خبر

از سوی وزارت خزانه‌داری امریکا

سیف تحریم شد

وزارت خزانه‌داری امریکا اعلام کرد که تحریم‌های جدیدی را علیه بانک مرکزی ایران اعمال کرده است. در بیانیه‌ای که روی وب‌سایت وزارت خزانه‌داری امریکا قرار گرفت این وزارتخانه تحریم‌های جدیدی را علیه ولی‌الله سیف، رییس بانک مرکزی ایران اعمال کرده است. پس از خروج امریکا از برجام وزارت خزانه‌داری امریکا در بیانیه‌ای اعلام کرد که تحریم‌های هسته‌ای ایران که پس از امضای برجام لغو شده بود طی دوره‌های ۹۰ و ۱۸۰ روزه بازگردانده می‌شوند. این اولین بار است که امریکا رییس کل بانک مرکزی را تحریم می‌کند. پیش از آن بانک مرکزی ایران نیز مورد تحریم قرار گرفته بود که با توجه به برجام این تحریم‌ها از بین رفت اما با خروج امریکا از برجام به نظر می‌رسد تحریم‌های جدید وزارت خزانه‌داری این کشور علیه نظام مالی ایران گسترش یابد که تحریم رییس کل بانک مرکزی ایران می‌تواند مقدمه‌ای بر این تحریم‌ها باشد. در این میان بانک مرکزی ایران نیز هزینه خروج امریکا از برجام را برعهده گیرد و خود رأسا با بانک‌های ایرانی وارد همکاری شود.

وزارت نفت: حکمی درباره «کرسنت» صادر نشده

روابط عمومی وزارت نفت، با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد: «هم‌اکنون، پرونده قرارداد کرسنت در مراحل پایانی داوری قرار دارد و هیچ حکمی درباره این پرونده صادر نشده. از این‌رو، محکومیت ایران در این پرونده صحت ندارد و اقامی نیز که به عنوان جریمه ایران مطرح شده مورد تایید نیست. طی پرونده شکایت امارتی‌ها و صاحبان تریبون (در حالی که حتی شرکت کرسنت در دعوای حقوقی ادعایی چنین اعدادی را مطرح نکرده) با تکرار ارقام بی‌مبنا، به عنوان جریمه ایران، عملکرد «شیپه‌ناتکی» دارند. به نظر می‌رسد [برخی] پشت این موضوع، بدون توجه به تذکرات مراجع عالی کشور، اغراض شخصی و جناحی را پیگیری می‌کنند.» محسن کوهکی، نماینده اصولگرای مجلس، دو روز پیش تلویحا گفته بود که ایران در این پرونده شکایت امارتی‌ها با مابت ماجرای کرسنت، به ۱۸ میلیارد دلار پرداخت خسارت محکوم شده و این محکومیت قطعی است.

ادامه از صفحه اول

شیفته اشتباه

به راحل دیگری بپردازیم؟ هدف این یادداشت پاسخ به این پرسش‌ها نیست، اما می‌کوشد تبیینی از محیط رفتاری سیاستمداران که آنها را برای سوگیری به سوی گزینه خطا، بهشدت مستعد می‌سازد، ارایه دهد. این یادداشت نشان می‌دهد که اگرچه راه‌حل‌های ظاهرا قهرمانانه، نسبت به راه‌حل‌های بغرنج و بی‌قهرمان، برای سیاستمداران محبوب و کم‌هزینه است اما غالبا برای کشور، مضر و پرهزینه است. به‌علاوه سیاستمدار در انتخاب راه‌حل، در معرض خطاهای شناختی، اسم خصلت‌های روانی و در گیر هیجانات احساسی است و تنها باید با آگاهی عمیق از این محدودیت‌ها و با نظارت نخبگان از شدت تصمیمات اشتباه بکاهد. سیاست جایی برای تصمیمات کامل و عالی نیست، بلکه صرفا تلاشی برای کم کردن شدت خطاها، کاهش آسیب‌ها، کنترل ریسک‌ها و کسب موفقیت‌های نسبی است. سیاست به ویژه سیاست خارجی، غالبا در گیر انتخاب بین گزینه متوسط، گزینه بد و گزینه بدتر است و کمال گرایی سیاستمدار در یافتن عیوب گزینه‌های متوسط و بد و رد آنها، معمولا او را در یک لذت احساسی برای انتخاب بدترین گزینه، مسبب ساخته و به آن دست می‌خواهد داد.

پای دانش اقتصاد با نظریه انتخاب عمومی (Public Choice)، به تحلیل رفتار سیاستمداران گشوده شد. این نظریه، این باور معمول که سیاستمداران به دنبال منفعت و خیر عمومی هستند را به چالش کشید و به سیاستمدار به عنوان یک عامل اقتصادی که در موقع تصمیم‌گیری، منفعت و مصلحت شخصی و اعتبار فردی خود را مدنظر داشته و در حال حداکثر کردن آن است، نگریست. در چارچوب این نظریه بخشی از اشتباهات سیاستمداران از این رو می‌دهد که تصمیمات آنها، در چارچوب مصلحت، منفعت و اعتبار شخصی سیاستمدار، عقلایی است اما منجر به هزینه‌های فراوانی برای جامعه دارد و لذا از دیدگاه اجتماعی کاملا غیرعقلایی است.

