

خبر

خرس قهوه‌ای باهفت گلوله از پادر آمد

یک قلاده خرس قهوه‌ای باصابت ۷ گلوله تفنگ شکاری در روستای کوهستانی و جنگلی «حسن دیومانی» تالش از پای در آمد. شاد کام رییس اداره حفاظت محیط زیست تالش در این باره گفت: اهالی روستا لاشه این خرس را که از ناحیه سینه و پشت مورد اصابت گلوله قرار گرفته در میان درختچه‌ها پیدا کردند و به اداره محیط زیست اطلاع دادند. به گفته شاد کام این خرس قهوه‌ای نر و ۹ ساله بود و تحقیقات برای دستگیری شکارچی و باشکار چنان متخلف ادامه دارد. البته

مشاهده یک یوز پلنگ آسیایی

گروه اجتماعی | یک عکاس دوستدار طبیعت حین عکاسی در پارک ملی توران موفق شد یک قلاده یوز پلنگ آسیایی عکاسی کند. عباسعلی دامنگیر، مدیر کل حفاظت از محیط زیست استان سمنان با اعلام این خبر گفت: محمد سلامی، یکی از عکاسان علاقه‌مند حوزه طبیعت توانست از گونه در حال انقراض یوز پلنگ آسیایی در زمان اختفای در کومه، عکس برداری کند. به گزارش اداره روابط عمومی حفاظت محیط زیست استان سمنان، دامنگیر افزود: قابلیت مهمی که برای پارک ملی توران در راستای حفاظت از یوز پلنگ آسیایی به وجود آمده است که علاوه بر جوامع بومی و محلی، طبیعت دوستان و عکاسان طبیعت نیز می‌توانند در یک پایش در داخل منطقه و با خوش شانس از گونه مهم حیات وحش عکاسی کنند. امسال در پنج مورد تصویر برداری ۱۴ قلاده یوز پلنگ مشاهده و ثبت شده است.

لایحه وزارت کشور کارآمدی تاکسی‌های آنلاین را هدف گرفته

اتحادیه کشوری کسب و کارهای مجازی مخالفت صریح خود را با لایحه وزارت کشور برای بردن تاکسی‌های آنلاین زیر نظر شهرداری و تاکسیرانی اعلام کرد. در نشست این اتحادیه که با حضور دو برنده معتبر تاکسی‌های آنلاین برگزار شد اعلام شد تاکسی‌های آنلاین پذیرای نظارت بیشتر در فعالیت‌شان هستند، اما نباید زیر نظر شهرداری‌ها یا یک سیستم سنتی که تجربه موفق در این زمینه نداشته است، فعالیت کنند. مدیران انستپ و تپسی عقیده دارند که این لایحه، با هزینه‌هایی که به تاکسی‌های آنلاین تحمیل می‌کند می‌تواند باعث ایجاد اختلال جدی در کار آنها شود. میلاد منشی پور، مدیر عامل تپسی می‌گوید در صورت تصویب این لایحه، کل ماهیت تاکسی‌های آنلاین تهدید می‌شود. در همه شهرهایی که تاکسی تاکسون فعالیت خود را آغاز کرده (به جز تهران)، با پلمب شدن دایر یا در معرض پلمب شدن قرار گرفته‌اند. نظر تاکسیرانی هافیمت‌هایی که تاکسی‌های آنلاین ارایه می‌دهند، «تپاجمی» است. تپسین علاءیندین‌نایب‌رییس هیات مدیره انستپ‌پامی می‌گوید تاکسیرانی با پیوستن به پلتفرم‌های آنلاین می‌تواند بهره‌وری خود را افزایش داده و از تکنولوژی‌هایی که در انستپ توسعه یافته استفاده کند. «اینجا موقعیتی برای شهرداری و تاکسیرانی‌ها وجود دارد اما تکنولوژی بهره‌وری ناوگان، افزایش داده‌ایم. در نتیجه هزینه سفر کاهش و درآمد آن‌ها افزایش پیدا کرده. این کاری است که می‌توانیم برای تاکسیرانی هم انجام دهیم. دلیل اقبال عمومی به تاکسی‌های آنلاین این است که ما با تکنولوژی مشکلات را حل کرده‌ایم. رضالفتن‌نسب، سخنگوی اتحادیه کشوری کسب و کارهای مجازی خبر داد که تاکنون بیشتر از ۶۰ سرویس تاکسی آنلاین از اتحادیه کشوری کسب و کارهای مجازی مجوز دریافت کرده که بزرگ‌ترین آنها، انستپ و تپسی هستند. وی چهار دلیل اصلی نیز برای مخالفت با لایحه پیشنهادی اعلام کرد. اول دلیل اول رانر توانایی شهرداری به بازرسی سنتی برای نظارت بر تاکسی‌های آنلاین دانست و گفت: «سال‌ها تاکسی‌های زرد رنگ زیر نظر شهرداری و تاکسیرانی فعالیت کردند و در نحوه بهره‌وری آنها هیچ تغییری ایجاد نشد. او افزود: «بر بسیاری از شهرها، شهرداری‌ها با کمک تاکسیرانی‌ها ورود کرده و تاکسی آنلاین را منهدم کرده‌اند. در هیچ کجای دنیا چنین چیزی وجود ندارد که یک رقیب، به دیگری مجوز بدهد. علت سوم برای مخالفت با این لایحه، دخالت شهرداری و تاکسیرانی در بحث قیمت‌گذاری تاکسی‌های آنلاین عنوان شد که به نظر می‌رسد شهرداری‌ها تاکسیرانی‌ها علاوه بر این، مجوزهای چنین کاری یادست کم ایجاد کیفیت برای هر سرویس هستند. علت چهارم نیز معایرت با فرآیند تسهیل صدور مجوز و بهبود محیط کسب و کار کشور ذکر شد. در اینجا تو

