

مقام‌های وزارت خارجه
لهستان با حاشیه‌های اجلاس
امریکایی درگیر هستند
**توضیح در تهران
جلب مشتری
در بروکسل**

گزارشی از جزئیات نامه وزرا به رهبری درباره FATF
تحریف یک درخواست
گفت و گو با هوشنگ کامکار به بهانه اجرای آثارش در تالار وحدت
شاعر می‌شدم اگر آهنگساز نبودم

اسرائیل مسوولیت اقدامات
تجاوزکارانه خود علیه خاک
سوریه را پذیرفت
**موشک پرانی‌های
ناکام**

حسن روحانی:

قبول کنیم فیلترینگ اشتباه بود

مبارزه با خواست عموم مردم، شرعی و قانونی نیست



سرمشاله
راه‌های جایگزین
طبیعی است که زندگی
امروزی بشر با سه پای
تحوالات تکنولوژیک پیش
می‌رود و سبب می‌شود تا
مردم گام به گام زندگی
خود را با این تکنولوژی
همانگ کنند، از این رو
و با استفاده از تکنولوژی‌های جدید، ساز و کارهای
جدیدی در جامعه شکل می‌گیرد، حالا این
ساز و کارها می‌تواند از درون ساختار دولت و
مدیریت جامعه شکل بگیرد یا شیوه زندگی مردم
و فعالیت‌های اقتصادی، فرهنگی و اقتصادی آنها
حتی فعالیت آموزشی و حقوق شهروندی و...
ادامه در صفحه ۱۳

۲ پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست جمهوری

اطلاعیه
از ادامه اعتماد شما سپاسگزاریم
مشتریان گرامی بانک آینده
بدین وسیله، مراتب تشکر و قدر دانی
مجموعه بانک آینده از توجه
و حسن اعتماد شما عزیزان را اعلام
می‌داریم. برای همه ما دست‌اندر کاران
در بانک آینده، مایه مباهات است که
با عزم راسخ و هشیاری کامل، به بانک
خودتان، اعتماد مجدد کرده‌ و در کنارمان
ایستادید.
دستان شما را به گرمی می‌فشاریم.
خدمتگزاران شما به‌ویژه در شعب بانک
آینده، همچون گذشته، مشتاقانه پذیرایی
حضور مشتریان محترم و مردم عزیزمان
هستند.
بدون تردید خاطره حمایت و اعتماد
عمیق شما مشتریان گرامی، در حافظه
سازمانی بانک آینده، باقی خواهد ماند.
تمام تلاش خدمتگزاران شما در بانک
آینده، این است تا این حمایت و اعتماد
را با ادامه خدمت صادقانه و رفتار در شأن
شما بزرگواران، پاسخگو باشند.
آینده روشن است

اقتصاد
مثبت و منفی طرح تازه بنزینی
طرحی در مجلس با عنوان
سه‌ماهه سوخت برای افراد مطرح
شده است. لازم است عملکرد
سه‌ماهه بنزینی در مرحله پیش را
مرور کنیم. سال ۸۶ با اجرائی
کردن کارت سوخت، با ایجاد
سامانه نظارتی به دولت کمک کرد
که فروش روزانه بنزین به اندازه ۱۰ میلیون لیتر کاهش
یابد این کاهش فروش در حالی بود که مصرف تغییر نکرد
و با تقریب مناسبی می‌توان ادعا کرد که قاچاق کاهش
یافته است. از سال ۸۷ تا ۹۴ قاچاق به میزانی کاهش
یافت که واقعا نگرانی سیاست‌گذاری در مورد آن وجود
نداشت. در سال ۹۴ به دلیل سقوط قیمت نفت، قیمت
بنزین در منطقه هم کاهش یافت و حتی در بازه‌های کوتاه
کمتر از هزار تومان بود که در کشور فروخته می‌شد و از
این رو قاچاق صرفه نداشت. به دلیل رشد کم و متناسبی
که مصرف بنزین در سال‌های ۹۳ و ۹۴ داشت که سالانه
کمتر از دو درصد بود (در سال ۹۳، دو درصد و در سال ۹۴
برابر ۱۶ درصد) و نیز به این نتیجه رسید که کارت سوخت
را حذف کنند. علت اصلی این کاهش رشد فروش، کم شدن
و حذف نسبتا کامل قاچاق بود. به‌طور معمول قاچاق در
مرزهای شرقی کشور بیشتر است و با این وجود تلاش‌ها
برای حذف سهمیه‌های غیر ضروری و پایش مصرف گازوییل
ادامه داشت. کاهش رشد فروشی که به واسطه ایجاد