از دیدگاه دانش اقتصاد، بخشی دیگر از اشتباهات سیاستمداران در چارچوب اقتصاد رفتاری (Behavioral Economics) توضیح داده می‌شود. اقتصاد رفتاری به عنوان تلفیقی از دانش‌های اقتصاد و روانشناسی به طور خاصه توضیح می‌دهد که انسان‌ها و منجمله سیاستمداران نه در چارچوب یک عقلانیت کامل و خودمحدود بلکه در چارچوب عقلانیتی محدود (Bounded Rationality) تصمیم می‌گیرند. به نحوی که به جای محاسبات خودمرانه و خردمندانه عقلایی، فاکتورهای روانی، هیجان‌های احساسی و خطاهای شناختی (psychological, cognitive, and emotional factors) به سیاستمداران یا ارتباطی‌های آنها اسمت، تا جایی که کسانی از نامعقولیت ذاتی سیاست و سیاستمدار (Irrationality of Politics) سخن گفته‌اند. از نظر این اقتصاددان، تصمیمات سیاسی به‌شدت متاثر از خطاهای شناختی سیاستمدار نظیر بیش‌اطمینانی (Overconfidence)، خطاهای روانی سیاستمدار نظیر زیان گریزی (Loss Aversion) و خطاهای احساسی نظیر میل مفرط به قهرمانی، نفرت از رقبا و طرف‌های مقابل، لجاجت و دیگر حالات احساسی است.

مثلا اموالاً اغلب منازعه‌ها و جنگ‌ها به علت حرخ می‌دهد که طرفین یا یکی از دوطرف منازعه، به علت بیش‌اطمینانی (Overconfidence)، شانس خود را برای پیروزی در منازعه، بیش‌برآورد می‌کنند. یعنی در حالی که طرفی به راحتی و آسان و همزمان عرصه اشتباهات است، آنها نیاید ادای قهرمانان افسانه‌ای را در آورند. بلکه باید اشتباهات‌شان را مرتبا شناسایی کرده و بپذیرند و برای خروج از آن چاره‌جویی کنند. جامعه نیز باید همواره در کنار نقد سیاستمداران و ضمن آنکه به آنها می‌آموزد ایرانیان نیستند، سطحی از انتقاد را به کار ببرد که منجر به امیرار سیاستمدار به اشتباهاتش نباشد و راه را برای خروج آرام آنها از موقعیت‌های اشتباه یا پذیرش رسمی خطا یا حتی بدون آن، باز نگه دارد.

استفاده می‌کنند. مثلا قطعا رژیم وقت عراق با این بیش‌اطمینانی که می‌تواند برنده جنگ و حمله به ایران باشد، وارد منازعه‌ای شد که خسارات انسانی وسیع و صدها میلیارد دلار خسارت مادی به کشورش تحمیل کرد.

از دیگر ویژگی‌های فردی که معمولا باعث انتخاب‌های اشتباه می‌شود، زیان‌گریزی (Loss Aversion) است. یکی از نتایج و مصادیق زیان‌گریزی، امتناع فرد از پذیرش زیان در یک انتخاب بد و کنار نرفتن به‌موقع از آن موقعیت نامساعد است. فردی که در سیاهی معین یا طلا سرمایه‌گذاری کرده و با زیان مواجه شده، معمولا حاضر به فروش آن با قیمت پایین‌تر و خروج از موقعیت نیست و سال‌ها در آن موقعیت به امید بازگشت قیمت می‌ماند، تا شکست و زیان را به لحاظ ذهنی نپذیرد. یک سیاستمدار نیز پس از یک انتخاب اشتباه و مواجهه با زیان از یکسو و انتقادها از سوی دیگر، نه تنها نمی‌تواند با اعتراف به اشتباه و پذیرش زیان، موقعیت را ترک کند، بلکه با جست‌وجوی جنبه‌های مثبت واقعی یا خیالی در آن موقعیت اشتباه یا تلاش برای اصلاح ناکیکی در آن، می‌کوشد مصمانه آن موقعیت اشتباه را ادامه دهد، به این امید که نهایتا به طریقی قبل از خروج از موقعیت، زیان را جبران و آن را تبدیل به منفعت کند و منفعت را نیز خاموش سازد. این تلاش جدت و سوگیری برای اثبات اشتباه نبودن تصمیمات و سخنان قبلی، خود معمولا باعث بقا و تداوم در موقعیت و سیاست خطا و تشدید زیان برای کشور و ملت می‌شود چرا که برای چنین سیاستمداری ناخواه نسبت به پذیرد که در حال با گذشته اشتباه‌داشته‌است.

