

روحانی در کنوانسیون رژیم حقوقی دریای خزر: مذاکرات برای تحدید حدود باید ادامه یابد

وزارت خارجه

خزر؛ دریای صلح و دوستی



بهرام قاسمی

پهنه آبی که میان پنج کشور ایران، روسیه، آذربایجان و ترکمنستان واقع شده و در طول تاریخ سه نام‌های مختلفی مانند دریای مازندران، خزر، کاسپین و قزوین نامیده شده و حوزه تمدنی آریایی در اطراف آن شکل گرفته؛ گرچه به دلیل وسعت و بزرگی آن عنوان و واژه دریای نامیدن آن استفاده می‌شود، اما در واقع طبق معیارهای حقوقی و تعاریف رایج در کنوانسیون ۱۹۸۲ حقوق دریاهای، یک دریاچه بسته و محصور دیگر دریاها، مانند دریای مدیترانه و دریای سیاه یا دریای چین به آب‌های آزاد و اقیانوس راه ندارد و ابراهیمی بین‌المللی برای تردد آزاد و کشتیرانی دیگر کشورهای غیر ساحلی محسوب نمی‌شود. شاید دشواری و پیچیدگی تعیین رژیم حقوقی این حوضه آبی محصور نیز از اینجا ناشی می‌شود که این دریاچه تابع قواعد کنوانسیون حقوق دریاهای نیست و باید رژیم حقوقی خاصی برای آن تمهید و طراحی کرد. این مهم سرانجام پس از ۲۵ سال تلاش و ممارست و همکاری جمعی میان ۵ کشور ساحلی خزر و برگزاری ده‌ها نشست کارشناسی و اجلاس سران و وزرا، تحقق یافت و کنوانسیون رژیم حقوقی دریای خزر که کنوانسیون خاصی و منحصر به فرد و با لحاظ شرایط و ویژگی‌های خاص این حوضه آبی و همچنین در نظر گرفتن ملاحظات کشورهای ساحلی از جمله جمهوری اسلامی ایران تهیه و تنظیم شده؛ به امضای سران ۵ کشور ایران، روسیه، قزاقستان، آذربایجان و ترکمنستان رسید. بدین ترتیب با امضای این کنوانسیون به عنوان سند پایه و بالادستی، سرانجام این پهنه آبی از وضعیت حقوقی و نظامنامه مشخصی برخوردار شده و از این پس می‌توان انتظار تسریع در تعاملات، افزایش همکاری‌ها در حوزه‌های تعیین شده و البته امضای موافقتنامه دو و چند جانبه تحدید حدود دریایی، به عنوان مهم‌ترین و اصلی‌ترین موارد اختلاف میان کشورهای ساحلی را داشت. شایان ذکر است که کنوانسیون رژیم حقوقی دریای خزر صرفاً به نقاط اشتراک و موارد همکاری می‌پردازد و در کنوانسیون مذکور هیچ گونه توافقی به سر سپردن ۵ کشور ساحلی از بستری و بستر و آب‌های دریای خزر به عمل نیامده است. در واقع هدف این بود که در کنوانسیون رژیم حقوقی دریای خزر با توافق بر سر کلیات و اشتراکات، مبنایی برای حل و فصل اختلافات بر سر تحدید حدود دریایی و تسهیم منابع دریای خزر فراهم آید. برای این امضاکنندگان کنوانسیون، امید به تحقق آن افزایش می‌یابد. با عنایت به مسیر طولانی و دشوار پیموده شده تا امضای این سند زیربنایی و مفاد اساسی این کنوانسیون که بر زمینه‌های همکاری و همگرایی تأکید دارد و به خصوص با توجه به تثبیت موقعیت انحصاری این دریاچه برای ۵ کشور ساحلی و توافق اصولی این کشورها مبنی بر عدم حضور و عدم مداخله نیروهای فرامرتزاقی در این حوزه آبی راهبردی؛ اغراق نیست که زین پس دریاچه خزر را دریای صلح و دوستی بنامیم چرا که شاید از معدود حوزه‌های آبی دنیا است که اولاً کشورهای ساحلی آن از موضع حقوقی برابر برخوردار بوده و هیچ کشوری داعیه برتری و سلطه بر این پهنه آبی را ندارد، ثانیاً با امضای این کنوانسیون، کشورهای ساحلی بر تعامل و همکاری و همگرایی میان خود، به جای رقابت و خصومت، تأکید کرده و صحنه گذاشتند و ناآرامی‌ها و اختلافات سابقه پهنه‌های آبی دنیا، از جمله خلیج فارس، دریای عمان، دریای سرخ، مدیترانه و دریای سیاه، دریاچه خزر تنها حوزه آبی است که در آن خبری از حضور اخلاک‌گرا و مزاحمت‌های نیروهای فرامرتزاقی نیست.