جامعه
توسعه حمل و نقل عمومی
مدتی است که زمزمه‌هایی درباره
تصمیم مدیریت شهری برای ایجاد
محدودیت تردد خودروها با هدف
کاهش ترافیک و آلودگی هوا شنیده
می‌شود. این راهکارها در دنیای
امروز، مساله‌های جافتاده و طبیعی
است. اما در این میان نکته ظریفی
وجود دارد. کشورهایی که برای کاهش ترافیک و آلودگی
هوا، تردد خودروها و شهروندان شان را محدود کرده‌اند،
پیش از هر چیز زیرساخت‌های حمل و نقل عمومی مانند:
مترو، اتوبوس، بی. آر. تی، مونوریل و... را تقویت کرده‌اند تا
شهروندان به سهولت بتوانند به جای خودروهای شخصی
خود این وسایل در سطح شهرها تردد داشته باشند. اما آیا
زیرساخت‌های حمل و نقل عمومی ما توانایی پاسخگویی
به این حجم زیاد از تردد در تهران را دارد؟ مسلمان خیر.
دوره گذشته شورای شهر، قرار بود طرحی اجرا شود که
شهروندان پس از خروج از محل کار یا منزل خود حداکثر
بعبارت طی کردن چیزی حدود ۳۰۰ متر به یکی از وسایل
حمل و نقل عمومی دسترسی داشته باشند. اما نه‌تنها آن
زمان به دلیل محدودیت‌های مالی این امر محقق نشده،
بلکه در دو سه سال اخیر حتی شاهد معکوس شدن
فرآیند توسعه و رشد ناوگان حمل و نقل عمومی تهران
بوده‌ایم. توسعه خطوط مترو تهران علامت توقف شده و
تعداد اتوبوس‌ها نیز از ۶ تا ۷ هزار اتوبوس به چیزی حدود
۴ تا ۵ هزار دستگاه کاهش پیدا کرده است. این در حالی
است که در دوره قبلی شورا اما بارها به فرسوده شدن ناوگان
اتوبوس‌رانی هشدار دادیم و مانند شورا‌های قبل از دولت‌ها
(چه دولت احمدی‌نژاد و چه دولت روحانی) خواستیم تا با
پرداخت سهم خود در خرید اتوبوس‌های نو، شهرداری
رایز می‌کنند. این در حالی است که آن زمان قیمت یک
دستگاه اتوبوس حدود ۸۰۰ میلیون تومان **ادامه در صفحه
۰۴**
بود اما الان چندین برابر شده است. از سوی
دیگر مدیریت شهر در دوره گذشته و اکنون نتوانسته است
با اجرای طرح زوج و فرد عملا به نتیجه مطلوبی برسد.