منبع دیگر خطاهای سیاستمداران، هیجانات، احساسات و هوس‌ها است. تمایل افراطی به قهرمانی و همه‌چیزدانی و در گیری با احساسات فردی در موقع رقبا، از جمله این قبیل هیجانات و منبع خطای سیاستمدار است. سیاستمدار احساسی این تلاش‌ناشد وانمود کنند که همه‌چیز را به‌خوبی می‌داند و دیگران چیزی برای آموختن به آنها ندارند و این انگیزه‌ای قوی برای نپذیرفتن هر نکته‌ای می‌شود که منبع اقهام آن خارج از خود سیاستمدار است. همچنین سیاستمداران در مواقعی تحت تاثیر تلاش‌های زیاد نیل سریع به آرزوها، نفرت از رقبا و طرف‌های منازعه و... هستند. از این منظر بسیاری سیاست‌ها با ماهیت رقابتی و گوی بازی را برای بچه‌ها دارد. سیاستمدار وارد یک بازی شده و موضع سیاست در میانه میدان و هواهوی بازی و فریاد تماشاگران، غرق در احساسات شده و هدف‌ها و عقلانیت خودسانه‌ای نیل به آن را در بازی طولانی سیاست، فراموش کند. ذی‌المل بدیهی است که همواره سیاست جورانه، خلاف مصلحت و منافع ملی نیست، اما برای سیاستمدار، تحت تاثیر احساسات نیز بیک سیاست ظاهرا شجاعانه که هزینه‌اش را مردم بپردازند و یک سیاست و انتخاب معمولی و ساده که سودش را مردم ببرند، ممکن است سیاست جوراناولویت باید.

سیاستمدار دینی نیز اگیدا در معرض همه این خطرات و خطوات است که برای تصمیم‌گیری عقلایی در حکم دشمنی آشکار است که صحنه را برای فریب و وسوسه می‌آراید. البته راه حقیقی جلوگیری از اشتباهات سیاستمداران، نظارت قوی و موشکافانه اجتماعی مردم و نخبگان بر مسوولان و سیاستمداران است. اما سیاستمداران خود نیز باید بدانند که سیاست یک امکان و مکانیسم برای حفظ منافع جامعه و رفاق‌ای و همزمان عرصه اشتباهات است. آنها نباید ادای قهرمانان افسانه‌ای را در آورند. بلکه باید اشتباهات‌شان را مرتبا شناسایی کرده و بپذیرند و برای خروج از آن چاره‌جویی کنند. جامعه نیز باید همواره در کنار نقد سیاستمداران و ضمن آنکه به آنها می‌آموزد ایرانیان نیستند، سطحی از انتقاد را به کار ببرد که منجر به امیرار سیاستمدار به اشتباهاتش نباشد و راه را برای خروج آرام آنها از موقعیت‌های اشتباه یا پذیرش رسمی خطا یا حتی