ادامه در صفحه ۵

حملات تروریست‌ها
به استان غزنی افغانستان ادامه
دارد؛ ضرب به طالبان به صلح
۵
برگزاری آزمون هوش برای
ورودی مدارس تیزهوشان:
افتادن از چاله به چاله ۶

IIY SAMMITI TAMIZ, AKTAU

محسنی‌اژه‌ای خبر داد
بیش از صد کارمند و
افراد صاحب سمت
ممنوع الخروج شدند
۴

دوشنبه ۲۲ مرداد ۱۳۹۷
اول ذی‌الحجه ۱۴۳۹
۱۳ آگوست ۲۰۱۸
سال شانزدهم
شماره ۴۱۵۹
۱۶ صفحه
۲۰۰۰ تومان

اقتصاد

ETEMAD Mon 13 August 2018 Vol. 16 No. 4159 16 Pages 20000 Rials



دولت روحانی و سهم ایران از دریای خزر

کنوانسیون که ترکمانچای نیست

حمید فروتن / ایستا

سرمقاله

نقشه‌رنگ کنیند



بهرام امیراحمدیان

سوالی که این روزها بیش از گذشته و با توجه به نشست خزر در فضای واقعی و مجازی مطرح می‌شود آن است که سهم ایران از دریای خزر چه مقدار است؟ و اقبال آن است که سهم ایران از دریای خزر هنوز مشخص نیست زیرا خط مبدا و تحدید حدود مشخص نشده است بنابراین ادعای افرادی که معتقدند سهم ایران به ۱۵ درصد کاهش پیدا کرده، از پایه بی اساس است زیرا در اجلاس روز گذشته درباره دو موضوع خط مبدا و تحدید حدود صحبتی صورت نگرفت و قرار دادی امضا نشد. بر اساس کنوانسیون بین‌المللی حقوق دریاهای ۱۹۸۲ دریاچه خزر به عنوان «دریا» معرفی شده بلکه از آن به عنوان «دریاچه» نام برده شده است. برای دریاچه خزر، اجماع کشورهای ساحلی مطرح است و اینکه کسی نخواهد بگوید سهم هر کشور چه میزان است از نظر حقوقی نیز اشکال دارد زیرا برای این مهم ابتدا باید بر اساس حقوقی و قانونی، محدوده هر کشور مشخص شود و سپس بر اساس رویه‌های موجود و مورد اجماع کشورهای ساحلی حدود هر کشور اندازه‌گیری شده و سهم هر کشور مشخص شود. برخی می‌گویند سهم ایران از دریای خزر ۵۰ درصد است؛ این عزیزان در ابتدا باید نقشه دریای خزر را مقابل خود قرار داده و این نقشه را دو قسمت کنند، در این صورت جمهوری آذربایجان و ترکمنستان حق استفاده از **ادامه در صفحه ۱۲**