نگاه روز
بلوف ترامپ در سوریه
رویدادهای اخیر در
سوریه و حملات متعدد
رژیم صهیونیستی به
پایتخت این کشور محصول
اعلام تصمیم دونالد ترامپ،
ریس جمهور امریکا برای
خروج نظامیان امریکایی از
سوریه است، تصمیمی که به نظر می‌رسد فقط باین
هدف اعلام شده است تا با نگرانی کردن متحدان امریکا
در منطقه و افزایش مجدد سطح تنش‌ها در خاک
سوریه، موافقان امریکار اوادار کننده‌های بر گرداندن
ترامپ از تصمیم خود، امتیازهای بیشتری در اختیار
امریکا بگذارند. واضح است که امریکار برای اجرای کامل
نقشه خود، چراغ سبزی به رژیم صهیونیستی نشان
داده است که می‌تواند هر اندازه که می‌خواهد و در هر
حجمی که علاقه‌مند است به اهدافی که تشخیص
می‌دهد در خاک سوریه حمله کند. امریکایی‌ها با
اعلام زود هنگام احتمال خروج نظامیان شان از سوریه،
سطح نگرانی‌های اسرائیل و دیگر متحدان منطقه‌ای
خود را وضعیت آینده سوریه را بالا بردند و هم‌زمان
در مذاکرات خصوصی به آنها دست‌یاز داده‌اند که به هر
شکل علاقه‌مند هستند این نگرانی‌های خود را حل
و فصل کنند. اقداماتی که احتمالا نپایان‌ناپذیر باعث
می‌شود این متحدان دست به دامن امریکار برای ماندن
در سوریه شوند. تل آویو، اعلام ناگهانی عقب‌نشینی
نیروهای امریکایی را به صورت یک هشدار می‌بیند،
اینکه امریکاه عنوان مهم‌ترین حامی این رژیم ممکن
است در توافقی با مسکو آینده این کشور را کاملا به
روسیه سپرده باشد یا اینکه حتی بدون توافق با روسیه،
بدون هیچ هدف مشخصی از سوریه عقب‌نشینی کند،
باعث نگرانی اسرائیل می‌شود.
در نتیجه این احساس خطر و نگرانی، اسرائیلی‌ها
تلاش می‌کنند ابتکار عمل را در سوریه در اختیار
خودشان بگیرند، چرا که به شدت نسبت به استقرار
دایمی و قدرتمند نیروهای سوریه عربی و متحدانش
در مرزهای شمالی فلسطین اشغالی نگرانند. دولت
رژیم صهیونیستی برای در اختیار گرفتن ابتکار عمل
مجبور شده است رودر بایستی‌ها را کنار بگذارد و
بدون تعلل بعد از اقدام به هر تعرض، مسوولیت آن را
رسمایار عهده بگیرد. بر خلاف دوره‌ای که موشک‌های
اسرائیلی در سایه حمایت امریکایی نام و نشان دمشق
و دیگر نقاط سوریه را هدف قرار می‌دادند، حالا که
سایه حامی در حال کم‌رنگ شدن است، نتایجی
مجبور است با سهم و امضای خاک سوریه حمله کند تا
نمایش نظامی‌اش در میان هیاهوی بحران‌های
دیگر سوریه هم غور نشود و اثر گذار باشد.
هم‌زمان سواج گرفتن خوبی تجاوزگری از سوی
اسرائیل، جامعه جهانی به دلایل مختلف بعد از ۸
سال بحران در سوریه به نسبت علاقه و حساسیت
خود را نسبت به تحولات این کشور از دست داده
است. کشورهای قدرتمند غرب به صورت ویژه
آخرین باری که در مورد مسائل سوریه به صورت
جدی اظهار نظر کردند در باره مساله ادلب و سرنوشت
متخالفان شیمنظمی و تروریست‌های ساکن این
منطقه بود. در واقع در شرایط کنونی مامالی که تصور
واقع یک درگیری تمام عیار منطقه‌ای یا دو جانبه
در مرزهای شمالی سرزمین‌های اشغالی فلسطین
نیباشد، نهادهای بین‌المللی و قدرت‌های غربی و
شرقی، علاقه چندانی به اظهار نظر و موضع گیری
در مورد تعرض‌های اسرائیل به خاک سوریه ندارند.
اهتمام جامعه بین‌الملل به کاهش تنش در سوریه
تضعیف شده است و در شرایطی که تصور می‌شود
این عملیات به صورت محدود و گاه به گاه علیه
سوریه انجام می‌شود، شاهد عکس العمل جدی
از سوی جامعه بین‌الملل نخواهیم بود. هر چند
اگر سوریه یا متحدانش قصد نشان دادن واکنش
تلافی‌جویانه به این رویدادها داشته باشند، احتمال
دارد که حساسیت‌ها نسبت به این تحول افزایش
یابد. تمرکز تبلیغاتی اسرائیل در شرایط کنونی بر
این است که اهداف مورد هجوم، تاسیساتی متعلق
یا وابسته به ایران هستند. اسرائیل علاقه‌مند است با
اعلام انگیزه‌های خود، تعرض به خاک سوریه، جلوی
ناخوسندی بازیگران دیگر در خاک سوریه را بگیرد.
در ماه‌های اخیر شاهد بودیم، بر اثر حملات اسرائیل
نظامیان روسی جان خود را از دست داده‌اند، رویدادی
که نتیجه غیر قابل چشم‌پوشی تنش‌افزایی در بحرانی
است که بازیگران مختلف در آن نقش دارند.
ادامه در صفحه ۰۶

سرفصل کتاب آفرینش زهر است
روح ادب و کمال و مینش زهر است
با عرض تسلیت به مناسبت فرار سیدن ایام سوگواری اسوه زنان عالم
حضرت فاطمه زهرا (س)
برنامه عزاداری همچون سنوات گذشته به مدت سه شب روزهای چهارشنبه، پنجشنبه و جمعه
مورخ سوم، چهارم و پنجم بهمن ۱۳۹۷ از ساعت ۱۹ الی ۲۱ برگزار می‌شود. لذا از شما سروران گرامی و محب‌اهل بیت
دعوت می‌شود با حضور خویش ضمن بهره‌مندی از ثواب عزاداری به رونق و شکوه این مجلس بیفزایید.

مداحان	سخنرانان
شب اول شهرزاد حبیبی	حجت الاسلام احمد مازنی
شب دوم حاج آقازمان شعار	حجت الاسلام نقویان
شب سوم حاج آقابهبشتی	حجت الاسلام محسن رهامی

الیاس حضرتی - روزنامه اعتماد
آدرس: تهران - میدان توحید - خیابان پرچم - کانون توحید

**کالای شمارا
ما معرفی می‌کنیم**
**سازمان آگهی‌های
روزنامه اعتماد**
تلفن:
۶۶۱۲۴۰۲۵
۶۶۴۲۹۹۷۳
درست مثل تنهایی یک بر در جنگل
پوردهای برای زان پر شلوغ و دمای سرد و برف آلوده‌های
در حسرت رفت‌های مایه
گزارش محضر از ماجرای ملاقات
انگ برنت‌نوت با زان پر شلوغ
چند صحنه از پیمان
یک زندگی زناشویی
صحنه‌های ویژه جنایی و طلاق
سفرهای ناممکن
نوروزت ناممکن
گفت‌وگو با انیماتور
مرحوم کتاب «پایش جرم‌پرو»