بازار انرژی

نیما مختاری اعتماد

«اعتماد» بررسی کرد

ارزان‌فروشی بنزین و گازوییل

غیرواقعی بودن قیمت سوخت، ایران را به بهشت قاچاقچیان تبدیل کرده است

مریم نبی‌پور

تولید بنزین و گازوییل در کشور چه میزان است؟ چه میزان از این محصولات را تهرانی‌ها تقاضا دارند؟ قیمت این دو نوع سوخت در ایران در مقایسه با کشورهای اطراف و در کنار آن کشورهای صنعتی و پیشرفته جهان چگونه است؟ آیا بهتر نیست که با کنار گذاشتن یارانه‌های انرژی تاحدودی تقاضای بنزین را در بخش‌های مشمول این یارانه‌ها مدیریت کنیم و در کنار هدف حمایت از محیط زیست، درآمدهای دولتی را از این کانال خارج کرده و باتوجه به موقعیت کشور به سمت فعالیت‌های مولد هدایت کنیم؟ بنزین و گازوییل همواره یکی از مهم‌ترین چالش‌هایی هستند که اقتصاد ایران در این دوتوجیه نرم می‌کند. دولت خود را موظف می‌بیند که برای رفاه مصرف‌کننده این خطرها را فدا کرده تثبیت‌شده و ارزان در اختیار آنها قرار دهد. اما این کنترل قیمت توسط دولت از نظر اقتصادی چه تبعاتی می‌تواند داشته باشد؟ تولید بنزین کشور در یکسال گذشته حدود ۲۵ میلیون لیتر اضافه شده و از حدود ۶۲ میلیون لیتر به حدود ۹۰ میلیون لیتر رسیده است. این حرکاتی است که پیش‌بینی می‌شود با تثبیت تولید در مسیر کنونی ظرفیت تولید بنزین امسال حدود ۱۱۰ میلیون لیتر افزایش یابد. پیش‌بینی‌ها برای سال ۹۷، نشان می‌دهند که متوسط مصرف روزانه بنزین کشور به ۸۰ تا ۸۵ میلیون لیتر افزایش یابد که با تثبیت تولید در فاز دوم پالایشگاه ستاره خلیج فارس دست‌کم روزانه ۱۰-۱۲ میلیون لیتر ظرفیت مازاد تولید بر مصرف داخلی ایجاد می‌شود که این ظرفیت مازاد با بهره‌برداری فاز سوم پالایشگاه خلیج فارس به میزان ۲۰ میلیون لیتر در روز افزایش خواهد یافت. پیش‌بینی‌هایی که برای سال ۱۴۰۰ انجام شده است نشان می‌دهد با ادامه روند قیمتی تا سال ۱۴۰۰ با وجود رشد ۵ درصدی تولید ناخالص داخلی تقاضای بنزین ۶۳ درصد افزایش خواهد داشت و به میزان ۱۱۳ میلیون لیتر در روز خواهد رسید البته این پیش‌بینی بر فرض صفر بودن تغییرات قیمت و ثابت بودن آن در سطح کنونی انجام شده است. با همین فرض افزایش تقاضای گازوییل در کشور را ۶۹ درصد افزایش به ۱۷۰ میلیون لیتر در روز خواهد رسید. از طرفی طی سالیان گذشته قیمت بنزین روند باثباتی داشته است و دولت به دلایل خاص نتوانسته است این قیمت را مطابق با تغییرات جهانی و البته قیمت کشورهای همسایه تعدیل کند. در نتیجه می‌توان گفت که افزایش مصرف داخلی و همچنین قاچاق سوخت دو پیامد بسیار مهم عدم اصلاحات قیمتی در بازار انرژی خواهد بود. در واقع در صورتی که قیمت‌ها اصلاح شود می‌توان بنزین آزادشده

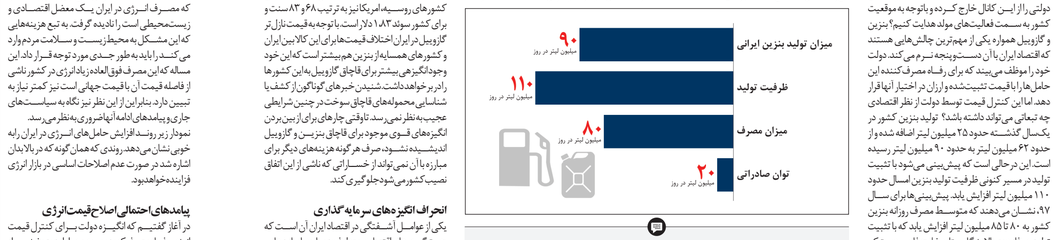
قیمت بنزین در کشورهای مختلف

نام کشور	قیمت
ایران	۱۵ تا ۲۵ سنت
ونزوئلا	۱سنت
ترکیه	۱.۵ دلار
پاکستان	۷۴ سنت
افغانستان	۶۸ سنت
عراق	۶۲ سنت
عربستان	۵۴ سنت
آلمان	۱ دلار و ۷۲ سنت
ایتالیا	۱ دلار و ۹۱ سنت
انگلیس	یک دلار و ۷۰ سنت
اسپانیا	۱.۵ دلار
سوییس	یک دلار و ۴۱ سنت
امریکا	۸۳ سنت
کانادا	یک دلار و ۲۲ سنت

ناشی از کاهش مصرف را در بازارهای جهانی با قیمت هر لیتر ۲.۲۰۱-۲.۲۰۷ دلار امریکا به فروش رساند. ولی عملا آنچه مشاهده می‌شود افزایش مصرف در کشور افزایش قاچاق به دیگر کشورها است که به نوعی به کشورهای دیگر نیز در حال پرداخت یارانه هستیم.

قیمت بنزین در جزایر اقلیمی کشورها

هر لیتر بنزین در ایران بین ۱۵ تا ۲۵ سنت قیمت دارد که از این نظر بعد از کشور ونزوئلا که هر لیتر خود را به یک سنت می‌فروشد، ارزان‌ترین بنزین دنیا در ایران به فروش می‌رسد. حال با نگاهی به کشورهای همسایه مشاهده می‌شود که در ترکیه هر لیتربنزین ۱.۴۹ دلار یعنی حدود ۶برابر ایران فروخته می‌شود. به عبارتی قیمت هر لیتر بنزین در ایران و ترکیه بیش از ۵ هزار تومان مابه‌التفاوت دارد که این مسأله به راحتی می‌تواند وجود انگیزه بسیار بالا برای قاچاق در این حوزه را توضیح بدهد. با نگاهی به دیگر کشورهای همسایه درمی‌یابیم که قیمت بنزین در پاکستان ۷۴ سنت دلار و در عراق ۶۲ سنت دلار برای هر لیتر است که به ترتیب مابه‌التفاوت حدود ۳ هزار تومانی و بیش از ۴ هزار تومانی با قیمت در ایران را نشان می‌دهند. در افغانستان نیز هر لیتر بنزین ۶۸ سنت قیمت دارد که حدود ۲۵۰۰ تومان بیشتر از قیمت در ایران است.



