ارسال می‌شود. رییس کل بانک مرکزی تاکید کرده است: لذا خواهشمند است دستور فرمایند پس از رسیدگی به مبادلات اشخاص مذکور، اقدامات لازم در خصوص وصول مالیات‌های متعلقه صورت پذیرد.

نوسان خطرناک

سمیه مردانه

در اقتصادی سالم، سقف مجازی برای تعیین قیمت ارز وجود ندارد چرا که قیمت‌ها حاصل تعادلات میان بازیگران اقتصادی است. اما امروزه در اقتصاد ایران قیمت‌ها با دخالت‌های دولت تعیین شده و لذا از میزان تعادلی خود فاصله دارند. قیمت ارز نیز از این قاعده مستثنی نیست و در ایران طی سالیان گذشته همواره از میزان واقعی خود دور بوده است. در اینکه قیمت دلار باید افزایش پیدا کند شکی نیست و طبق تئوری‌های اقتصادی موجود قیمت ارز هنوز پتانسیل افزایش قیمت را دارد. البته افزایشی که ناشی از تعاملات بخش حقیقی اقتصاد مانند افزایش صادرات، افزایش تولید و تقاضای کالای سرمایه‌ای باشد نه به علت تقاضاهای سوداگرانه و سودجویانه. ولی افزایش قیمت ارز که اکنون اقتصاد ایران شاهد آن است ناشی از تقاضاهای سوداگرانه و هیجانات موجود در بازار است و به همین دلیل نهادهای سیاستگذار پولی باید هرچه زودتر با ورود به بازار از افزایش بی‌رویه این نرخ جلوگیری کنند. زیرا افزایش بیش‌از حد آن، همراه با شوک‌هایی برای اقتصاد خواهد بود. زیرا بسیاری از صنایع و بنگاه‌های تولیدی داخل به نرخ ارز وابسته هستند. خیلی از بنگاه‌ها نهاده و مواد واسطه‌ای تولید خود را از خارج وارد می‌کنند و این افزایش قیمت ارز افزایش هزینه را برای این بنگاه‌ها در پی خواهد داشت که این خود افزایش سطح قیمت‌ها را به دنبال دارد. از طرفی براساس تئوری‌های اقتصادی این افزایش قیمت ارز خود می‌تواند در اقتصادی سالم، سقف مجازی برای تعیین قیمت ارز وجود ندارد چرا که قیمت‌ها حاصل تعادلات میان بازیگران اقتصادی است. اما امروزه در اقتصاد ایران قیمت‌ها با دخالت‌های دولت تعیین شده و لذا از میزان تعادلی خود فاصله دارند. قیمت ارز نیز از این قاعده مستثنی نیست و در ایران طی سالیان گذشته همواره از میزان واقعی خود دور بوده است. البته قیمت دلار باید افزایش پیدا کند شکی نیست و طبق تئوری‌های اقتصادی موجود قیمت ارز هنوز پتانسیل افزایش قیمت را دارد. البته افزایشی که ناشی از تعاملات بخش حقیقی اقتصاد مانند افزایش صادرات، افزایش تولید و تقاضای کالای سرمایه‌ای باشد نه به علت تقاضاهای سوداگرانه و سودجویانه. ولی افزایش قیمت ارز که اکنون اقتصاد ایران شاهد آن است ناشی از تقاضاهای سوداگرانه و هیجانات موجود در بازار است و به همین دلیل نهادهای سیاستگذار پولی باید هرچه زودتر با ورود به بازار از افزایش بی‌رویه این نرخ جلوگیری کنند. زیرا افزایش بیش‌از حد آن، همراه با شوک‌هایی برای اقتصاد خواهد بود. زیرا بسیاری از صنایع و بنگاه‌های تولیدی داخل به نرخ ارز وابسته هستند. خیلی از بنگاه‌ها نهاده و مواد واسطه‌ای تولید خود را از خارج وارد می‌کنند و این افزایش قیمت ارز افزایش هزینه را برای این بنگاه‌ها در پی خواهد داشت که این خود افزایش سطح قیمت‌ها را به دنبال دارد. از طرفی براساس تئوری‌های اقتصادی این افزایش قیمت ارز خود می‌تواند