سلامت

رییس سازمان غذا و دارو دومین اخطار را به شرکت‌های دارویی داد التهاب در یک قدمی بازار دارویی کشور



گروه اجتماعی

دست‌اندر کاران تولید و واردات دارو دومین اخطار رییس سازمان غذا و دارو را دریافت کردند. غلامرضا اصفه‌ری روز گذشته خطاب به شرکت‌های دارویی اخطار داد که در صورت لحاظ کردن هر پیش شرط برای نحوه هزینه‌کرد ارز دولتی و انجام تعهدات‌شان در زمینه تولید و واردات دارو و مواد اولیه و تامین نیاز بازار، از فهرست این سازمان حذف خواهند شد. شرکت‌های دارویی که مهم‌ترین گروه دریافت‌کنندگان ارز دولتی ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی هستند، در حالی دومین اخطار را از سازمان طرف قرارداد خود دریافت کرده‌اند که کمتر از سه هفته قبل و روزهای آغازین مرداد ماه، اصفه‌ری با نامه‌ای خطاب به تمامی دست‌اندر کاران واردات دارو و ملزومات مرتبط اعلام کرد: «شرکت‌هایی که در زمان تحریم، تعهدات خود را بر اساس قوانین تجارت متقابل انجام ندادند یا تاخیر انجام دهند، در فهرست سیاه این سازمان قرار گرفته و پس از رفع مشکل جاری کشور امکان حضور مجدد در بازار دارویی ایران را نخواهند داشت.» بنا بر اعلام سازمان غذا و دارو، بیش از ۹۷ درصد داروی مصرفی کشور، تولید داخلی و کمتر از ۳ درصد وارداتی است.

که البته طی ۶ سال اخیر برای خود کفایتی بر خیز و راه‌های وارداتی حیاتی گرانتیقت هم تلاش شده اما همچنان، رقم قابل توجهی از سرمایه کشور، برای تامین داروهای بیماران صعب‌العلاج و واردات مواد اولیه داروهای ساخت داخل اختصاص داده می‌شود. شرایطی که طی ماه‌های اخیر و بر اثر نوسانات قیمت ارز اتفاق افتاده، بازار دارو را هم بی‌تأثیر نگذاشته چنان که کمبود برخی داروهای حیاتی از جمله داروی بیماران شیمی‌درمانی، مبتلایان بیماری‌های قلبی، اعصاب و روان و حتی نارسایی ریوی، بارها مسوولان وزارت بهداشت را وادار به پاسخگویی درباره تمهیدات اورژانسی کرده است. با وجود اطمینان بخشی مسوولان البته، آنچه جامعه عمومی امروز شاهد است، آب رفتن تدریجی مجموعه قفسه‌های داروخانه‌های وابسته به بخش خصوصی است که البته به‌طور معمول، این داروخانه‌ها سهمیه‌ای از داروهای حیاتی گرانتیقت مشمول یارانه ارزی ندارند و صرفاً، داروهای مشمول تعهدات بیمه‌های پایه، به این داروخانه‌ها می‌رسد که البته موجودی همین داروها هم طی ماه‌های گذشته، به دلایل مختلف از جمله خودداری تولیدکننده خارجی از فروش دارو به شرکت‌های ایرانی، ناتوانی داروخانه در خرید نقدی