ایران بهشت گازوییل

قیمت یک لیتر گازوییل در ایران ۷ سنت است که این میزان گازوییل در عربستان ۱۳ سنت، کویت ۳۸ سنت، قطر ۵۵ سنت به فروش می‌رسد. در افغانستان برای هر لیتر گازوییل ۵۸ سنت پرداخت می‌شود و پاکستانی‌ها برای هر لیتر از این سوخت ۵۸ سنت هزینه می‌کنند. این درحالی است که در کشورهایی چون اسپانیا، المان و انگلیس به ترتیب مبلغ پرداختی برای هر لیتر گازوییل ۱.۴۵، ۱.۵۱ و ۱.۷۴ دلار است. این قیمت‌ها برای کشورهای روسیه، امریکا نیز به ترتیب ۶۸ و ۸۳ سنت و برای کشور سوئد ۱.۸۳ دلار است. با توجه به قیمت نازل‌تر گازوییل در ایران اختلاف قیمت‌ها برای این کالا بین ایران و کشورهای همسایه از بنزین هم بیشتر است که این خود وجدانگیزی بیشتر برای قاچاق گازوییل به این کشورها را در برخواهد داشت. شنیدن خبرهای گوناگون از کشف یا شناسایی محموله‌های قاچاق سوخت در چنین شرایطی عجیب به نظر نمی‌رسد. تاوقتی چاره‌های برای ایران بر دن انگیزه‌های قوی موجود برای قاچاق بنزین و گازوییل اندیشیده نشود، صرف هر گونه هزینه‌های دیگر برای مبارزه با آن نمی‌تواند از خسارتی که ناشی از این اتفاق نصیب کشورمی‌شود جلوگیری کند.

انحراف انگیزه‌های سرمایه‌گذاری

یکی از عوامل آشفتگی در اقتصاد ایران آن است که جهت‌گیری‌های اقتصادی معطوف به مبارزه با پیامدهایی هستند که خود برآمده از طبقی از علل ساختاری‌اند. مثلا دولت در ایران را می‌مبارزه با تورم را در قیمت‌گذاری محصولات بنگاه‌ها که خود نتیجه بدهی به تورم است و نه علت آن می‌بیند. حال دولت برای اینکه توان اقناع تولیدکنندگان برای تحمیل‌شان از قیمت‌گذاری دولتی را داشته باشد، خود را مقید می‌کند که در جهت حمایت از تولیدکنندگان عوامل تولید ابتدا از جمله انرژی را با قیمت ارزان در اختیار آنها قرار بدهد.

قیمت ارزان انرژی سبب می‌شود که تولید در ایران بشدت به بند این بنگاه وابسته شود که این بنگاه‌ها برای ارتقای تکنولوژی در جهت کاستن از مصرف انرژی برای بنگاه‌ها وجود ندارند و نتیجه این بنگاه‌ها به همین دلیل در تولید در ایران بسیار انرژی‌محور است و مصرف این عامل در صنایع کشور بسیار بالاست. تازمانی که دولت از محل بودجه یارانه‌های انرژی را به بنگاه‌های صنعتی اختصاص بدهد، بنگاه‌ها انگیزه‌ی لازم برای سرمایه‌گذاری در جهتی که سبب اصلاح و تغییر ترکیب کنونی نهاده‌های تولیدشان بشود را پیدا نخواهند کرد و مصرف انرژی در این بخش ازاینکه به مراتب بیشتر از وضعیت معمول جهانی قرار خواهد داشت. همچنین با دادن این یارانه‌ها فشاری که به بودجه دولت وارد می‌شود سبب می‌شود تا عامل اصلی ایجادکننده تورم، یعنی خلق پول همچنان ادامه پیدا کند و دوباره چرخه قیمت‌گذاری مذکور از اینجا آغاز شود و عملا اصلاحی اتفاق نیفتاده باشد.