جامعه

آسیب‌های تیزهوشان ناامیدکننده



علی سوندرومی

تحصیلات در دوران جدید اهمیت ویژه‌ای دارد و افرادی که به عنوان دانش‌آموختگان رشته‌های مختلف، تحصیلات خود را به پایان می‌رسانند، توقع دارند که از جایگاه اجتماعی بهتری بهره‌مند باشند. در گذشته که موقعیت‌های اجتماعی بیشتر از تعداد افراد تحصیل کرده بود، زمانی که افراد تحصیلاتشان به پایان می‌رسید، در دانشگاه‌ها به عنوان هیات علمی یا در سازمان‌ها و ادارات مختلف به صرف اینکه تحصیلات عالی دارند، موقعیت‌های شغلی مختلف را احراز می‌کردند. در حال حاضر هر چند این فرصت‌ها دیگر به صورت قبل وجود ندارد، اما رقابت برای دست یافتن به موقعیت‌های اجتماعی از طریق تحصیلات همچنان وجود دارد. یکی از مدل‌هایی که مدعی است می‌تواند افراد را از گزینش و آنها را آماده کند تا در موقعیت‌های اجتماعی مناسبی قرار گیرند، تحصیلات خاص یا متمایز کردن دانش‌آموزان با نام تیزهوشان و فراهم کردن شرایط تحصیل آنها در مدارس تیزهوشان است. اما واقعیت این است که در پس این گزینش کردن، اتفاقات خوبی رخ نمی‌دهد. به این دلیل که تنها هدف این دانش‌آموزان در رسیدن به دانشگاه و بورسیه شدن در دانشگاه به عنوان فردی که در رشته خاصی موفق شده، تعریف می‌شود. سویی بارفتن به این مدارس دانش‌آموزان امکان رشد و ابعاد مختلف شخصی و اجتماعی را از دست می‌دهند. مدرسه یک فضای اجتماعی است که دانش‌آموزان علاوه بر درس خواندن، روابط اجتماعی را در آن آموزش ببینند و کسانی که باهوش‌تر نباشند، کسانی که **ادامه در صفحه ۱۳**

اقتصاد

شرایط خصوصی سازی را نداریم



امیرحسین کاکایی

بحث خصوصی سازی شرکت‌های خودرویی در کشور بحث جدیدی نیست، همان طور که بحث خصوصی سازی در کشور جدید نیست و مسوق به سابقه است. قطعاً خصوصی سازی در قرن بیستم و یکم یکی از اصول پذیرفته شده اقتصادی است که کسی نمی‌تواند آن را رد کند، چرا که اصل بر خصوصی سازی است. در واقع رقابت، افزایش تولید، بهره‌وری و سوددهی است. به این جهت هیچ یک از اقتصاددانان و آگاهان اقتصادی نمی‌توانند در مورد موضوع خصوصی سازی موضع منفی داشته باشند. اما باید ببینیم در شرایط فعلی کشور و با توجه به آنچه در ماه‌های آینده پیش روی کشور قرار می‌گیرد، می‌توانیم اصل خصوصی سازی را برای نگاه‌های اقتصادی بزرگ کشور پیاده‌سازی کنیم یا خیر؟ آنچه ماه‌های آینده بخش خودرویی کشور متصور می‌شود، شرایط خاصی است که موضوع خصوصی در این صنعت را به حاشیه می‌برد و حمایت‌های دولتی بر این صنعت را ضروری می‌کند، به این جهت در شرایط کنونی طرح مجدد خصوصی سازی در صنعت خودرویی کشور کمی دور از نگاه کارشناسی است. در حقیقت هم اکنون بدترین زمان برای اجرای خصوصی سازی شرکت‌های بزرگ همچون خودروسازهای دولتی است، چرا که با توجه به شرایطی که بعد از تحریم‌های جدید روی داده است، پیش‌بینی آینده اقتصاد خودرویی ایران در حال حاضر از بهایم است و نمی‌توان پیش‌بینی دقیقی برای این صنعت داشت. از سوی دیگر **ادامه در صفحه ۱۰**