خودرو

«اعتماد» از سرگردانی بازار خودروبین سه قوا گزارش می‌دهد

یک صنعت و چند تصمیم گیر

نرگس رسولی | تنها ۳۶ روز تا پایان سال ۱۳۹۶ باقی مانده است و فعالان بازار خودرو که تقریبا دو سوم سال را در رکود بازار پشت سر گذاشته‌اند چشم امیدشان به ماه‌های پایانی سال بود که طبق روال هرساله بازار خودرو گرم شده و روزهای خوشی را برای فعالان آن رقم می‌زند. اما گویا «ضرب‌المثل «سالی که نکوست از بهارش پیداست» برای فعالان این صنعت معنای واقعی به خود گرفته، بازاری که در بهار با توقف تبت سفارش خودرو وارد رکود شد همچنان با همان رکود سال را به پایان خواهد برد. هر چند که طی ماه گذشته تبت سفارش خودرو بالاخره از بعد از ۷ ماه باز شد و نوید داد که بازار خودرو در ماه پایانی سال حداقل رکود تابستان و پاییز را نخواهد داشت اما اعلام تعرفه‌های جدید از سوی معاون اول رییس جمهور همزمان با بازگشایی سایت ثبت سفارش موجب شد تا بازار وارداتی‌ها وارد فاز جدیدی از رکود شود. خودروهایی که طی ۷ ماه افزایش ۵۰ تا ۶۰ میلیونی را تجربه کرده بودند با وضع تعرفه‌های جدید وارد کمای جدیدی شدند و به جای تعادل قیمتی برای جذب مشتری با افزایشی مواجه شدند که متفاوتشان را با دیوار بلندی برای نخریدن مواجه کرد. البته این روال که تمری جز اداهم رکود سنگین ماه سال جاری بازگرد و همچنان شاهد ثبات قیمت در این بازار خواهیم بود. پاسخی که به روشنی دلیل تداوم نوسان‌های قیمتی در بازار خودروهای داخلی و وارداتی را پاسخ می‌دهد. طبق گفته فعالان بازار خودرو، در طی ۸ ماه گذشته قیمت دلار بیش از هزار تومان افزایش یافته است و این امر بازار خودرو را که هنوز هم وابسته به خریدهای خارجی و تامین مواد اولیه‌ای است و با ارز، نیازمندی‌های آن خریداری می‌شود را بر روال گرانی نگه می‌دارد. با این حال اما نمی‌توان از کنار حکم دیوان عدالت اداری برای کاهش تعرفه‌ها هم گذشت. هر چند که محمد شریعتمداری وزیر صمت معدن و تجارت نیز اخرا را به عنوان تصمیم‌گیر نحوه محاسبه قیمت خودروها، از ترکش خارج کرده و تکلیف وارداتی‌ها و داخلی‌ها هیات وزیران است» روشن کرده است. به این ترتیب تا زمانی که وزارت صنعت رسما ابلاغیه دیوان عدالت اداری را قبول و اجرایی نکند، بازار وارداتی‌ها همچنان در رکود ناشی از گرانی به سر می‌برد و به نظر می‌رسد تا آن زمان بنا به توصیه کارشناسان خودرویی بهترین کار دست نگه داشتن برای خرید است تا شاید با اجماع بین قوا برای تعرفه‌ها و تصمیم‌گیری در این بازار مشتریان بدون زیان و سرگردانی محاسبه قیمتی خرید کنند. هرچند که در همین میان نمایندگان مجلس بار ارایه لایحه دو فوریتی وارد این ماجرا شده‌اند. به این ترتیب رسما هر سه قوه درگیر موضوع خودرو شده‌اند. طبق گفته بهرام پارسایی، رییس کمیته اقتصادی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس، در واردات خودرو و همچنین بازار خودرو در پایان سال چه سمت و سویی خواهد گرفت و قیمت‌ها به بهار سال ۹۶ باز می‌گردد؟ سوالی که کارشناسان و فعالان بازار نامیدانه به آن پاسخ می‌دهند و معتقدند که حتی اگر احکام جدید برای بازار خودرو اجرایی شود و تعرفه‌ها به بهار ۹۶ بازگردد اما به دلیل گرانی نرخ ارز و افزایش هزینه اسقاط خودرو بازار خودرو نمی‌تواند به روزهای پیش از مرداد ماه سال جاری بازگردد و همچنان شاهد ثبات قیمت در این بازار خواهیم بود. پاسخی که به روشنی دلیل تداوم نوسان‌های قیمتی در بازار خودروهای داخلی و وارداتی را پاسخ می‌دهد. طبق گفته فعالان بازار خودرو، در طی ۸ ماه گذشته قیمت دلار بیش از هزار تومان افزایش یافته است و این امر بازار خودرو را که هنوز هم وابسته به خریدهای خارجی و تامین مواد اولیه‌ای است و با ارز، نیازمندی‌های آن خریداری می‌شود را بر روال گرانی نگه می‌دارد. با این حال اما نمی‌توان از کنار حکم دیوان عدالت اداری برای کاهش تعرفه‌ها هم گذشت. هر چند که محمد شریعتمداری وزیر صمت معدن و تجارت نیز اخرا را به عنوان تصمیم‌گیر نحوه محاسبه قیمت خودروها، از ترکش خارج کرده و تکلیف وارداتی‌ها و داخلی‌ها هیات وزیران است» روشن کرده است. به این ترتیب تا زمانی که وزارت صنعت رسما ابلاغیه دیوان عدالت اداری را قبول و اجرایی نکند، بازار وارداتی‌ها همچنان در رکود ناشی از گرانی به سر می‌برد و به نظر می‌رسد تا آن زمان بنا به توصیه کارشناسان خودرویی بهترین کار دست نگه داشتن برای خرید است تا شاید با اجماع بین قوا برای تعرفه‌ها و تصمیم‌گیری در این بازار مشتریان بدون زیان و سرگردانی محاسبه قیمتی خرید کنند. هرچند که در همین میان نمایندگان مجلس بار ارایه لایحه دو فوریتی وارد این ماجرا شده‌اند. به این ترتیب رسما هر سه قوه درگیر موضوع خودرو شده‌اند. طبق گفته بهرام پارسایی، رییس کمیته اقتصادی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس، در واردات خودرو و همچنین تولید خودروهای داخلی انحصار به وجود آمده است، در حال حاضر تاوان این انحصار را مردم پرداخت می‌کنند، یعنی فضای رقابتی به بهانه حمایت از تولید داخل یا سایر بهانه‌ها گرفته شده است. قرار نیست مردم تا مادام تاوان حمایت از تولید داخل را پس دهند که هیچ تغییری و تحولی نمی‌خواهد در آن به وجود آید و نمی‌خواهد مطابق با صنعت مشابه خود در دنیا حرکت کند.