مصرف انرژی در ایران، مشکلات محیط زیستی

آمارها نشان می‌دهد مصرف انرژی در ایران به نسبت تولید سرانه‌ای بیشتر از ۵ برابر متوسط کشورهای توسعه‌یافته است. بنابراین نمی‌توان این وضعیت را که مصرف انرژی در ایران یک معضل اقتصادی و زیست‌محیطی است را نادیده گرفت. به تبع هزینه‌هایی که این مشکل به محیط‌زیست و سلامت مردم وارد می‌کند، وارد بایه به طور جدی مورد توجه قرار داد. مسأله که این مصرف قوی‌العاده را بدارای در کشورناشی از فاصله قیمت داشت شنیدن خبرهای گوناگون از کشف یا شناسایی محموله‌های قاچاق سوخت در چنین شرایطی عجیب به نظر نمی‌رسد. تاوقتی چاره‌های برای ایران بر دن انگیزه‌های قوی موجود برای قاچاق بنزین و گازوییل اندیشیده نشود، صرف هر گونه هزینه‌های دیگر برای مبارزه با آن نمی‌تواند از خسارتی که ناشی از این اتفاق نصیب کشورمی‌شود جلوگیری کند.

دوسناروبرای بنزین

هر سأله به هنگام بررسی لایحه بودجه در مجلس، موضوع افزایش قیمت سوخت و هدفمند کردن یارانه‌های پرداختی از سوی دولت به مصرف‌کنندگان سوخت به محلی برای جدال‌های سیاسی و امتیازگیری برخی نمایندگان تبدیل می‌شود. در این میان دو دسته از افراد هستند که درباره قیمت انواع حامل‌های انرژی به ویژه بنزین و گازوییل نظر می‌دهند. دسته اول از دولت می‌خواهند قانون هدفمندی یارانه‌ها را به اجرا برساند و قیمت سوخت را نزدیک به قیمت‌های فوب خلیج‌فارس کند. آنها در حقیقت از سیاستگذار می‌خواهند که قیمت بنزین و گازوییل را در ایران به قیمت‌های جهانی نزدیک کرده و از محل فروش و صادرات انواع سوخت، منابع ریالی و ارزی قابل توجهی در اختیار دولت برای انجام پروژه‌های عمرانی خود قرار گیرد. دسته دوم اما افرادی هستند که افزایش قیمت سوخت را مترادف افزایش تورم می‌دانند و معتقدند چون ما کشوری دارای انرژی هستیم پس باید این انرژی را با کمترین هزینه در اختیار مردم قرار داده و برای آنان رفاه نسبی ایجاد کنیم. جدال بین این دو تفکر هر ساله برای عقلایی سیاستگذاری و قانونگذاری موانعی را ایجاد می‌کند که نتواند تصمیمی منطبق بر واقعیت‌های اقتصادی ایران برای قیمت سوخت بگیرد. اثرات این سردرگمی در سیاستگذاری را امروز می‌توان در سطح کل کشور دید. ما با مصرف بالای انواع سوخت در کشور مواجه هستیم و در حالی که می‌توانیم بخش زیادی از سوخت تولیدی خود را صادر کنیم حتی به واردکننده آن نیز تبدیل شده‌ایم. حال سوال اینجاست که سیاستگذار چه رویکردی را بهتر است در پیش گیرد تا بتواند از محل تولید

میزان تولید بنزین ایرانی

ظرفیت تولید

میزان مصرف

توان صادراتی

اقتصاددان

ویژه

معاون اول رییس جمهور در مراسم بهره‌برداری از کارخانه تولید انبوه فرآورده‌های سلولی:

حفظ برجام بیشتر از ایران به نفع اروپاست

معاون اول رییس جمهور در مراسم بهره‌برداری از اولین کارخانه تولید انبوه فرآورده‌های سلولی که صبح دیروز برگزار شد، اظهار کرد: در شرایط عجب و غریبی قرار گرفتیم؛ بعد از گذشت هفتاد سال از اشغال سرزمین‌های فلسطینی به مقطعی رسیدیم که عده‌ای تصور کردند می‌توان با گفت‌وگو جلوی خونریزی و اشغال را گرفت.

اسحاق جهانگیری با بیان اینکه بسیاری از افراد انقلابی معتقد بودند که تنها راه ایستادگی در برابر رژیم صهیونیستی فقط مقاومت است، تصریح کرد: رییس‌جمهور امریکا صرفا برای نمایشی که پرده کسلوگری را سفارت اعلام کند تاکسون نزدیک به ۶۰ نفر انسان مسلمان بی‌گناه را به کشتن داده است. معاون اول رییس‌جمهور تاکید کرد: متاسفانه بی‌غرضگی و بی‌کفایتی برخی حکام که سعی کردند با السرائیلی‌ها نمایش انسجام بدهند امروز نمایش‌های آنان در قلب مسلمان به آتش کشیده شد و باید خجالت بکشند که شاهد چنین صحنه‌هایی هستند.

او تصریح کرد: ما انواع و اقسام دوران‌ها از جمله تحریم امریکا، تحریم اروپا، تحریم سازمان ملل و هم‌راهی برخی کشورها با تحریم کنندگان را پشت سر گذاشتیم؛ برای ما هیچ دوره‌ای جدید نبوده است و ما از اینها سخت‌تر را در دوره جنگ سپری کردیم که همه قدرت‌ها پشت عراق بودند و میلیارد دلار را به آنان کمک کردند. وی با اشاره به اینکه ملت ایران از همه آزمایشات با موفقیت بیرون آمده است، افزود: رییس‌جمهور جدید امریکا کارهای عجیب و غریب زیادی دارد و قبل از انتقال سفارت آن اقدام را در مورد برجام انجام داد.