محیط زیست

چهره زخمی محیط زیست



اصغر محمدی فاضل

این روزها محیط زیست ایران شاهد اتفاقاتی تلخ است. از شهادت محیط بانان گرفته تا شلیک شکارچیان به گونه‌های از شمنند حیات وحش، خشک شدن و آتش سوزی عرصه‌های تالابی و ده‌ها اتفاق دیگر همگی نشانه‌هایی هستند از آنچه ظرف چند دهه بر محیط زیست ایران رفته است. به اعتقاد من این اتفاقات طبیعی و بدیهی اند و اگر با چنین حوادثی روبه‌رو نشویم باید متعجب شویم. حال ناخوش محیط زیست ایران ناشی از مدل توسعه نامتوازن طی چند دهه در کشور است. مدلی از توسعه که در آن به موازین و اصول حاکم بر محیط زیست بی توجهی شده است. همین بی توجهی و دست‌اندازی‌های مکرر به حریم محیط زیست موجب شده تا تعارض میان انسان و بخش‌های مختلف محیط زیست هم افزایش یابد. در مدل‌های توسعه ما به جنگل‌ها دست‌اندازی کرده‌ایم، به بهانه جاده‌سازی حریم‌های محیط زیست طبیعی را نادیده گرفته‌ایم، آب را از حوضه‌های به حوضه دیگر منتقل کرده‌ایم بدون اینکه به تبعاتش توجه کنیم، در عرصه‌های طبیعی اجازه کشاورزی داده‌ایم، در مناطق مهم زیستی پالایشگاه ساخته‌ایم و ده‌ها تصمیم غلط دیگر که همگی یک نتیجه داشته‌اند؛ به هم زدن ساختار محیط زیست در ایران. به عبارت روشن ما با تجربه چند دهه ساله مدرن اخیر به یک حوزه مدیریت پیچیده چند هزار ساله آسیب زده‌ایم. بدتر اینکه تصور **ادامه در صفحه ۰۶**

جناب آقای مهندس ساسان فرقدین

مصیبت در گذشت پدر بزرگوار همسر تان
مرحوم حاج علی عزیز را خدمت شما و خانواده
محترمتان تسلیت گفته، برای آن عزیز سفر کرده
غفران و رحمت واسعه الهی و برای باز ماندگان صبر
جزیل آرزومندیم.

الباس حضرتی - دکتر محبوب حضرتی - محمد عنایت شعار
حجت طه‌ماسبی - علی حضرتی - بهنام عزت‌نژاد - هادی طه‌ماسبی
کامه وزیری - محمدعلی بجنوردی - ولی الله نادری
حمیدرضا تحصیلی - حجت الاسلام صدیقی - حسن صفری
رامتین باقری - سیاد - صابر - مجید فاتحین

میزگرد تحلیلی

بررسی وضعیت شفافیت در اقتصاد ایران

با حضور
ابراهیم اصغرزاده و اسدالله عسگرولادی

دوشنبه ۲۲ مرداد ۹۷
ساعت ۱۰:۳۰ صبح

مکان: مصلی تهران، نمایشگاه توانمندیهای صنایع کوچک ایران، سالن ۱۷، ستاد خبری نمایشگاه

نوبت اول

«خلاصه آگهی عرضه عمومی بنگاه، دارایی و جایگاه سوخت»

رجوع به صفحه ۲

حمایت از تولید داخلی

روزنامه اعتماد در راستای حمایت از تولید داخلی وظیفه خود می‌داند تا در تبلیغ و ترویج کالای ایرانی تولیدکنندگان را یاری کند. لذا برای درج آگهی کالای ایرانی تسهیلات ویژه‌ای را در نظر می‌گیرد.

جشنواره تابستانی

ماکسیم

پوشاک نسل امروز... و فردا

maxim

۳۰٪ تخفیف ویژه

خبر و بیشتر

ویدئوها و گفت‌وگوهای متفاوت

ETEMAADONLINE.IR

استخدام کارشناس فروش و بازاریابی

یک مؤسسه رسانه‌ای تعدادی کارشناس فروش و کارشناس بازاریابی
به صورت تمام وقت و پاره وقت با حقوق، پورسانت و مزایا استخدام می‌کند.

تلفن: ۱۱۰۱۶ : ۰۹-۶۶۴۲۹۴۰۶-۶۶۴۲۹۵۰۶

کالای شما را ما معرفی می‌کنیم

سازمان آگهی‌های روزنامه اعتماد

تلفن: ۶۶۴۲۹۵۰۶

کالای شما را ما معرفی می‌کنیم

سازمان آگهی‌های روزنامه اعتماد

تلفن: ۶۶۱۲۴۰۲۵