او با بیان اینکه بر اساس تهیه طرح دو فوریتی پیشنهاد شده که تکلیف وضعیت صنعت خودرو در کشور مشخص شود، ادامه داد: دولت امسال تعرفه واردات خودرو را بین ۱۵ تا ۱۶ درصد افزایش داده و هیچ دلیل منطقی پشت این افزایش تعرفه وجود نداشت که در نهایت قرار است مردم هزینه آن را پرداخت کنند؛ لذا بر اساس این افزایش تعرفه و پرونده‌ای که در کمیسیون اصل ۹۰ وجود دارد به این نتیجه رسیدیم که طرحی ارایه شود تا قانون در این باره وضع شود. پارسایی در تشریح مفاد این طرح دو فوریتی ادامه داد: یکی از مفاد این طرح این است که سقف تعرفه خودروهای وارداتی ۵۵ درصد باشد و بسته به قیمت و حجم موتور و مابقی مولفه‌هایی که باید در نظر گرفته شود حداکثر ۵۵ درصد باشد اما هم‌اکنون دولت ۷۵ درصد را پیشنهاد داده است. او با اشاره به یکی از مواد دیگر این طرح افزود: پیشنهاد شده است که سالانه تا ۱۰ درصد از عوارض وارداتی خودرو کاهش یابد که تا پایان سند چشم‌انداز این تعرفه به ۲۰ درصد کاهش یابد که البته باز این تعرفه ۲۰ درصدی از تمامی کشورها بیشتر است، اما این کاهش تعرفه سبب می‌شود که خودروسازان داخلی به خودشان بیایند و اگر احساس فضای رقابتی کنند، کیفیت افزایش، قیمت کاهش یا اینکه خدمات بیشتر می‌شود.

نگاه غیر ورزشی به ورزش

به خاطر همین هیچ باشگاهی هنوز وارد بورس نشده. روحانی قول داده بود که قانون جدید ورزش را طی لایحه‌ای تقدیم به مجلس می‌کند اما هنوز این ماجرا رخ نداده و این نشان می‌دهد که ورزش اولویتی برای دولت ندارد. به خاطر همین هم هست که بخش خصوصی به ورزش روی خو