

ترامپ در حاشیه اجلاس
سران ناتو مطرح کرد
**حمله دوباره
به متحدان**
۴

احمد مازنی: ممکن است
مردم من روحانی را نخواهند
۳ اما ایران را دوست دارند
وعده افزایش تولید نفت
از سوی برخی کشورها تو خالی
از آب درآمد: عقب نشینی امریکا
۵

رییس فراکسیون امید:
**اقدام صدا و سیما
نهایت
بی تدبیری بود**
۲

گفت و گو با حسین علیزاده

شوریدن بر زمانه تقلید و تکرار

صفحاتی ویژه ۸۳ سالگی احمد پژمان



جامعه خشم مردم سنجندج در پی تصادف اتوبوس و تانکر سوخت

سر مقاله
ایرانی تمام عیار
سال ۱۳۵۶ وقتی فیلم «شازده احتجاب» به کارگردانی بهمن فرمان‌آرا اکران شد، برای اولین بار موسیقی فیلمی از احمد پژمان شنیدیم؛ موسیقی تأثیر گذار، همگن با تصویر و خلاقانه‌ای که از همان ابتدا آهنگسازش را در این حوزه مطرح می‌کرد. نکته بارز احمد پژمان در خلق موسیقی فیلم استفاده از آلمان‌های موسیقی ایرانی و اجرای آنها با ابزارهای سمفونیک است. هرچند ممکن است این کار در وهله اول ساده به نظر آید اما پیچیدگی‌های خاصی دارد که...
ادامه در صفحه ۱۳



نگاه روز جامعه - ۱ جامعه - ۲

پوشش گردشگری

طرح پیشنهادی اختیاری شدن حجاب توریست‌های خارجی توسط یکی از اندیشمندان مذهبی در روزهای اخیر، یکی از مصداق‌های ایدئولوژی زدایی از صنعت گردشگری به حساب می‌آید. ایران با توجه به اینکه در ردیف نخستین کشورهای دنیا از نظر وجود جاذبه‌های انواع گردشگری قرار دارد ولی از نظر جذب گردشگر، نه تنها در بین کشورهای دنیا بلکه در بین کشورهای خاورمیانه هم جایگاه شایسته و مطلوبی ندارد و سهم بسیار ناچیزی از این سهم جهانی دارد. امروزه صنعت جهانگردی به عنوان سهیل‌الوصول‌ترین و متنوع‌ترین صنعت دنیا محسوب می‌شود. وجود نزدیک به یک و نیم میلیارد گردشگر، گردش مالی برابر یک و نیم میلیارد دلار را برای این صنعت به ارمغان آورده است. صنعت گردشگری بزرگ‌ترین و پردامنه‌ترین صنعت دنیاست و در بسیاری از کشورها به عنوان منبع اصلی ایجاد اشتغال و درآمد و رفع فقر و محرومیت شناخته می‌شود. گردشگری علاوه بر ایجاد فرصت‌های اقتصادی موجب بالا رفتن هاضمه اعتقادی - ارزشی، گفت‌وگوی فرهنگی ملل مختلف و تقویت مهارت‌های ارتباطی جامعه نیز می‌شود. در آستانه ورشکستگی بنگاه داری دولتی و عدم ایجاد ارزش افزوده اقتصادی، اشتغال کشور در نقطه تغییر ماهیت قرار گرفته است. بهترین جایگزین در دوران گذار اشتغال زایی، ایجاد اشتغال موزای به وسیله صنعت توریسم است. در مقایسه با کشورهای منطقه در حالی که اکثریت شهروندان چهار کشور ایران، ترکیه، امارات متحده عربی و مصر جزو مسلمانان هستند، اما تفاوت درآمد حاصل از صنعت گردشگری نشان می‌دهد صرف اسلامی بودن بافت اجتماعی یک **ادامه در صفحه ۱۳** کشور مانعی برای گردشگری محسوب نمی‌شود. این تفاوت‌های در آمدی ناشی از غلبه یک نگاه خاص بر حوزه گردشگری کشور است.