از شرکت‌های توزیع به دلیل انباشت مطالبات بیمه‌ای و ترخیص نشدن داروها از گمرک به دلیل کمبود نقدینگی شرکت‌های واردکننده در حال کاهش است. در چنین شرایطی به نظر می‌رسد استفاده از داروی ایرانی که حتی با فرض خرید صد درصدی مواد اولیه از خارج، باز هم به مراتب قیمت تمام‌شده‌ای بسیار کمتر از واردات داروی ساخته‌شده خواهد داشت، می‌تواند یک فرصت برای ارتقای کیفیت صنعتی تلقی شود که با دو سوم و در برخی موارد، سه چهارم ظرفیت خالی، تلاش می‌کند همچنان زنده بماند. روز گذشته، علی فرجی مدیر عامل سازمان تدارکات پزشکی هلال احمر از برگزاری دوره‌هایی موسوم به «ویزیت علمی» برای پزشکان خبر داد. دوره‌هایی که در واقع برای آشنایی جامعه پزشکی با داروی تولید داخلی برگزار می‌شود. ضرورت برگزاری این دوره‌ها به این معناست که بیش از ۲۲۰ هزار عضو جامعه پزشکی کشور یا رغبتی به تجویز داروی ایرانی ندارند یا اصلاً درباره داروی ایرانی اطلاعاتی ندارند که تجویز این داروها را در اولویت نسخه‌نویسی خود قرار دهند. بنا بر اعلام سخنگوی وزارت بهداشت، هر فرد ایرانی، سالانه به‌طور میانگین ۴۶۸ بار به پزشک عمومی یا متخصص مراجعه می‌کند و هزینه تهیه دارو هم به‌طور میانگین، ۲۵ درصد هزینه خانوار در حوزه سلامت را شامل می‌شود. حتی اگر نیمی از مراجعات ایرانی‌ها هم به تجویز داروی خارجی منجر شود، نمی‌توان انتظار داشت که صنعت داروی داخلی، چندان باکیفیت باشد یا حتی انگیزه‌ای برای ارتقا و حرکت به سمت تسخیر بازار کشورهای همسایه داشته باشد.

البته فضا و با هدف کاهش هزینه‌ها و تطابق با شرایط اقتصادی و البته حمایت از تولید داخلی، بخشنامه رییس سازمان غذا و دارو، استفاده از داروی خارجی دارای مشابه ایرانی را در تمام بیمارستان‌های آموزشی و دولتی کشور ممنوع کرده و قرار است به دنبال مکاتبات ریاست سازمان با بانک مرکزی و گمرکات کشور، جزئیات اطلاعات دریافت‌کنندگان ارز دولتی در حوزه دارو و از محل ۳،۵ میلیارد دلار یارانه دارویی سال ۹۷ در اختیار این سازمان قرار بگیرد ضمن آنکه بنا بر اعلام مدیر عامل سازمان تدارکات پزشکی جمعیت هلال احمر، در یک اقدام بی‌سابقه و برخلاف روال معمول، با درخواست سازمان غذا و دارو و ریاست جمعیت هلال احمر ذخیره سازی دارو برای یک سال آینده (و نه برای ۴ یا ۸ ماه و کوتاه‌مدت) آغاز شده تا رویارویی بازار دارویی با هر گونه تغییر شرایط در زمینه انتقال و جابه‌جایی ارز طی ماه‌های آتی، شوک هر چه کمتر به نظام سلامت وارد کند.