جهانگیری گفت: رییس‌جمهور امریکا در نهایت زشتی به ملت برگزار ایران انواع و اقسام اتهامات را زد و از نظر خودش از توافق برجام خارج شده است و بعد از آن هم امضا کرد تا تحریم‌ها برگردد. معاون اول رییس‌جمهور بیان کرد: خروج امریکا از برجام از جهات مختلفی برای امریکایی‌ها به عنوان کشوری بزرگ بی‌آبروی است. جهانگیری تصریح کرد: سایر اعضای توافق هسته‌ای تلاش می‌کنند تا توافق را سر پا نگه دارند نه به خاطر ما، بلکه به خاطر خودشان است چرا که اگر قرار باشد مذاکره صورت گیرد و بعد آن را نقض کنند دیگر دیپلماسی چه فایده‌ای دارد؟ وی تصریح کرد: در دولت یازدهم ۱۸ ماه مذاکره فشرده انجام شد و نمایندگان پنج کشور، سازمان ملل، سازمان انرژی اتمی و اتحادیه اروپا حضور داشتند. اگر این راه بسته و گفته شود که می‌توان نتیجه این مذاکرات را آتش زد، چه دلیلی برای مذاکرات بعدی وجود دارد و چرا باید دیپلماسی داشته باشیم؟

معاون اول رییس‌جمهور اضافه کرد: به همین دلیل است که اروپایی‌ها می‌گویند، می‌خواهیم توافق بچرخاند، نه به خاطر ما بلکه به خاطر خودشان است.

جهانگیری گفت: امریکایی‌ها با نهایت پررویی می‌گویند، ما می‌خواهیم با ایرانی‌ها مذاکره کنیم و به توافق برسیم؛ با چه اعتمادی این حرف را می‌زنند؟

وی با بیان اینکه ما روش خود را ادامه می‌دهیم، گفت: نظام سووال این است که راه‌های کم زحمت‌تر را باز کنند و هیچ زحمتی بر ملت تحمیل نشود اما تحریم‌های امریکا ۳ یا ۶ ماه دیگر برمی‌گردد و این مشخص است. معاون اول رییس‌جمهور با تاکید بر اینکه توانمندی‌های ایران نسبت به شناختی که امریکایی‌ها دارند، بسیار بالاتر است، گفت: ما در داخل کشور عادت کردیم به مشکلات را بزرگنمایی و توانمندی‌های کشور را کوچک‌نمایی کنیم.

جهانگیری ادامه داد: امریکایی‌ها فکر می‌کنند اگرما را تحریم کنند ما نمی‌توانیم تجهیزات مورد نیاز را وارد کنیم و این ناشی از ناآگاهی آنها را توانمندی و موقعیت راهبردی ایران است.

معاون اول رییس‌جمهور تاکید کرد: ما دشمن هم نیستیم و باهم اختلاف سلیقه داریم. در کشورهای همسایه گروه‌هایی که دشمن بودند دشمنی را کنار گذاشتند؛ هر کس توانی دارد باید به صحنه بیاید و توان خود را در خدمت کشور قرار دهد.

وی با تاکید بر اینکه همه نخبگان یک بار دیگر خود را باید در معرض کار و تلاش قرار دهند تا کشور از این مرحله عبور کند، بیان کرد: دوره جدیدی آغاز شده و با بی‌حالی و بی‌انگیزه بودن، مشکلات حل نخواهد شد. همچنین محمد مخبر، رییس ستاد اجرایی فرمان امام(ره) در مراسم بهره‌برداری از اولین کارخانه تولید انبوه فرآورده‌های سلولی که بر گزار شد، اظهار کرد: بهره‌برداری از این کارخانه سندی بر توانایی کشور و اتکا به جوانان و نخبگان است.

وی با تاکید بر اینکه در عرصه مولفه‌های حکومتی در بهترین وضعیت قرار داریم و بی‌جهت یأس را در مردم ایجاد می‌کنیم، افزود: یکسو مگوهایی که در جریانات سیاسی اتفاق می‌افتد، بیشتر شوخی است و برخی را مضطرب می‌کند البته ممکن است دشمنان آن را جدی بگیرند.