کردستان خسته است

وقتی در مورد مردم کردستان صحبت می‌کنیم، از منظر کسی است که این جامعه را به خوبی می‌شناسد، خودش اهل کردستان است و نزدیک به ۲۰ سال سابقه فعالیت‌های اجتماعی، مدنی و سیاسی در این منطقه داشته است. با این شناخت است که می‌گوییم مردم کردستان منطقه‌ای، فهمیده و نجیب هستند و با این اوصاف باید توجه کرد که شرایط به کجا رسیده که شاهد مواردی مانند بروز خشم مردم در واکنش به حادثه تصادف سنجندج هستیم. بزرگ‌ترین مشکلی که سبب این واکنش می‌شود زیرساخت‌های ناقص در این استان است و عدم اراده جدی برای رفع مشکلات. مردم کردستان دیگر خسته شده‌اند. دلیل این خستگی شعار و تبعیض است و مسئولانی که تبلیغ می‌کنند و حرف می‌زنند و به جای پیگیری و عمل تادوره‌های بعدی انتخابات خداحافظی می‌کنند. استان‌هایی مانند کردستان سال‌ها در گیر جنگ بوده‌اند و زمانی که سایر استان‌ها به وضع زیرساخت‌هایشان می‌رسیدند مردم این استان با مشکلات جنگ و درگیری هادست و پنجه نرم می‌کردند. حالا اعلام عزای عمومی یا پیغام‌های تسلیت که به سوی مردم کردستان روانه می‌شود اقدام خوبی است اما اصل کار این است که ببینیم چه اقدام و عملی انجام می‌شود. ۱۰ سال گذشته ۱۹۰ تانکر در جاده‌های کردستان واژگون شده‌اند و خسارت‌های مالی و جانی بسیاری به بار آورده‌اند، برای حل این مسأله چه اقدامی صورت گرفته است؟ باید بدون تعارف گفت که فرصت‌طلبان با مهندسی‌های خاص در انتخابات سبب شده‌اند کسانی که با مردم شفاف حرف می‌زدند و دلسوز کردستان بودند از عرصه خارج کنند و راه برای کسانی **ادامه در صفحه ۱۳** هموار شود که برای حل مشکلات زحمت زیادی به خودشان نمی‌دهند. همه این موارد باعث شده است تا از احتی مردم تشدید شود.

یادآوری زخم‌های کهنه

تصادف بامداد چهارشنبه در سنجندج اولین حادثه این جاده نیست. وقتی در مورد خشم مردم و واکنش‌شان به این حادثه صحبت می‌کنیم باید به یاد داشته باشیم که این اتفاق حاصل سال‌ها آمدورفت تانکرهای حامل سوخت است که از سلیمانیه و عراق می‌آیند و از جاده مر یوان-سنجدج عبور می‌کنند. این جاده در زمره وحشتناک‌ترین جاده‌های ایران است و کسانی که در آن رفت و آمد دارند، می‌دانند که به دلیل حجم ترافیک و تانکرهای در حال عبور، مسیر دوساعته سنجندج-مر یوان را ظرف سه ساعت هم نمی‌توانند طی کنند. وضعیت این جاده بارها و بارها منجر به تصادف شده است و تنها فکری که به حال آن شده احداث جاده جدیدی است که از ۱۲ سال پیش همچنان در حال ساخت است. طولانی شدن این وضعیت سبب شده تا خطر ناک بودن جاده، دشوار بودن مسیر و تردد همیشگی تانکرها و ماشین‌های سنگین تبدیل به ملکه ذهن مردم منطقه شود و بعد هر اتفاقی که رخ می‌دهد تمام این زخم‌ها و از دست دادن‌ها تازه می‌شود. این خشم حاصل امروز و دیروز نیست، این خشم فقط به خاطر جان باختن ۱۰ یا ۱۵ نفر در یک حادثه نیست، حاصل تمامی این خاطرات بدی است که در ذهن مردم انباشت شده و با هر اتفاق تازه خودش را بروز می‌دهد. نکته دوم این است: در کشور ما رسم بر این شده که با وقوع هر حادثه تلخی ریسان، مدیران، استانداران و غیره جمع می‌شوند و به شیوه پوپولیستی می‌خواهند نشان دهند که در صحنه حضور دارند و با مردم همراه هستند اما در کردستان حتی همین اتفاق هم رخ نمی‌دهد. یعنی اگر راهکار اصلی این باشد که مسئولان واقعا به صورت ساختاری فکری برای حل مشکلات بکنند و راهکار عوامفریبانه **ادامه در صفحه ۱۳** این باشد که تنها به وقت حوادث خودی نشان دهند باید بگوییم که نه تنها گرینه اول که حتی راهکار دوم هم در این منطقه اتفاق نمی‌افتد...



گرگدن

نامه‌ای به یک دوست دهمفتادی
مختصری درباره ایران عزیز و تنهایی هاش

صعب روزی بوالعجب کاری پریشان عالمی

استخدام کارشناس فروش و بازاریابی

یک مؤسسه رسانه‌ای
تعدادی کارشناس فروش و کارشناس بازاریابی
به صورت تمام وقت و پاره وقت
با حقوق، پورسانت و مزایا
استخدام می‌کند.

تماس ۱۱۰ الی ۱۶ : ۶۶۴۲۹۴۰۹-۶۶۴۲۹۵۰۶