شهری

آلودگی هوا و ترافیک در دستور کار برنامه ریزی شهرداری تهران برای حل دغدغه تهرانی‌ها برنامه داریم



گروه اجتماعی

دومساله آلودگی هوا و ترافیک دغدغه مهم تهرانی‌هاست که همه برنامه‌های مانی‌ز حول این موضوع است. محسن پورسیداقایی معاون حمل و نقل و ترافیک تهران در نشست خبری خود با اعلام اجرای طرح کاهش از اول آبان‌ماه در همه سطح شهر به صورت ۲۴ ساعته گفت: بر اساس آمارها سالانه ۵ هزار نفر بر اثر آلودگی ناشی از آلودگی هوا جان می‌دهند که ۷۰ درصد آلودگی هوای تهران نیز ناشی از تردد وسایل حمل و نقل است. وی ادامه داد: حالاً اول آبان‌ماه طرح کاهش در کل شهر تهران تسری می‌یابد و باید همه خودروهای متردد معاینه‌فنی داشته باشند. وی با بیان اینکه هر مرحله دوم از اول آبان‌ماه به صورت ۲۴ ساعته و ۷ روز هفته اجرایی می‌شود، گفت: در این طرح خودروهای فاقد معاینه‌فنی، راز اول آبان جریمه می‌کنند و جریمه ۵۰ هزار تومانی در انتظار خودروهای فاقد معاینه فنی است. پورسیداقایی همچنین از دستور روز گذشته استاندار تهران خبر داد و گفت: استاندار تهران طی نامه‌ای حق نذر نذر برای تامین سرویس کارکنان شان با بیمه‌گرانی قرار داد ببندند که اتوبوس‌هایشان فاقد معاینه‌فنی است و امیدواریم زمستان امسال شاهد کاهش آلودگی هوا باشیم. وی در ادامه نشست خبری خود به نقد طرح زوج و فرد پرداخته و گفت: معتمد، اجرای این طرح در دست نبوده است و آثار بلندمدت طرح زوج و فرد مناسب نیست و حتماً باید طرحی جایگزین آن داشته باشیم. بنا بر این دانشگاه تربیت مدرس تفاهمنامه‌ای امضا کردیم تا در مورد مطالعات طرح جایگزین زوج و فرد، از تجربیات دیگر کشورهای شهرها استفاده کنیم و بتوانیم طرح جایگزین مناسبی را در نظر

بگیریم. پورسیداقایی با اشاره به ساماندهی کامیون‌های تردد کننده در شهر گفت: از این پس تمام کامیون‌ها ملزم به دریافت بارنامه هستند. رانندگان کامیون باید در سامانه «تهران من» و «بارنامه» ثبت‌نام کنند، چرا که از این پس و در پی اجرای طرح کاهش برای تردد نیاز به بارنامه دارند و هر کامیون نیز برای اخذ بارنامه حتماً باید معاینه‌فنی داشته باشد. پلیس هم با کامیون‌های فاقد بارنامه برخورد می‌کند. صورت آزمایشی اجرایی می‌شود. اظهار کرد: از اول آبان‌ماه صورت باربرک (بارنامه) برای هر کامیون الزامی است و کامیون‌های متقاضی بارنامه نیز حتماً باید معاینه‌فنی داشته باشند و باربرک به صورت آنلاین توسط پلیس چک می‌شود. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه در نظر داریم موتورهای کاربراتوری را به انرژی‌های تجدیدپذیر، نظیر انرژی خورشیدی، تبدیل کنیم، اظهار کرد: مطالعات این کار انجام شده است. ماه گذشته مناقصه بر گزار شد و دو شرکت ایرانی که پتانسیل خوبی دارند انتخاب شدند. در نظر داریم ۵۰ دستگاه موتورسیکلت کاربراتوری را در این مدت به انرژی‌های تجدیدپذیر تبدیل کنیم. سبب می‌شود آلودگی موتورهای یک‌سوم کاهش یابد. اگر این عمل موفقیت‌آمیز باشد از اول آبان‌ماه به‌طور جدی تبدیل موتورهای کاربراتوری به انرژی‌های تجدیدپذیر و از اول آبان‌ماه به‌طور جدی موتورهای کاربراتوری را به انرژی‌های تجدیدپذیر تبدیل می‌کنیم. وی با بیان اینکه ۱۸ درصد آلودگی هوا به دلیل تردد سرویس دستگاه‌ها، ۱۲ درصد متعلق به اتوبوس‌های شرکت واحد و ۱۰ درصد آلودگی تولید شده از موتورسیکلت‌هاست اظهار کرد: اگر بتوانیم جلوی انتشار این حجم آلودگی را از این سه قلم وسیله نقلیه بگیریم، کار مهمی انجام داده‌ایم. وی اظهار کرد: ۵ هزار دوچرخه آماده استارت است و طی برنامه‌ریزی‌های انجام شده شهروندان می‌توانند از آن استفاده کنند و هر جا که می‌ایل بودند از دوچرخه‌ها کنند.