> **محمد مخبر، رییس ستاد اجرایی فرمان امام(ره): در ستاد اجرایی فرمان امام از هیچ رانتی استفاده نکرده‌ایم در هیچ مناقصه‌ای هم با عنوان اینکه ما ستاد اجرایی هستیم، ورود نکرده‌ایم؛ هیچ حضوری هم در واگذاری‌های اصل ۴۴ غیر از یک مورد نداریم. مخبر با تاکید بر اینکه در واگذاری‌های اصل ۴۴ حتی یک سهم خریداری نکرده‌ایم، افزود: تمامی فعالیت‌های این ستاد جنبه تاسیسی دارند و رویکردمان هم غیرمادگرایی بوده است؛ برای مثال در سال ۹۳ دو و چهار شرکت داشتیم. در سال ۹۴ این تعداد را به ۸۵ شرکت در ۹۵ به ۶۵ شرکت و در ۹۶ به ۶۰ شرکت رساندیم. البته مصمم هستیم در سال ۹۷ این شرکت‌ها را به ۵۰ عدد کاهش دهیم. خوشبختانه در تمامی فعالیت‌ها بهتر از بخش خصوصی مالیات را پرداخت کرده‌ایم» ادامه داد: برابر اظهارات مسوول مالیات کشور یکی از بهترین دستگاه‌ها در مورد پرداخت مالیات، ستاد است. رییس ستاد اجرایی فرمان امام(ره) گفت: در برخی از فعالیت‌ها از جمله ساخت وسازها هم برایمان مهم نبود تا می‌توانستیم هزینه‌ها را به حساب مالیات‌ها بگذاریم و دیگر مالیاتی ندهیم اما اینکار را نکردیم و می‌توانستیم با بخش خصوصی هیچ رقابتی نداریم، اما دگی کامل داریم تا در همه فعالیت‌هایمان به هر بخش خصوصی که خواهان آن فعالیت است، آن را واگذار کنیم. مخبر با تاکید بر اینکه با دولت هم رقابتی نداریم و بهترین رابطه را با دولت داریم، اظهار کرد: تا ۲ پروژه که با کمک آقای جهانگیری مسائل آن در شورای اقتصاد حل شده است، اس پج چهار مورد دش باز شده و از یک مورد هم با یاری خداوند تا پایان خرداد حل می‌شود. رییس ستاد اجرایی فرمان امام تاکید کرد: هر بخش خصوصی که در این ۲۰ پروژه را می‌خواهد، آمادگی دارم تا از یک درصد تا ۱۰۰ درصد آن را واگذار کنیم؛ ما در این ستاد به دنبال نام و کار اقتصادی نیستیم.

وی با تاکید بر اینکه در ستاد اجرایی چارچوبی را برای پروژه‌ها داریم، افزود: براساس این چارچوب باید فعالیت‌های ما در محدوده اقتصاد مقاومتی، محرومیت زدایی و اشتغال زایی باشد و نگاه بیش از ۲۵۰ هزار فرصت شغلی به‌ویژه در مناطق محروم ایجاد کرده‌ایم.

مخبر با اشاره به استفاده از ظرفیت‌های جوانان در ستاد اجرایی فرمان امام(ره) اضافه کرد: بیش از ۲۵۰ جوان تحصیلکرده دارای مدرک دکتری، در ستاد اجرای مشغول به فعالیت هستند و هیچ کاری نبوده که اراده کنیم و نتوانیم آن را انجام بدهیم.

رییس ستاد اجرایی فرمان امام(ره) با اشاره به آمار بانک جهانی در سال ۵۴ در زمینه فقر در کشورمان، گفت: در سال ۵۴ حدود ۲۰ میلیون جمعیت داشتیم و ۵ میلیون نفر نفس هم می‌فروختیم، براساس گزارش بانک جهانی این زمان ۴۶ درصد مردم ایران زیر خط فقر مطلق بوده‌اند. وی تصریح کرد: براساس گزارش بانک جهانی در سال ۹۳ و ۸۰ میلیون نفر جمعیت و فروش روزانه یک و نیم میلیون بشکه نفت، ۹ و نیم درصد جمعیت کشور زیر خط فقر هستند؛ یعنی زمانی که ۳۰ میلیون جمعیت داشتیم نزدیک ۱۲ میلیون نفر زیر خط فقر و اکنون که ۸۰ میلیون هستیم حدود ۹ و نیم میلیون زیر خط فقر داریم.

مخبر با تاکید بر اینکه کشور پتانسیل‌های زیادی دارد و نباید موج منفی به مردم بدهیم، گفت: برای حل مسائل کشور از جمله بیکاری فقط یکی از نعمات و پتانسیل‌های بزرگ کشور کافی است و شرط تحقق این امر شکل گیری نهضتی مبتنی بر انسجام ملی در کشور است. رییس ستاد اجرایی فرمان امام(ره) با اشاره به برخی پتانسیل‌های کشور، یادآور شد: ۲۷۰۰ کیلومتر به دریا دسترسی داریم؛ ۹۵ درصد غفران الهی هیچ آسیبی به توسعه کشور وارد نمی‌شود و با موفقیت این دوره را هم پشت سر خواهیم گذاشت.

جهانگیری با بیان اینکه آنچه بیگانه را به زانو در می‌آورد انسجام، وح