جدول

Table with 4 rows and 10 columns containing numbers 3, 6, 9, 1, 8, 5, 2, 7, 4, 10.

Table with 4 rows and 10 columns containing numbers 5, 3, 1, 6, 2, 8, 9, 7, 4, 10.

Table with 15 rows and 15 columns for a crossword puzzle grid.

Table with 15 rows and 15 columns for a crossword puzzle grid.

مقاطع

- افقی
۱- از اثرهای معروف محمد محمدعلی - سینمای هند
۲- هوای متحرک - بسته شدن پیمان - جزایر مکه
۳- گرداگرد دهان - بندگی - مسافرت جمعی - فلز سخت
۴- شهرت اقبال - آشکار
۵- جزیره نزدیک ترکیه - حرف انتخاب - از جزایر خلیج فارس - شهر توت
۶- لقب اروپایی - در پیش - گندم سوده
۷- نفس خسته - آغوز - روبه پایین
۸- برچیدگی - مجموعه ستارگان
۹- بخاری دیواری - مقار - فزونخواهی
۱۰- خوردنی پس از غذا - نصیحت - خاکسپاری
۱۱- علامت قرآنی - زبان - من و جنابعلی - مقابل باز
۱۲- خاموشی صبر - صدا - جسارت
۱۳- از انواع ماهی - کوپر - هرهنه - ناخن چهار پایان - حرف توفیر
۱۴- مسافر سرزمین عجایب - پایتخت آلبانی - عدد حمام
۱۵- از شهرهای خوزستان - کفر

- عمودی
۱- از خطاطان مشهور ایرانی - نوکر و مستخدم قیر
۲- شماره درخت - یک چهارم من - فصل سرما
۳- نام ترکی - قمیص - همراه اشغال - رمق آخر
۴- از توابع تهران - پایه و بنیاد
۵- جدل لفظی - دندان تیز حیوانات - تشریفی
۶- خانه بیلاقی - عقاید - یک دهم - گشاده
۷- پایبندی در دوستی - ناشنا - دور کننده - ناامیدی
۸- نیرومند - خاک صنعتی - شامل همه می‌شود
۹- نمبر درخت - یک چهارم من - فصل سرما
۱۰- نام ترکی - قمیص - همراه اشغال - رمق آخر
۱۱- از توابع تهران - پایه و بنیاد
۱۲- جدل لفظی - دندان تیز حیوانات - تشریفی
۱۳- خانه بیلاقی - عقاید - یک دهم - گشاده
۱۴- پایبندی در دوستی - ناشنا - دور کننده - ناامیدی
۱۵- تالم - حیات و معاش

فرم درخواست اشتراک روزنامه

کلیه متقاضیان محترم می‌توانند هزینه اشتراک خود را بر اساس مبلغ مندرج در جدول ذیل به حساب شماره ۹۸۰۷۰۲۳۳ بانک تجارت شعبه افریقا به نام روزنامه اعتماد واریز و اصل سند بانکی مربوطه را به همراه فرم تکمیل شده ذیل به یکی از دو طریق زیر به امور مشترکین روزنامه تحویل فرمایند.

۱- مراجعه به آدرس میدان توحید - ابتدای خیابان ستارخان - خیابان کوثر دوم - نب پست مینو - پلاک ۴ - ارسال از طریق دورنگار به شماره ۵-۰۱۲۲۴-۶۶۴۰

1- ساعت تحویل روزنامه ۷ صبح
2- مبلغ مندرج در جدول بابت یک نسخه اشتراک می‌باشد.
3- نوشتن کد پستی و شماره تلفن در فرم ضروری می‌باشد.
4- در صورت عدم دریافت روزنامه مرتباً راه امور مشترکین اطلاع دهید. در صورت عدم اطلاع به منزله دریافت تلقی می‌شود. توجه: لطفاً کپی فیش بانکی را ناپایان اشتراک نزد خود نگه‌داری فرمایید.

Subscription form table with columns: هزینه اشتراک یک ماهه, هزینه اشتراک سه ماهه, هزینه اشتراک شش ماهه, هزینه اشتراک یک ساله. Includes fields for name, address, phone number, and payment method.